

Odredba o spremembi Odredbe o podrobnih predpisih za zasnovo in opremo vozil

Oddelek 1.

Odredba št. 1050 z dne 17. oktobra 2019 o podrobnih predpisih za zasnovo in opremo vozil, kakor je bila spremenjena z Odredbo št. 1544 z dne 16. decembra 2019, Odredbo št. 1220 z dne 19. avgusta 2020, Odredbo št. 2046 z dne 11. decembra 2020 in Odredbo št. 1092 z dne 28. junija 2022, se spremeni:

1. Uvod se glasi:

„V skladu z oddelkom 68(1), oddelkom 68f(1), oddelkom 118(13), prvi stavek, in oddelkom 134e Zakona o cestnem prometu (glej prečiščeni Zakon št. 168 z dne 14. februarja 2023) ter oddelkoma 11 in 14 Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva v prometu (glej Zakon št. 412 z dne 4. aprila 2022, kakor je bil spremenjen z Zakonom št. 421 z dne 25. aprila 2023), po odobritvi na podlagi oddelka 3(1) in (2) ter oddelka 9 Odredbe št. 664 z dne 30. maja 2023 o nalogah, pooblastilih in pravici do pritožbe danskega organa za cestni promet, se določa naslednje:“

2. Točka 3.01.010(3) Priloge 1 se glasi:

„(3) Za tovornjake z dvema osema, homologirane brez naprave za spenjanje, ki uporabljajo alternativna goriva (glej člen 2 Direktive Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu), razen osebnih vozil kategorije M3, se lahko največja dovoljena masa obremenjenega vozila poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, vendar za največ 1 000 kg. Podobno se lahko največja dovoljena masa brezemisijских vozil (glej člen 2 Direktive Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES) poveča za dodatno težo brezemisijске tehnologije, vendar ne za več kot 2 000 kg.“

3. Točka 3.01.010(6) Priloge 1 se glasi:

- „(6) Za vozila na motorni pogon s štirimi osmi dovoljena skupna masa ne sme presegati:
- a) 36 000 kg, če je razdalja med prednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 6,40 m ali če sta obe sprednji osi krmiljeni in je razdalja med prednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 5,50 m;
 - b) 34 000 kg, če sta obe sprednji osi krmiljeni in je razdalja med prednjo in zadnjo osjo vozila med 5,00 m in 5,49 m;
 - c) 29 500 kg za druga motorna vozila s štirimi osmi in 34 000 kg za zgibne avtobuse.“

4. Naslednje se vstavi v točko 3.01.010 Priloge 1 kot nova točka za točko 6:

- „(7) Za vozila na motorni pogon s petimi ali več osmi dovoljena skupna masa ne sme presegati:
- a) 42 000 kg, če je razdalja med prednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 7,40 m;
 - b) 40 000 kg, če je razdalja med prednjo in zadnjo osjo vozila med 6,80 m in 7,39 m;
 - c) 36 000 kg, če je razdalja med prednjo in zadnjo osjo vozila med 5,50 m in 6,79 m;
 - d) 32 000 kg za druga motorna vozila s petimi ali več osmi.“

Točke 7 do 10 se preštevilčijo v točke 8 do 11.

5. *Priloga 1* se doda nova točka 3.01.026:

„3.01.026 Tovornjaki N3:

(1) Za tovornjake N3 z dvema osema, homologirane z napravo za spenjanje, največja dovoljena masa obremenjenega vozila ne sme presegati 20 000 kg.“.

