

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



TSFS 2024:80

Zveřejněno
dne 10 prosince 2024

Nařízení, kterými se mění nařízení Švédské dopravní agentury a obecná doporučení (TSFS 2016:22) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených automobily, které byly uvedeny do provozu dne 1. července 2010 nebo po tomto datu;

SILNIČNÍ DOPRAVA

přijato dne 27 november 2024.

Na základě kapitoly 8 oddílu 16 nařízení o vozidlech (2009:211) a § 3 a § 12 nařízení o kontrole emisí výfukových plynů (2011:345) Švédská dopravní agentura stanoví¹, že příloha č. 1 nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2016:22) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených vozidly a uvedených do provozu dne 1. července 2010 nebo po tomto datu dostává níže uvedené znění.

Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. května 2025.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Silnice a železnice)

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Dodatek 1. Požadavky na osobní automobily, autobusy, nákladní automobily a jejich přípojná vozidla

2. Výfukové plyny z lehčích vozidel

Vozidlo kategorie M1, M2, N₁ nebo N₂ s referenční hmotností nepřesahující 2 610 kg musí splňovat požadavky na emise výfukových plynů a jiných znečišťujících látek v řádku K1, K2 nebo K3 v níže uvedené tabulce.

Vozidlo kategorie M₁, M₂, N₁ nebo N₂ s referenční hmotností mezi 2 380 a 2 610 kg může namísto požadavků uvedených v prvním odstavci splňovat požadavky na emise výfukových plynů a jiných znečišťujících látek uvedené v § 41. To je podmíněno tím, že vozidlo rovněž splní požadavky na měření emisí CO₂ a spotřeby paliva stanovené v nařízení (ES) č. 715/2007 a v prováděcích předpisech k němu.

Vozidlo kategorie M₁, M₂, N₁ nebo N₂ s referenční hmotností nepřesahující 2 840 kg, pokud jde o emise výfukových plynů a jiných znečišťujících látek, může splňovat požadavky řádků K1, K2 nebo K3, pokud splňují podmínky stanovené v čl. 2 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007.

Vozidlo kategorie M₁ a N₁ vyráběné ve velkých sériích ve třetích zemích nebo pro ně mohou místo toho splňovat požadavky v řádku T1.

Vozidlo, které bylo následně přestavěno tak, aby bylo poháněno ethanolem, může místo toho splňovat požadavky řádků K1 nebo K7. Vozidlo kategorie M₁ nebo N₁ může splňovat požadavky v řádku K5. Přestavba nesmí zvýšit maximální výkon motoru vozidla o více než 5 %.

Vozidlo, které bylo následně přeměněno na CNG (stlačený zemní plyn), LNG (zkapalněný metan) nebo LPG (zkapalněný ropný plyn), může místo toho splňovat požadavky řádků K4 nebo K7. Přestavba nesmí zvýšit maximální výkon motoru vozidla o více než 5 %.

Vozidlo, které bylo dříve registrováno a uvedeno do provozu v zemi mimo Evropský hospodářský prostor nebo v Turecku, může namísto výše uvedených požadavků splňovat požadavky v řádku K6.

Přes výše uvedené požadavky

1. obytné automobily, sanitky, pohřební vozy a obrněná vozidla nepodléhají požadavkům na emise CO₂ a spotřebu paliva v řádku K1;

2. v případech uvedených v řádku S1, obytné automobily, sanitky a pohřební vozy mohou rovněž splňovat požadavky v něm uvedené a

3. v případech uvedených v řádku S2 mohou vozidla s bezbariérovým přístupem rovněž splňovat požadavky v něm uvedené.

Při hodnocení, zda jsou požadavky splněny, úprava/změna

1. délky výfukového systému do 2 metrů od posledního tlumiče nevyžaduje další zkoušky systému kontroly výfukových emisí u obytných automobilů, sanitních vozidel nebo pohřebních vozů;

2. referenční hmotnosti neruší platnost schválení vydaného pro nejreprezentativnější základní vozidlo v případě obytného automobilu, sanitky, pohřební vozu nebo vozidla přístupného pro invalidní vozík

3. výfukového systému vozidla přístupného pro invalidní vozík nevyžaduje další zkoušky za předpokladu, že touto úpravou není dotčen systém kontroly emisí výfukových plynů a veškeré filtry.

