

În temeiul articolului 8 alineatul (2), al articolului 21 alineatul (2), al articolului 31 alineatul (5), al articolului 32 alineatul (8), al articolului 38 alineatul (2), al articolului 39 alineatul (7), al articolului 40 alineatul (3), al articolului 43 alineatele (5) și (6), al articolului 44 alineatul (3) și al articolului 77 alineatul (6) din Legea privind aviația (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia, nr. 81/10 – text consolidat oficial, 46/16, 47/19 și 18/23 – ZDU-10) ministrul infrastructurii emite următoarele

N O R M E

DE MODIFICARE A NORMELOR PRIVIND AERONAVELE ULTRAUȘOARE

Articolul 1

În Normele privind aeronavele ultraușoare (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia, nr. 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 și 75/19), la articolul 1 se adaugă un nou alineat (3) după alineatul (2), care prevede:

„(3) Prezentele norme sunt emise ținând seama de procedura de informare în conformitate cu [Directiva \(UE\) 2015/1535](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat) (JO L 241, 17. 9. 2015, p. 1).”.

Articolul 2

La articolul 3, după alineatul (3) se adaugă un nou alineat (4), cu următoarea formulare:

„(4) Un dispozitiv cu o greutate de până la 120 kg este un dispozitiv a cărui masă de bază a dispozitivului gol nu depășește 120 kg. Masa de bază a dispozitivului gol este considerată a fi dispozitivul cu toate componentele care au fost instalate în dispozitiv de către producător sau fabricant la momentul fabricării sau instalat ulterior cu modificări tehnice ale dispozitivului, cu toate lichidele necesare pentru funcționarea dispozitivului, precum și orice echipament opțional specificat la momentul fabricării dispozitivului sau ulterior cu modificări tehnice ale dispozitivului. Echipamentele opționale sunt echipamentele destinate a fi instalate pe dispozitiv înainte de zbor pentru un anumit scop de zbor (misiune). Masa de bază a dispozitivului gol nu include persoanele aflate la bord, combustibilul, mărfurile din compartimentul pentru bagaje, parașuta de salvare încorporată până la o greutate maximă de 15 kg, echipamentele pilotului, de exemplu dispozitivele electronice portabile și orice alte accesorii portabile (denumite în continuare «dispozitiv cu o greutate de până la 120 kg»).

Articolul 3

La articolul 5, alineatul (1) se modifică și are următoarea formulare:

„(1) Dispozitivul poate fi utilizat pentru uz personal, instruirea piloților dispozitivelor, lucrări aeriene și zboruri introductive, cu excepția dispozitivelor construite pentru amatori și a dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg, care pot fi utilizate numai pentru uz propriu.”.

Articolul 4

La articolul 5 litera (a), articolul 5 litera (b), articolul 8, articolul 9 alineatul (2), articolul 37, articolul 42 și articolul 48, cuvintele „care zboară cu un dispozitiv” se înlocuiesc cu cuvintele „care zboară cu dispozitivul”.

Articolul 5

La articolul 7 se adaugă noi alineate (3) și (4) după alineatul (2), cu următoarea formulare:

„(3) Pilotul dispozitivului pornește zborul numai în cazul în care dispozitivul conține:

(a) o cantitate suficientă de combustibil sau energie și ulei pentru zbor la o altitudine de zbor sigură, ținând seama de condițiile meteorologice, de orice element care afectează performanța dispozitivului, de eventualele întârzieri preconizate în timpul zborului și de orice urgență care se poate aștepta în mod rezonabil să afecteze zborul; și

(b) rezerva completă de combustibil sau energie pentru:

zborul către aerodrom sau punctul de decolare al aterizării preconizate și apoi pentru cel puțin 30 de minute de zbor la o altitudine de croazieră sigură;

zborul în jurul circuitului școlar în vizibilitate constantă a aerodromului sau a punctului de decolare timp de cel puțin 10 minute de zbor.

(4) Pilotul dispozitivului verifică periodic rezervele planificate de combustibil sau de energie și dacă cantitatea de combustibil utilizabil sau de energie rămasă în zbor nu este mai mică decât cantitatea de combustibil sau de energie necesară pentru continuarea zborului către un aerodrom sau un punct de decolare sau o zonă de operare acceptabile din punct de vedere meteorologic.”.

Alineatele (3), (4), (5) și (6) anterioare devin alineatele (5), (6), (7) și (8).