6. V točki 3.01.100(1) *Priloge 1* se besedilo „24 000 kg“ nadomesti z besedilom: „27 000 kg“.

7. V točki 3.01.100(2) *Priloge 1* se besedilo „30 000 kg“ nadomesti z besedilom: „32 000 kg“.

8. Točka 3.01.100(6) *Priloge 1* se glasi:

„(6) Za osnovni voziček s tremi osmi največja skupna osna obremenitev ne sme presegati 27 000 kg, pri čemer se upošteva naslednje:

- a) 24 000 kg, če je razdalja med prvo in zadnjo osjo v skupini osi manjša od 2,80 m ali če je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,30 m; in
- b) 22 000 kg, če je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,30 m, vendar najmanj 1,00 m; ter
- c) 21 000 kg, če je razdalja med katerima koli dvema osema manjša od 1,00 m.“.

9. Točka 3.01.200(1) *Priloge 1* se glasi:

„(1) Dejanska teža obremenjenega vozila ne sme presegati:

- a) 56 000 kg pri skupinah vozil s sedmimi ali več osmi, ki so sestavljene iz vozila s priklopnikom, ki ga je treba registrirati;
- b) 53 000 kg pri skupinah vozil s šestimi osmi, ki so sestavljene iz vozila s tremi osmi in priklopnika, ki ga je treba registrirati;
- c) 52 000 kg pri skupinah vozil s šestimi osmi, ki so sestavljene iz vozila s štirimi osmi in priklopnikom, ki ga je treba registrirati;
- d) 47 000 kg pri skupinah vozil s petimi osmi, ki so sestavljene iz vozila s priklopnikom, ki ga je treba registrirati;
- e) 44 000 kg pri drugih skupinah vozil.“.

10. V točki 3.02.110(1a) *Priloge 1* se besedilo „12,00 m“ nadomesti z besedilom: „13,38 m“.

11. Točka 3.02.200 *Priloge 1* se glasi:

„(1) Skupna dolžina ne sme presegati:

- a) 17,88 m pri skupinah vozil, sestavljenih iz vozila in polpriklopnika.
- b) 18,75 m pri drugih skupinah vozil.

(2) Za skupine vozil z nakladalnimi žerjavi, katerih dvizna zmogljivost presega 8 tm, ki so sestavljene iz tovornjaka in spojenih polpriklopnikov, se dovoljena dolžina poveča za dolžino, potrebno za vgradnjo nakladalnega žerjava, do 0,62 m.

(3) Za skupine vozil z nakladalnimi žerjavi, katerih dvizna zmogljivost presega 8 tm, ki so sestavljene iz tovornjaka in spojenih priklopnikov, se dovoljena dolžina poveča za dolžino, potrebno za vgradnjo nakladalnega žerjava, do 2 m.

(4) Za skupine vozil, sestavljene iz tovornjaka s polpriklopnikom, kadar je tovornjak brezemisijsko vozilo ali uporablja alternativna goriva (glej člen 2 Direktive Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES), se dovoljena dolžina poveča za dolžino, potrebno za brezemisijsko tehnologijo ali opremo, potrebno za uporabo alternativnih goriv, do 0,62 m.

(5) Za skupine vozil, sestavljene iz vlačilca in enega ali dveh priklopnikov ali vlačilca in enega kosa vlečene opreme, katerih širina ne presega 3,00 m, dolžina ne sme presegati 22,00 m. Vendar pa lahko dolžina presega 18,75 m, če poteka pot vožnje med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo skupino vozil v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko, a samo, če skupna dolžina nakladalne površine ne presega 15,65 m.

(6) Za skupine vozil, sestavljene iz vlačilca ali motorne opreme z enim priklopnikom, dolžina ne sme presegati 22,00 m. Vendar lahko dolžina presega 18,75 m, če poteka pot vožnje med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo skupino vozil v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko, a samo, če se prevaža delovno orodje, povezano z delovanjem vlečnega vozila.

(7) Za skupine vozil, ki jih sestavljajo kombajn ali zgrabljalnik in priklopnik z rezalno ploščadjo, je lahko dolžina do 25,00, če ima priklopnik:

a) najmanj dve osi; in

b) sistem krmiljenja na vseh oseh;

in če vožnja poteka med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo skupino vozil v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko.