Ustanovení o náhradních katalyzátorech pro vozidla jsou obsažena v nařízení (ES) č. 715/2007 a v nařízeních a obecných doporučeních Švédské dopravní agentury (TSFS 2013:63) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených automobily.

Řádek	Ustanovení	Platí pro vozidla uvedená do provozu	
K1	V souladu s požadavky ve znění	nařízení (ES) č. 715/2007	–
		Nařízení (ES) č. 692/2008 Euro 5 nebo později změny; podle dat uvedených v tabulce v dodatku 6 k příloze 1	1.7.2010–31.8.2015 Omezeno na: kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ Třída I
		Nařízení (ES) č. 692/2008 Euro 6 nebo později změny; podle dat uvedených v tabulce v dodatku 6 k příloze 1	1.1.2012–31.8.2016 Omezeno na kategorii N ₁ třídy II, N ₁ třídy III a N ₂
		Nařízení (EU) 2017/1151 nebo později změny;	1.9.2015–31.8.2018 Omezeno na: kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ Třída I
			1.9.2016–31.8.2019 Omezeno na kategorii N ₁ třídy II, N ₁ třídy III a N ₂
K2	V souladu s požadavky směrnice	70/220/EHS	–
			1.9.2017 nebo později Omezeno na: kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ Třída I
			1.9.2018 nebo později Omezeno na: kategorie N ₁ třída II, N ₁ třída III a N ₂

	změněno směrnici	98/69/ES Vozidla, která splňují požadavky v řádku B tabulky 5.3.1.4 v příloze I.	1.7.2010– 31.12.2010 Omezeno na kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ třída I
			1.7.2010– 31.12.2011 Omezeno na kategorii N ₁ třídy II, N ₁ třídy III a N ₂ a vozidla zkonstruovaná tak, aby uspokojovala zvláštní sociální potřeby
K3	V souladu s požadavky	předpisu EHK č. 83	–
		Série změn 05 Automobily, které: splňují požadavky Řádek B tabulky v Oddíl 5.3.1.4.	1.7.2010– 31.12.2010 Omezeno na: kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ Třída I
			1.7.2010– 31.12.2011 Omezeno na: kategorie N ₁ třída II, N ₁ třída III a N ₂ a vozidla zkonstruované tak, aby splňovala zvláštní sociální potřeby
		Série změn 06	1.7.2010– 31.8.2015 Omezeno na: kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ Třída I
			1.1.2012– 31.8.2016 Omezeno na: kategorie N ₁ třída II, N ₁ třída III a N ₂
		Série změn 07 nebo následné změny	1.9.2015– 31.8.2018 Omezeno na:

			kategorie M ₁ , M ₂ a N ₁ Třída I
			1.9.2016–31.8.2018 Omezeno na kategorii N ₁ třídy II, N ₁ třídy III a N ₂
K4	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 115	–
		Série změn 00 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
K5	Přestavbové sady musí splňovat požadavky v souladu s kapitolou 5 § 24–32 nařízení a obecných doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2013:63) o automobilech a přípojných vozidlech tažených automobily.		1.7.2010–31.12.2010 Omezeno na: Kategorie M ₁
			1.7.2010–31.12.2011 Omezeno na: Kategorie N ₁
K6	<p>Vozidlo se zážehovým motorem musí být vybaveno funkčním třístupným katalyzátorem a musí splňovat požadavky na emise výfukových plynů při volnoběhu a zvýšené volnoběhové rychlosti uvedené v příloze 1 předpisů švédské dopravní agentury a obecné doporučení (TSFS 2017:54) týkající se technických prohlídek.</p> <p>Vozidlo se vznětovým motorem musí splňovat požadavky na neprůhlednost výfukových plynů během volné akcelerace uvedené v příloze č. 1 nařízení a obecných doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:54) o technických prohlídkách a splňovat požadavky na emise týkající se modelu vozidla v souladu s federálními předpisy Spojených států. Pokud nejsou k dispozici údaje o součinitelích absorpce výfukových plynů během volné akcelerace, je práh výkonu 1,5 m⁻¹.</p>		
K7	Přestavbové sady musí splňovat požadavky přílohy č. 5 nařízení Švédské správy silnic (VVFS 2003:29) o vnitrostátním schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.		1.1.2011 nebo později
T1	Pokud jde o emise, musí vozidlo splňovat alternativní technické požadavky stanovené v položkách 2 a 2a v částech I a II dodatku 2 přílohy IV směrnice 2007/46/ES ve znění nařízení (EU) č. 183/2011.		

