

Сборник със закони на Шведската агенция по транспорта



ШВЕДСКА
АГЕНЦИЯ ПО
ТРАНСПОРТА

Наредби за изменение на Наредби и общи указания (TSFS 2016:22) на Шведската агенция по транспорта относно леките автомобили и ремаркетата, теглени от леки автомобили, и въведени в експлоатация на или след 1 юли 2010 г.;

TSFS 20[Година]:
[№]

Публикувано
на [Следва да се избере
дата]

ДВИЖЕНИЕ ПО

прието на [Следва да се избере дата].

По силата на глава 8, член 16 от Наредба (2009:211) относно превозните средства и членове 3 и 12 от Наредба (2011:345) относно контрола на емисиите на отработили газове, Шведската агенция по транспорта постановява, че¹ приложение 1 към Наредби и общи указания (TSFS 2016:22) на Шведската агенция по транспорта относно леките автомобили и ремаркетата, теглени от леки автомобили, и въведени в експлоатация на или след 1 юли 2010 г., се формулира, както следва.

От името на Шведската агенция по транспорта

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Пътен и железопътен транспорт)

¹ Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

Приложение 1 — Изисквания за леки пътнически автомобили, автобуси, камиони и техните ремаркета

2. Отработили газове от леки превозни средства

Превозно средство от категория М₁, М₂, N₁ или N₂ с еталонна маса, която не надвишава 2610 kg, следва да отговаря на изискванията в редове К1, К2 или К3 в таблицата по-долу по отношение на емисиите на отработили газове и други замърсители.

Превозно средство от категория М₁, М₂, N₁ или N₂ с еталонна маса между 2380 kg и 2610 kg може да отговаря на изискванията относно емисиите на отработили газове и други замърсители в член 41 вместо изискванията в параграф 1. Това зависи от това дали превозното средство също така отговаря на изискванията за измерването на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, както е определено в Регламент (ЕО) № 715/2007 и разпоредбите за неговото изпълнение.

Превозно средство от категория М₁, М₂, N₁ или N₂ с еталонна маса, която не надвишава 2840 kg по отношение на емисиите на отработили газове и други замърсители, може да отговаря на изискванията в редове К1, К2 или К3, при условие че то отговаря на условията, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 715/2007.

Превозно средство от категория М₁ и N₁, произведено в големи серии в или за трети държави, може вместо това да отговаря на изискванията в ред Т1.

Превозно средство, което впоследствие е било преобразувано, за да работи с етанолово гориво, може вместо това да отговаря на изискванията в редове К1 или К7. Превозно средство от категория М₁ или N₁ може да отговаря на изискванията в ред К5. Преобразуването не може да увеличава максималната мощност на двигателя на превозното средство с повече от 5 %.

Превозно средство, което впоследствие е било преобразувано, за да работи със СПГ (сгъстен природен газ), ВПГ (втечнен метанов газ) или ВНГ (втечнен нефтен газ), може вместо това да отговаря на изискванията в редове К4 или К7. Преобразуването не може да увеличава максималната мощност на двигателя на превозното средство с повече от 5 %.

Превозно средство, което преди това е било регистрирано и въведено в експлоатация в държава извън Европейското икономическо пространство или в Турция, може, вместо горепосочените изисквания, да отговаря на изискванията в ред К6.

Въпреки горепосочените изисквания

1. кемперите, линейките, катафалките и бронираните превозни средства не са предмет на изискванията за емисиите на CO₂ и разхода на гориво в ред К1;

2. в случаите, посочени в ред S1, кемперите, линейките и катафалките също така могат да отговарят на изискванията, посочени в него; и

3. в случаите, посочени в ред S2, превозните средства, които са достъпни за инвалидни колички, могат също така да отговарят на изискванията, посочени в него.

Когато се извършва оценка относно това дали изискванията са изпълнени, изменение/промяна

1. на дължината на изпускателната уредба, до 2 метра след последния шумозаглушител, не следва да води до изисквания за по-нататъшно изпитване на системата за контрол на емисиите на отработили газове на кемпери, линейки или катафалки;

2. при еталонната маса не се отменя одобрение, издадено за най-представителното базово превозно средство за кемпер, линейка, катафалка или превозно средство, което е достъпно за инвалидни колички; и

3. на изпускателната уредба на превозно средство, което е достъпно за инвалидни колички, не следва да води до изисквания за по-нататъшно изпитване, при условие че системата за контрол на емисиите на отработили газове и всички филтри не са засегнати от изменението.