Articolul 6

La articolul 14 se adaugă un nou alineat (3) după alineatul (2), cu următoarea formulare:

„(3) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 7

La articolul 15, după alineatul (5), se adaugă noi alineate (6), (7), (8), (9) și (10), cu următoarea formulare:

„(6) Certificatul de tip al dispozitivului conține cel puțin următoarele informații: numele și numărul certificatului de tip al dispozitivului, numele societății sau numele și prenumele și adresa titularului certificatului de tip al dispozitivului, tipul, modelul, varietatea, categoria și scopul utilizării aeronavei, lista datelor tehnice ale certificatului de tip al dispozitivului, autoritatea emitentă competentă, semnătura unui funcționar, sigiliul sau ștampila agenției, valabilitatea, data eliberării inițiale și data eliberării.

(7) La primirea unei cereri de modificare a unui certificat de tip de dispozitiv, agenția verifică conformitatea certificatului cu cerințele aplicabile înainte de emiterea modificării. În cazul în care autoritatea competentă este convinsă că cerințele aplicabile au fost îndeplinite, aceasta emite o modificare a certificatului de tip al dispozitivului.

(8) În cazul unei modificări a titularului certificatului de tip al dispozitivului, agenția transferă certificatul de tip al dispozitivului noului titular după prezentarea dovezii transferului de

proprietate asupra certificatului de tip al dispozitivului și a documentației menționate la alineatul (5) din prezentul articol.

(9) Pentru dispozitivele cu o greutate de până la 120 kg, nu este necesar un certificat de tip al dispozitivului. Înainte de livrarea către client, producătorul sau fabricantul la organizația de evaluare a conformității acreditată în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 765/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a [Regulamentului \(CEE\) nr. 339/93](#) (JO L 218, 13. 8. 2008, p. 30), modificat ultima dată prin [Regulamentul \(UE\) 2019/1020](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a [Directivei 2004/42/CE](#) și a [Regulamentelor \(CE\) nr. 765/2008](#) și [\(UE\) nr. 305/2011](#) (JO L 169, 25. 6. 2019, p. 1), verifică dacă tipul de dispozitiv respectă cerințele tehnice naționale aplicabile (specificațiile de certificare) în ceea ce privește navigabilitatea și zgomotul.

(10) Certificatul național de omologare de tip pentru un dispozitiv cu o greutate de până la 120 kg, eliberat de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European, este direct valabil și înlocuiește verificarea conformității dispozitivului la organizația de evaluare a conformității menționată la alineatul precedent.”.

Articolul 8

La articolul 16, după textul articolului, care este numerotat ca alineatul (1), se adaugă un nou alineat (2), care are următoarea formulare:

„(2) Dispozițiile alineatului precedent nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”

Articolul 9

La articolul 17 se adaugă un nou alineat (7) după alineatul (6), cu următoarea formulare:

„(7) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg, pentru care se confirmă caracterul adecvat al manualului de zbor și de întreținere ca parte a verificării conformității tipului de dispozitiv cu cerințele de navigabilitate aplicabile, astfel cum sunt definite la articolul 15 alineatul (9) din prezentele norme.”.

Articolul 10

La articolul 18 litera (a), punctul 14 se modifică și are următoarea formulare:

„14. Indiferent de alineatul (2) și de alineatul (3) prima liniuță de la prezentul articol, întreținerea dispozitivului utilizat pentru formare, lucrări aeriene și efectuarea de zboruri introductive poate fi efectuată numai de către o persoană menționată la alineatul (3) a doua, a treia, a patra sau a cincea liniuță de la prezentul articol.”

După alineatul (14) se adaugă un nou alineat (15), cu următoarea formulare:

„15. Dispozițiile alineatelor (8), (11), (12), (13) și (14) de la prezentul articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”

Articolul 11

La articolul 19 se adaugă un nou alineat (5) după alineatul (4), cu următoarea formulare:

„5. Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 12

La articolul 20 se adaugă un nou alineat (4) după alineatul (3), cu următoarea formulare:

„(4) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 13

La articolul 21 se adaugă un nou alineat (4) după alineatul (3), cu următoarea formulare:

„(4) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg, pentru care producătorul sau fabricantul are obligația să emită o declarație de siguranță pentru utilizare, pe care producătorul o prezintă pe baza declarației de conformitate obținute menționate la articolul 15 alineatul (9) din prezentele norme. În cazul dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg, pentru care un certificat național de omologare de tip a fost eliberat de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European sau în cazul în care acesta este un dispozitiv fabricat de amatori, se aplică dispozițiile alineatului (1) și ale alineatului (3) din prezentul articol.”.

Articolul 14

La articolul 23 alineatul (2), la a patra liniuță, cuvântul „și” se elimină. După a patra liniuță se adaugă o nouă liniuță, care are următoarea formulare:

„certificatul producătorului privind conformitatea dispozitivului sau un document echivalent cu certificatul menționat la articolul 21 alineatul (2) din prezentele norme și”.