S1	Osobní automobil o celkové hmotnosti vyšší než 2 500 kg a vyrobený z nákladního vozidla nebo autobusu může splňovat požadavky, které se vztahují na základní vozidlo, což může v některých případech zahrnovat požadavky na emise pro těžká vozidla podle bodu 11 nebo bodu 41 této přílohy. Totéž platí pro autobus vyrobený z nákladního automobilu nebo osobního automobilu.
S2	Osobní automobil vyrobený z nákladního vozidla nebo autobusu může splňovat požadavky, které se vztahují na základní vozidlo, což může v některých případech zahrnovat požadavky na emise pro těžká vozidla podle bodu 11 nebo bodu 41 této přílohy. Totéž platí pro autobus postavený z nákladního vozidla.

41. Výfukové plyny z těžkých vozidel

Vozidlo s referenční hmotností vyšší než 2 610 kg musí splňovat požadavky na emise výfukových plynů v řádku K1, K2 nebo K3 v níže uvedené tabulce.

Vozidla s referenční hmotností 2 380 kg až 2 610 kg mohou namísto požadavků v bodě 2 této přílohy splňovat požadavky na výfukové plyny a jiné znečišťující látky v řádcích K1, K2 nebo K3 v tabulce níže. To platí, pokud vozidlo rovněž splňuje požadavky na měření emisí CO₂ a spotřeby paliva stanovené v nařízení (ES) č. 715/2007 a jeho prováděcích ustanoveních v souladu s nařízením (ES) č. 692/2008.

Požadavky v řádcích K1–K3 se nevztahují na automobil kategorie M₁, M₂, N₁ a N₂, jehož referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg a který splňuje podmínky stanovené v čl. 2 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007.

Vozidlo, které bylo následně přestavěno tak, aby bylo poháněno ethanolem, může místo toho splňovat požadavky řádků K1 nebo K7.

Vozidlo, které bylo následně přeměněno na CNG (stlačený zemní plyn), LNG (zkapalněný metan) nebo LPG (zkapalněný ropný plyn), může místo toho splňovat požadavky řádků K4 nebo K8.

Vozidlo, které bylo dříve registrováno a uvedeno do provozu v zemi mimo Evropský hospodářský prostor nebo v Turecku, může místo toho splňovat požadavky uvedené v řádku K5.

Těžké nákladní vozidlo nebo těžký autobus upravený za účelem snížení emisí z výfuku může místo toho splňovat požadavky uvedené v řádku K6.

Vozidlo kategorie M₁ a N₁ vyráběné ve velkých sériích ve třetích zemích nebo pro ně mohou místo toho splňovat požadavky v řádku T1.

Obytný automobil, sanitka a pohřební vůz mohou v případech uvedených v řádku S2 místo toho splňovat požadavky tam uvedené.

Osobní automobil přístupný pro invalidní vozík může rovněž uplatnit výjimky uvedené v řádku S2.

Pojízdný jeřáb ES může namísto požadavků v řádcích K1–K3 splňovat požadavky uvedené v řádku S3.

Při hodnocení, zda obytný automobil, sanitka nebo pohřební vůz splňuje požadavky, změna délky výfukového systému, až do 2 metrů od posledního tlumiče, nevyžaduje dodatečné zkoušky znečišťujících látek.