Разпоредби относно заменяемите каталитични конвертори за превозни средства могат да бъдат открити в Регламент (ЕО) № 715/2007 и в Наредби и общи указания (TSFS 2013:63) на Шведската агенция по транспорта относно леките автомобили и ремаркетата, теглени от леки автомобили.

Ред	Разпоредби	Прилага се за превозни средства, въведени в експлоатация
K1	Отговарят на изискванията, както е изменено с	Регламент (ЕО) № 715/2007
		Регламент (ЕО) № 692/2008 Евро 5 или последващи изменения в съответствие с датите, посочени в таблицата в приложение I, допълнение 6
		Регламент (ЕО) № 692/2008 Евро

		6 или последващи изменения в съответствие с датите, посочени в таблицата в приложение I, допълнение 6	Ограничено до категория М ₁ , М ₂ и N ₁ клас I 01.09.2016 г.— 31.08.2019 г. Ограничено до категория N ₁ Клас II, N ₁ Клас III и N ₂
		Регламент (ЕС) 2017/1151 или последващи изменения	01.09.2017 г. или по-късно Ограничено до категория М ₁ , М ₂ и N ₁ клас I 01.09.2018 г. или по-късно Ограничено до категория N ₁ клас II, N ₁ клас III и N ₂
K2	Отговарят на изискванията на Директива	70/220/ЕИО	-
	изменена с Директива	98/69/ЕО Превозни средства, които отговарят на изискванията в ред В от таблица 5.3.1.4 в приложение I.	01.07.2010 г.— 31.12.2010 г. Ограничено до категория М ₁ , М ₂ и N ₁ клас I 01.07.2010 г.— 31.12.2011 г. Ограничено до категория N ₁ Клас II, N ₁ Клас III и N ₂ и превозни средства, предназначени да отговорят на специфични социални нужди
K3	Отговарят на изискванията на	Правило № 83 на ИКЕ	-
		05 Серия от изменения Превозни средства, които отговарят на изискванията в	01.07.2010 г.— 31.12.2010 г. Ограничено до категория М ₁ , М ₂ и N ₁ клас I 01.07.2010 г.—

		ред В от таблицата в член 5.3.1.4.	31.12.2011 г. Ограничено до категория N ₁ Клас II, N ₁ Клас III и N ₂ и превозни средства, предназначени да отговорят на специфични социални нужди
		06 Серия от изменения	01.07.2010 г.— 31.08.2015 г. Ограничено до категория M ₁ , M ₂ и N ₁ клас I
			01.01.2012 г.— 31.08.2016 г. Ограничено до категория N ₁ Клас II, N ₁ Клас III и N ₂
		07 Серия от изменения или последващи изменения	01.09.2015 г.— 31.08.2018 г. Ограничено до категория M ₁ , M ₂ и N ₁ клас I
			01.09.2016 г.— 31.08.2018 г. Ограничено до категория N ₁ Клас II, N ₁ Клас III и N ₂
K4	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на	Правило № 115 на ИКЕ	-
		00 Серия от изменения или последващи изменения	01.07.2010 г. или по-късно
K5	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на глава 5, членове 24—32 от Наредби и общи указания (TSFS 2013:63) на Шведската агенция по транспорта относно леките автомобили и ремаркетата, теглени от леки автомобили		01.07.2010 г.— 31.12.2010 г. Ограничено до категория M ₁
			01.07.2010 г.— 31.12.2011 г. Ограничено до категория N ₁

К6	<p>Превозно средство, което работи с бензинов двигател, следва да бъде оборудвано с работещ трипътен каталитичен конвертор и да отговаря на изискванията относно емисиите на отработили газове при движение на празен ход и при увеличена скорост на празен ход в приложение 1 към Наредби и общи указания (TSFS 2017:54) на Шведската агенция по транспорта относно прегледите за проверка на техническата изправност.</p> <p>Превозно средство с дизелов двигател следва да отговаря на изискванията относно димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване в приложение 1 към Наредби и общи указания (TSFS 2017:54) на Шведската агенция по транспорта относно прегледите за проверка на техническата изправност и да отговаря на изискванията за емисиите, свързани с модела на превозното средство в съответствие с федералните разпоредби на Съединените щати. При липса на данни за превозното средство относно коефициентите на поглъщане за димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване, праговата стойност следва да бъде $1,5 \text{ m}^{-1}$.</p>	
К7	<p>Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на приложение 5 към Наредби (VVFS 2003:29) на Шведската пътна администрация относно националното одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли.</p>	<p>01.01.2011 г. или по-късно</p>
Т1	<p>По отношение на емисиите, превозно средство следва да отговаря на алтернативните технически изисквания, посочени в приложение IV, допълнение 2, части I и II, точки 2 и 2а от Директива 2007/46/ЕО, изменена с Регламент (ЕС) № 183/2011.</p>	
S1	<p>Лек пътнически автомобил с общо тегло, което надвишава 2500 kg, произведен от камион или автобус, може да отговаря на изискванията, които се прилагат за базовото превозно средство, което в някои случаи може да доведе до изисквания за емисиите за тежкотоварни превозни средства съгласно точка 11 или точка 41 от настоящото приложение. Същото се прилага за автобус, произведен от камион или лек пътнически автомобил.</p>	