Alineatul (4) se modifică și va avea următoarea formulare:

(4) În cazul în care cerințele tehnice (specificațiile de certificare) nu au fost încă stabilite în Republica Slovenia pentru fabricarea dispozitivului sau a echipamentului dispozitivului pentru care solicitantul solicită înscrierea în registrul dispozitivelor, solicitantul anexează, de asemenea, cerințele tehnice (specificațiile de certificare) pentru fabricarea dispozitivului la cererea de înregistrare a dispozitivului în registrul dispozitivelor și lista echipamentelor dispozitivului.

Alineatul (5) se modifică și va avea următoarea formulare:

„(5) Un atestat pentru un tip de dispozitiv sau un alt document adecvat pentru un anumit tip de dispozitiv eliberat de o altă țară sau de un organism autorizat din această țară este recunoscut pe baza documentației tehnice corespunzătoare (specificațiile de certificare) și a unui raport privind testele aeriene, dacă dispozitivul îndeplinește cel puțin cerințele reglementărilor slovene sau cerințele reglementărilor străine echivalente cu reglementările slovene. Cererea de înregistrare a dispozitivului în registrul dispozitivelor este însoțită de dovada conformității cu cerințele echivalente ale unei alte țări străine, care, pe baza unei comparații a elementelor individuale ale cerințelor tehnice (specificații de certificare) într-o formă stabilită de agenție, a fost confirmată de un expert în aviație desemnat în conformitate cu reglementările care reglementează construcția de aeronave

experimentale. Nu este necesar să se efectueze o comparație în cazul în care agenția dispune deja de o astfel de comparație.

După alineatul (7) se adaugă un nou alineat (8), cu următoarea formulare:

„(8) Cu excepția alineatului (2) prima liniuță din prezentul articol, dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”

Articolul 15

La articolul 24 se adaugă noi alineate (8) și (9) după alineatul (7), cu următoarea formulare:

„(8) În pofida alineatului (1) și a alineatului (3) punctul 5 din prezentul articol, pentru dispozitivele produse în serie cu o greutate de până la 120 kg, care nu includ dispozitive pentru care un stat membru al Uniunii Europene sau un stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European a emis un certificat național de omologare de tip a dispozitivului sau pentru un dispozitiv fabricat de amatori, permisiunea de a pilota dispozitivul este eliberată pe baza unei cereri din partea proprietarului sau a utilizatorului, care atașează:

1. o copie a declarației de siguranță pentru utilizare a producătorului sau a producătorului, pe care producătorul o furnizează pe baza declarației de conformitate obținute menționate la articolul 15 alineatul (9) din prezentele norme, iar în cazul unui dispozitiv utilizat, declarația proprietarului sau a utilizatorului conform căreia dispozitivul este defect;
2. o fotografie a dispozitivului, care nu este mai veche de 15 zile de la data depunerii cererii, de la care trebuie să fie vizibilă aplicarea mărcii naționale de afiliere și a mărcii de înregistrare;
3. o copie a manualului de zbor și întreținere al dispozitivului eliberat de producător sau fabricant;
4. un certificat care să ateste că zgomotul dispozitivului nu depășește limitele specificate în prezentele reguli (nu se aplică dispozitivelor fără motor);
5. o licență pentru postul de radio, dacă este încorporat în dispozitiv.

(9) Pentru dispozitivele cu o greutate de până la 120 kg, pentru care un stat membru al Uniunii Europene sau o țară parte la Acordul privind Spațiul Economic European a eliberat un certificat național de omologare de tip a dispozitivului sau pentru dispozitivele fabricate de amatori, se aplică alineatele (1)-(7) din prezentul articol.”

Articolul 16

La articolul 25 se adaugă un nou alineat (6) după alineatul (5), cu următoarea formulare:

„(6) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”

Articolul 17

La articolul 26, după textul articolului, care este numerotat ca alineatul (1), se adaugă un nou alineat (2), care are următoarea formulare:

„(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor alineatului precedent, pentru dispozitivele cu o greutate de până la 120 kg, permisiunea de a pilota dispozitivul se prelungește după 24 de luni, pe

baza cererii proprietarului sau a utilizatorului, la depunerea propriei declarații că dispozitivul este defect, fără a stabili navigabilitatea dispozitivului în conformitate cu articolul precedent.”.