Řádek	Ustanovení		Platí pro vozidla uvedená do provozu
K1	V souladu s požadavky	Nariadení (ES) č. 595/2009 Euro 6 nebo pozdější následné změny podle dat uvedených v tabulce 1 dodatku 9 přílohy 1 nařízení (EU) č. 582/2011	1.7.2010 nebo později
		Nariadení (EU) č. 2017/2400 nebo následné změny	1.7.2019 nebo novější pro skupiny vozidel 4–5 a 9–10 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
			1.1.2020 nebo novější pro skupiny vozidel 1–3 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
	změněno směrnicí	7.1.2020 nebo novější pro skupiny vozidel 11–12 a 16 podle tabulky 1 přílohy I nařízení	
K2	V souladu s požadavky směrnice	2005/55/ES Vozidla s motory, která splňují požadavky v řádku B.2 tabulek 1 a 2 přílohy I	–
		2009/78/ES	1.7.2010–31.12.2013
K3	V souladu s požadavky	předpisu EHK č. 49	–

		Série změn 04 Vozidla s motory, která splňují požadavky v řádku B.2 tabulek 1 a 2 oddílu 5.2.1 nebo následné změny	1.7.2010– 31.12.2013
		Série změn 05	1.7.2010– 31.12.2013
		Série změn 06 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
	a	Nariadení (EU) č. 2017/2400 nebo následné změny	1.7.2019 nebo novější pro skupiny vozidel 4–5 a 9–10 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
			1.1.2020 nebo novější pro skupiny vozidel 1–3 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
			7.1.2020 nebo novější pro skupiny vozidel 11–12 a 16 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
K4	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 115	–
		Série změn 00 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
K5	Vozidlo musí splňovat požadavky na neprůhlednost výfukových plynů během volné akcelerace podle přílohy č. 1 nařízení a obecných doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:54) o technických prohlídkách a splňovat požadavky na emise týkající se modelu vozidla v souladu s federálními předpisy Spojených států. Pokud nejsou k dispozici údaje o součinitelích absorpce výfukových plynů během volné akcelerace, je práh výkonu 1,5 m ⁻¹ .		
K6		předpisu EHK č. 132	–

	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	Série změn 01 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
K7	Přestavbové sady musí splňovat požadavky přílohy č. 5 nařízení Švédské správy silnic (VVFS 2003:29) o vnitrostátním schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.		1.7.2010 nebo později
K8	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 143	–
		Série změn 00 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
T1	Pokud jde o výfukové plyny, vozidlo musí splňovat alternativní technické požadavky stanovené v položce 41 v částech I a II dodatku 2 přílohy IV směrnice 2007/46/ES ve znění nařízení (EU) č. 183/2011.		
S1	Osobní automobil o celkové hmotnosti přesahující 2 500 kg a vyrobený z nákladního automobilu nebo autobusu může splňovat požadavky, které se vztahují na základní vozidlo. Totéž platí pro autobus vyrobený z nákladního automobilu nebo osobního automobilu.		
S2	Aby byly změny výfukového systému přijaty bez dalších zkoušek emisí výfukových plynů a měření spotřeby paliva a emisí CO ₂ , nesmějí být ovlivněny výfukový systém a částicové filtry.		
S3	Mobilní jeřáb může splňovat požadavky na emise výfukových plynů podle směrnice 97/68/ES ve znění směrnice 2012/46/EU nebo nařízení (EU) 2016/1628.		

70. Specifické součásti pro CNG (stlačený zemní plyn) a LNG (zkapalněný metan) a jejich instalace

Pokud jde o palivový systém, musí vozidlo, které jezdí na CNG (stlačený zemní plyn) nebo LNG (zkapalněný metan), splňovat požadavky uvedené v řádku K1 nebo K2 tabulky uvedené níže.

Pokud jde o bezpečnost palivového systému musí vozidlo, které bylo následně přestavěno na CNG nebo LNG, splňovat požadavky uvedené v řádku K2 nebo K3.

Řádek	Ustanovení	Platí pro vozidla uvedená do provozu
-------	------------	--------------------------------------

K1	Vozidla se schválením typu nebo konstrukční části, jejichž typ byl schválen a byly instalovány podle	předpisu EHK č. 110	–
		Série změn 00 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
K2	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 115	–
		Série změn 00 nebo následné změny	1.7.2010 nebo později
a být instalován podle pokynů výrobce.			
K3	Přestavbové sady musí splňovat požadavky přílohy č. 5 nařízení Švédské správy silnic (VVFS 2003:29) o vnitrostátním schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.		1.1.2011 nebo později