S2	Лек пътнически автомобил, произведен от камион или автобус, може да отговаря на изискванията, които се прилагат за базовото превозно средство, което в някои случаи може да доведе до изисквания за емисиите за тежкотоварни превозни средства съгласно точка 11 или точка 41 от настоящото приложение. Същото се прилага за автобус, произведен от камион.
----	---

41. Отработили газове от тежкотоварни превозни средства

Превозно средство с еталонна маса, която надвишава 2610 kg, следва да отговаря на изискванията в редове К1, К2 или К3 в таблицата по-долу по отношение на емисиите на отработили газове.

Превозните средства с еталонна маса 2380 kg—2610 kg могат да отговарят на изискванията относно отработилите газове и други замърсители в редове К1, К2 или К3 в таблицата по-долу вместо изискванията в точка 2 от настоящото приложение. Това се прилага, ако превозното средство също така отговаря на изискванията за измерването на CO₂ и разхода на гориво, както е определено в Регламент (ЕО) № 715/2007 и разпоредбите за неговото изпълнение в съответствие с Регламент (ЕО) № 692/2008.

Изискванията в редове К1—К3 не се прилагат за превозните средства от категория М₁, М₂, N₁ или N₂, които са с еталонна маса, която не надвишава 2840 kg, и които отговарят на условията, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 715/2007.

Превозно средство, което впоследствие е било преобразувано, за да работи с етанолово гориво, може вместо това да отговаря на изискванията в редове К1 или К7.

Превозно средство, което впоследствие е било преобразувано, за да работи със СПГ (сгъстен природен газ), ВПГ (втечнен метанов газ) или ВНГ (втечнен нефтен газ), може вместо това да отговаря на изискванията в редове К4 или К8.

Превозно средство, което преди това е било регистрирано и въведено в експлоатация в държава извън Европейското икономическо пространство или в Турция, може вместо това да отговаря на изискванията в ред К5.

Вместо това тежкотоварно превозно средство или тежък автобус, които са преобразувани за намалени емисии на отработили газове, могат да отговарят на изискванията, посочени в ред К6.

Превозно средство от категория М₁ и N₁, произведено в големи серии в или за трети държави може вместо това да отговаря на изискванията в ред Т1.

В случаите, посочени в ред S1, кемперите, линейките и катафалките могат също така да отговарят на изискванията, посочени в него.

За лек автомобил, който е достъпен за инвалидни колички, може също така да се прилагат изключенията, посочени в ред S2.

Автокран от ЕО може, вместо изискванията в редове K1—K3, да отговаря на изискванията, посочени в ред S3.

Когато се извършва оценка относно това дали кемпер, линейка или катафалка отговарят на изискванията, изменение на дължината на изпускателната уредба, до 2 метра след последния шумозаглушител, не следва да води до изисквания за по-нататъшно изпитване за замърсители.

Ред	Разпоредби	Прилага се за превозни средства, въведени в експлоатация	
K1	Отговарят на изискванията на	Регламент (ЕО) № 595/2009 Евро 6 или последващи изменения на по-късен етап в съответствие с датите, посочени в приложение I, допълнение 9, таблица 1 от Регламент (ЕС) № 582/2011	01.07.2010 г. или по-късно
	и	Регламент (ЕС) 2017/2400 или последващи изменения	01.07.2019 г. или по-късно за групи превозни средства 4—5 и 9—10, както е посочено в приложение I, таблица 1 от регламента
			01.01.2020 г. или по-късно за групи превозни средства 1—3, както е посочено в приложение I, таблица 1 към регламента