(8) Za skupine vozil, sestavljene iz tovornjaka in priklopnika, velja naslednje:

a) največja razdalja, izmerjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, od sprednje zunanje točke nakladalnega prostora za voznikovo kabino do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, ne sme presegati 16,40 m;

b) največja razdalja, izmerjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, od sprednje zunanje točke nakladalnega prostora za voznikovo kabino do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjim delom vlečnega vozila in sprednjim delom priklopnika, ne sme presegati 15,65 m, razen pri skupinah vozil, posebej zasnovanih za prevoz vozil.

(9) Razdalja med zadnjim robom vlečnega vozila in prednjim robom nakladalne površine ali konstrukcije priklopnika ali priklopnika, ki ga je treba registrirati, ne sme presegati 2,00 m. Pri priklopnikih, ki jih ni treba registrirati, razdalja ne sme presegati 4,00 m.

(10) Priklopno vozilo, ki ga je treba registrirati, na vsaki strani ne sme presegati širine vlečnega vozila za več kot 0,35 m.

(11) Za skupine polpriklopnikov s petimi ali več osmi je razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in sprednjo osjo polpriklopnika vsaj:

a) 2,50 m; vendar

b) 3,00 m, če ima polpriklopnik tri osi in je razdalja med obema osema manjša od 1,10 m; in

c) 3,00 m za skupine polpriklopnikov, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 44 000 kg; in

d) 3,50 m za skupine polpriklopnikov s petimi osmi, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 46 000 kg; in

e) 3,50 m za skupine polpriklopnikov s šestimi osmi, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 50 000 kg.

(12) Za skupine vozil, ki jih sestavljajo tovornjaki s priklopniki, mora biti razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in prednjo osjo priklopnika vsaj:

a) 3,00 m; vendar

b) 3,50 m za skupine vozil s petimi osmi, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 46 000 kg; in

c) 3,50 m za skupine polpriklopnikov s šestimi osmi, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 50 000 kg.

(13) Za skupine vozil, ki jih sestavljajo tovornjaki s priklopniki s togim ojesom ali tovornjaki in polpriklopniki ter katerih dejanska masa obremenjenega vozila presega 54 000 kg, razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in prednjo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 4,00 m.

(14) Če je sprednji del kabine tovornjaka N2/N3 – vključno z vsemi zunanji štrlečimi deli, npr. šasijo, odbijačem, okrovi koles in kolesi – v celoti skladen z zahtevami iz Uredbe (EU) 2019/2144

Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166, in če dolžina nakladalne površine ne presega 10,5 m, lahko dolžina skupine vozil presega največjo dovoljeno dolžino iz točke 1. V tem primeru proizvajalec kabino označi z naslednjim dodatnim besedilom pod ali poleg zahtevanih napisov na predpisani tablici proizvajalca zunaj jasno označenega pravokotnika, ki vsebuje le obvezne podatke:

— „V SKLADU S ČLENOM 9A DIREKTIVE 96/53/ES“.

Zahtevani napis je lahko v katerem koli uradnem jeziku Evropske unije.

(15) Skupine z nizko obremenitvijo so v skladu z določbami točke 6.

12. Točka 3.02.310(2), (3) in (4) Priloge 1 se razveljavi.

13. Naslednje se vstavi v točko 3.02.363 Priloge 1, za točko 2 kot nova točka 3:

„(3) Vozila, na katera so nameščeni snežni plugi, katerih širina snežnega pluga presega širino vozila za več kot 0,30 m, se zadaj označijo v skladu z oddelkom 6.10.02.“.

14. Naslednje se vstavi v točko 4.01.010 Priloge 1, za točko 2 kot nova točka 3:

„(3) Motorno vozilo s petimi ali več osmi je opremljeno s krmiljem, ki deluje na vsaj dve sprednji osi.“.

Oddelek 2.

Ta odredba začne veljati 1. januarja 2024.