Articolul 18

La articolul 27 se adaugă un nou alineat (7) după alineatul (6), cu următoarea formulare:

„(7) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 19

După articolul 28 alineatul (2), se adaugă următorul alineat (3), care are următoarea formulare:

„(3) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 20

La articolul 29 se adaugă un nou alineat (5) după alineatul (4), cu următoarea formulare:

„(5) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 21

La articolul 30, după textul articolului, care este numerotat ca alineatul (1), se adaugă un nou alineat (2), care are următoarea formulare:

„(2) Dispozițiile alineatului precedent nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”

Articolul 22

La articolul 32 se adaugă un nou alineat (3) după alineatul (2), cu următoarea formulare:

„(3) Dispozițiile alineatului precedent nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”

Articolul 23

La articolul 33, la alineatul (1), cuvintele „cel puțin 8 milimetri în dimensiune” se elimină.

Articolul 24

La articolul 34 alineatul (1) punctul 2, cuvântul „măsurător” se înlocuiește cu cuvântul „dispozitiv de măsurare”.

Alineatul (5) se modifică și are următoarea formulare:

„(5) Dispozitivul cu care se efectuează pregătirea pentru pilotul dispozitivului trebuie să aibă, de asemenea, un sistem de salvare, cu excepția giroplanelor, elicopterelor și dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg, pentru care nu este necesar un sistem de salvare.”

Articolul 25

La articolul 38, alineatul (7) se elimină.

Articolul 26

La articolul 39 alineatele (2) și (3), cuvintele „zburând un dispozitiv” se înlocuiesc cu cuvintele „zburând cu un dispozitiv”.

După alineatul (4) se adaugă un nou alineat (5), cu următoarea formulare:

„(5) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică dispozitivelor cu o greutate de până la 120 kg.”.

Articolul 27

După articolul 39 se introduce un nou articol 39 litera (a), după cum urmează:

„Articolul 39.a

(Declarație pentru zborul cu dispozitive cu o greutate de până la 120 kg)

(1) Dispozitivul cu greutatea de până la 120 kg, care este o aeronavă cu motor, este operat de o persoană care are sau a avut:

- o licență eliberată în conformitate cu [Regulamentul \(UE\) nr. 1178/2011](#) pentru o aeronavă sau o licență de pilot de dispozitiv pentru o aeronavă motorizată și
- cel puțin 100 de ore de zbor individual, obținute pe baza unei licențe sau a unei autorizații menționate la liniuța precedentă.

(2) Pilotul care intenționează să exploateze dispozitivul de la alineatul precedent furnizează agenției, înainte de începerea zborului, o declarație care conține datele cu caracter personal ale pilotului, informații privind îndeplinirea condițiilor prevăzute la alineatul precedent, informații privind aptitudinea medicală și zborul pe propriul risc.

(3) După primirea declarației de la alineatul precedent, agenția emite o confirmare de primire a declarației în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea declarației complete. Pilotul începe să exploateze dispozitivul cu o greutate de până la 120 kg atunci când primește confirmarea de primire a declarației.

(4) Pilotul trebuie să dețină o declarație de zbor cu dispozitive cu o greutate de până la 120 kg și o confirmare menționată la alineatul precedent la bordul aeronavei. Declarația și confirmarea sunt valabile numai pentru zborurile efectuate în Republica Slovenia.

(5) Forma și conținutul detaliat al declarației sunt stabilite de agenție și publicate pe site-ul său web.

(6) Nu se consideră că orele de zbor obținute pe dispozitive cu o greutate de până la 120 kg obțin, prelungesc sau reînnoiesc licențe eliberate în conformitate cu [Regulamentul \(UE\) nr. 1178/2011](#) sau un permis de pilot al dispozitivului.

(7) Pilotul unui dispozitiv cu o greutate de până la 120 kg ține un jurnal de operare al aeronavei.”.

Articolul 28

La articolul 40, cuvintele „zburând un dispozitiv” se înlocuiesc cu cuvintele „zburând cu un dispozitiv” în toate locurile.

La alineatul (5), după cuvintele „[Regulamentul \(UE\) nr. 1178/2011](#)”, virgula se elimină și se adaugă cuvintele „sau SFCL.350 din partea SFCL din [anexa III la Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2018/1976](#) al Comisiei din 14 decembrie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor în temeiul [Regulamentului \(UE\) 2018/1139](#) al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 326, 20. 12. 2018, p. 64), modificat ultima dată prin [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2020/358](#) al Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a [Regulamentului de punere în aplicare \(UE\) 2018/1976](#) în ceea ce privește licențele de pilot de planoare (JO L 67, 5. 3. 2020, p. 57), (denumit în continuare «[Regulamentul \(UE\) 2018/1976](#)»).