			01.07.2020 г. или по-късно за групи превозни средства 11—12 и 16, както е посочено в приложение I, таблица 1 от регламента
К2	Отговарят на изискванията на Директива	2005/55/ЕО Превозни средства с двигатели, които отговарят на изискванията в ред В.2 от приложение I, таблици 1 и 2	-
	изменена с Директива	2005/78/ЕО	01.07.2010 г.— 31.12.2013 г.
К3	Отговарят на изискванията на	Правило № 49 на ИКЕ	-
		04 Серия от изменения Превозни средства с двигатели, които отговарят на изискванията в ред В.2 от член 5.2.1, таблици 1 и 2 или последващи изменения	01.07.2010 г.— 31.12.2013 г.
		05 Серия от изменения	01.07.2010 г.— 31.12.2013 г.
		06 Серия от изменения или последващи изменения	01.07.2010 г. или по-късно

	и	Регламент (ЕС) 2017/2400 или последващи изменения	01.07.2019 г. или по-късно за групи превозни средства 4—5 и 9—10, както е посочено в приложение I, таблица 1 от регламента
			01.01.2020 г. или по-късно за групи превозни средства 1—3, както е посочено в приложение I, таблица 1 към регламента
			01.07.2020 г. или по-късно за групи превозни средства 11—12 и 16, както е посочено в приложение I, таблица 1 от регламента
K4	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на	Правило № 115 на ИКЕ 00 Серия от изменения или последващи изменения	- 01.07.2010 г. или по-късно
K5	Превозното средство следва да отговаря на изискванията относно димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване съгласно приложение 1 към Наредби и общи указания (TSFS 2017:54) на Шведската агенция по транспорта относно прегледите за проверка на техническата изправност и да отговаря на изискванията за емисиите, свързани с модела на превозното средство в съответствие с федералните разпоредби на Съединените щати. При липса на данни за превозното средство относно коефициентите на поглъщане за димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване, праговата стойност следва да бъде $1,5 \text{ m}^{-1}$.		
K6	Комплектите за преобразуване	Правило № 132 на ИКЕ	-

	следва да отговарят на изискванията на	01 Серия от изменения или последващи изменения	01.07.2010 г. или по-късно
K7	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на приложение 5 към Наредби (VVFS 2003:29) на Шведската пътна администрация относно националното одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли.		01.07.2010 г. или по-късно
K8	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на	Правило № 143 на ИКЕ	-
		00 Серия от изменения или последващи изменения	01.07.2010 г. или по-късно
T1	По отношение на отработилите газове, превозното средство следва да отговаря на алтернативните технически изисквания, посочени в приложение IV, допълнение 2, части I и II, точка 41 от Директива 2007/46/ЕО, както е формулирано в Регламент (ЕС) № 183/2011.		
S1	Лек пътнически автомобил с общо тегло, което надвишава 2500 kg, произведен от камион или автобус, може да отговаря на изискванията, които се прилагат за базовото превозно средство. Същото се прилага за автобус, произведен от камион или лек пътнически автомобил.		
S2	С цел приемане на измененията във връзка с изпускателна уредба без по-нататъшно изпитване на емисиите на отработили газове и измерванията на разхода на гориво и емисиите на CO ₂ , изпускателната уредба и всички филтри за прахови частици не могат да бъдат засегнати.		
S3	Автокран може да отговаря на изискванията за емисиите на отработили газове съгласно Директива 97/68/ЕО, изменена с Директива 2012/46/ЕС или на Регламент (ЕС) 2016/1628.		

70. Специфични компоненти за СПГ (сгъстен природен газ) и ВПГ (втечнен метанов газ) и тяхното монтиране

Превозно средство, което работи със СПГ (сгъстен природен газ) или ВПГ (втечнен метанов газ), следва да отговаря на изискванията в

редове К1 или К2 от таблицата по-долу по отношение на безопасността на горивната система.

Превозно средство, което впоследствие е било преобразувано, за да работи със СПГ или ВПГ, следва да отговаря на изискванията в редове К2 или К3 по отношение на безопасността на горивната система.

Ред	Разпоредби	Прилага се за превозни средства, въведени в експлоатация	
К1	Превозни средства, получили одобрение на типа, или компоненти, получили одобрение на типа, и монтирани съгласно	Правило № 110 на ИКЕ	-
		00 Серия от изменения или последващи изменения	01.07.2010 г. или по-късно
К2	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на	Правило № 115 на ИКЕ	-
		00 Серия от изменения или последващи изменения	01.07.2010 г. или по-късно
	и да бъдат монтирани в съответствие с инструкциите на производителя.		
К3	Комплектите за преобразуване следва да отговарят на изискванията на приложение 5 към Наредби (VVFS 2003:29) на Шведската пътна администрация относно националното одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли.		01.01.2011 г. или по-късно