La alineatul (6), virgula se elimină după cuvintele „[Regulamentul \(UE\) 1178/2011](#)” și se adaugă cuvintele „sau [Regulamentul \(UE\) 2018/1976](#)”.

La alineatul (7), după cuvintele „[Regulamentul \(UE\) 1178/2011](#)”, se elimină virgula și se adaugă cuvintele „sau [Regulamentul \(UE\) 2018/1976](#)”.

Articolul 29

Articolul 41 se modifică după cum urmează:

„Articolul 41

(Examenul de instructor pentru zborul cu un dispozitiv)

(1) Orice persoană care dorește să susțină examenul pentru a obține autorizația de instructor pentru zborul cu un dispozitiv pentru un anumit tip de dispozitiv trebuie să prezinte dovada îndeplinirii condițiilor relevante din articolul precedent și o declarație din partea instructorului de zbor cu un dispozitiv care să ateste că candidatul este calificat pentru examen.

(2) Cursul de formare constă în partea teoretică și practică desfășurată la o organizație de pregătire a zborului sau la o altă școală de zbor înregistrată și este conceput pentru a instrui candidatul să îndeplinească următoarele abilități:

1. pregătirea resurselor;
2. crearea unui mediu favorabil învățării;
3. prezentarea cunoștințelor,
4. gestionarea pericolelor și a erorilor;
5. gestionarea timpului pentru atingerea obiectivelor de formare;
6. facilitarea învățării;
7. evaluarea performanței candidatului;

8. monitorizarea și revizuirea progresului candidatului;

9. evaluarea formării,

10. raportarea rezultatelor.

(3) Partea teoretică a formării include:

25 de ore de predare și învățare și

30 de ore de formare teoretică la materiile prescrise pentru autorizarea tipului relevant de dispozitiv, inclusiv teste de progres.

(4) Examenul instructorului pentru un anumit tip de dispozitiv se desfășoară în fața unui comitet desemnat de agenție. Examenul constă într-o parte teoretică și practică în conformitate cu programul de formare pentru un anumit tip de dispozitiv, și anume:

- examenul teoretic conține o prelegere cu durata de cel puțin 45 de minute pe un subiect sau temă pentru tipul de dispozitiv relevant, în cursul căreia comisia verifică cunoștințele teoretice ale candidatului; Comisia înștiințează candidatul în prealabil cu privire la subiectul prelegerii,
- partea practică, cu excepția planoarelor, durează cel puțin 45 de minute de zbor cu comisia, în timpul căreia candidatul demonstrează abilitățile unui instructor de zbor în conformitate cu programul de pregătire pentru tipul de dispozitiv.

(5) O persoană care a împlinit vârsta de 18 ani poate susține examenul de instructor pentru zborul cu dispozitivul.”.

Articolul 30

La articolul 41 litera (a), cuvintele „zburând un dispozitiv” se înlocuiesc cu cuvintele „zburând cu un dispozitiv” în toate locurile.

La alineatul (1) punctul 2, perioada se elimină și se adaugă cuvintele „sau un seminar de perfecționare pentru titularii certificatelor de instructor de zbor în conformitate cu partea FCL din [anexa I la Regulamentul \(UE\) nr. 1178/2011](#) sau cu partea SFCL din [anexa III la Regulamentul \(UE\) 2018/1976](#).”

La alineatul (4), la punctul 1, se elimină punctul și virgulă și se adaugă cuvintele „sau participă la un seminar de actualizare pentru titularii certificatelor de instructor de zbor în conformitate cu partea FCL din [anexa I la Regulamentul \(UE\) nr. 1178/2011](#) sau cu partea SFCL din [anexa III la Regulamentul \(UE\) 2018/1976](#) și”.

Articolul 31

La articolul 47, cuvintele „zburând un dispozitiv” se înlocuiesc cu cuvintele „zburând cu un dispozitiv” în toate locurile.

La alineatul (3), punctul 1 se modifică și are următoarea formulare:

„1. cel puțin 12 ore timp de zbor, inclusiv 12 decolări și aterizări în calitate de pilot comandant sau cu un instructor sau independent sub supravegherea unui instructor, și”.

Articolul 32

Formularul OJN-04 se elimină.

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Articolul 33

(Finalizarea procedurilor)

Procedurile începute înainte de intrarea în vigoare a prezentelor norme se finalizează în conformitate cu reglementările existente.

Articolul 34

(Intrare în vigoare)

Prezentele norme intră în vigoare în cea de a cincisprezecea zi de la publicarea lor în Monitorul Oficial al Republicii Slovenia.

Nr. IPP 007-270/2023/25

Ljubljana, 15 mai 2024

EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek

Ministrul
Infrastructurii