

Nr

„Esilaternate suunamisseadmete katsetamist käsitleva direktiivi muudatus“ (BMVI/StV 22/7341.1/40–00, 11.8.2020, liiklusbülletään 2021, väljaanne nr 136, lk 551)

Bonn, xx.xx.2024, StV
22/7341.1/40–00

Pärast esilaternate suunamisseadmete katsetamist käsitleva direktiivi avaldamist on uusimate tehniliste arengute (käsi- või automaatreguleerimisseadmed piki- ja ristsuunas) tõttu vaja kohandada vajalikke katsespetsifikate ja direktiivi tüübikinnitusmenetlust. Käesolevaga muudetakse esilaternate suunamisseadmete katsetamist käsitlevat direktiivi“ (BMVI/StV 22/7341.1/40–00, 11.8.2020, liiklusbülletään 2021, väljaanne nr 136, lk 551):

Kogu direktiivi tekstis jäetakse välja sõna „löige“ ja asendatakse sõnaga „punkt“. Järgmised muudatusettepanekud on seega seotud punktidega.

Punktis 2 on „tüübi piiritlevate omaduste“ määratlust täiendatud märkega „tootja“.

Punkti 2 lisatakse mõiste „tarkvara“ mõiste „kasutusjuhend“ viimase määratluse järele: Tarkvara on ohutuse ja mõõtmise, sealhulgas andmeedastuse, jaoks asjakohase programmi osad.

Punkti 3 teine lause sõnastatakse uuesti:

„Iga esilaterna suunamisseadme tüübi kohta peab taotlus sisaldama järgmist:

- piisavalt üksikasjalikud joonised, mis võimaldavad kindlaks teha esilaterna reguleerimisseadme tüübi ja näitavad läätse identifitseerimiseks
- üldjoonist seadme põhimõõtmetega, millel on näidatud ka tüübimärgise asukoht.
- fotod, millel on kujutatud esi-, kül- ja tagavaates kogu esilaterna suunamisseade
- esilaterna suunamisseadme oluliste osade tehniline lühikirjeldus, näiteks: esilaterna suunamise seadme šassii, kolonn, optiline kast, lääts, filter, visiir, millel on eelkõige kirjeldatud tehnilisi omadusi
- kasutatud tarkvara (sh uuendus seisund), kui see on vajalik esilaterna suunamisseadme tööks

- proovid peavad sisaldama kõiki versioone, näiteks:
 - kolme- või neljarattalise esilaterna reguleerimisseadme šassii
 - eri kolonnide pikkused
 - erinevad optikakarbi lisaseadmed
 - mitmesugused visiiriseadmed
- kasutusjuhend“

Punkt 4 sõnastatakse uuesti:

„4. Märgistamine

4.1. Esilaterna suunamiseade peab olema märgistatud järgmise pealdisega:

4.1. Igale esilaterna suunamiseadmele tuleb kinnitada selgesti loetav, püsiv ja kergesti ligipääsetav tüübimärk:

- tootja;
- esilaterna suunamiseadme tüüp;
- seerianumber;
- läätse identifitseerimine;
- tüübikinnituse number;
- tootmise kuu ja aasta.

Kleepmärgid peavad olema selgesti loetavad ja vastupidavad ning püsivalt kinnitatud.

Teabe loetavus ja kinnitusdetaili tugevus ei tohi muutuda isegi siis, kui juhiste kohaselt kinnitatud sildid mõjutavad kütuseid ja õlisid ning tavapärase liikluses olevaid vedelikke. Kleepmärgid peavad olema vastupidavad normaalsele käitusvibratsioonile, hõõrdumisele, külmale ja kuumale ning ilmastikutingimustele.

„Selgelt loetav“ – tunnus, kas seda saab lugeda tavapärastes valgustustingimustes ilma tehniliste abivahenditeta. Fooliumplaadid ei tohi pärast eemaldamist olla korduskasutatavad.

4.2. Kui esilaterna reguleerimisseadmel on punkti 9.8.2 kohane reguleerimisseade, peab nende (käsitsi või automaatne) täitmine olema näidiku lähedal selgelt ja püsivalt äratuntav.

Identifitseerimine toimub punase taustaga piktogrammiga (vähemalt Ø 60 mm), sõnad „tasandusseade“ ja „automaatne“ või „käsitsi“ on ringjalt rühmitatud valge kirjastiiliga, ümber tsentraalselt asetatud musta hüüumärgi ümber.

Punkt 5 sõnastatakse uuesti:

„5. Tüübikinnitus

Punktis 12.1.2 osutatud tüübikinnitus või uus tüübikinnitus antakse välja pärast edukat kontrollimist tüübikinnitust ja tüübikinnitusnumbrit käsitleva eksperdiarvamusega või katseasutuse poolt juba olemasoleva tüübikinnitusnumbri lisaga.

Tüübikinnitusnumber ja olemasoleva tüübikinnitusnumbri lisa kinnitatakse püsivalt seadme välisküljele järgmiselt:

- tüübikinnitusel neljakohaline aasta
- tüübikinnitusel kuu
- tehnilise kontrolli asutuse individuaalne identifitseerimisnumber,

tüübikinnitusnumbri näidis: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (lisa 1)“

Punkti 6 alapunktis 1 asendatakse sõnad „föderaalse transpordi- ja digitaristu ministeeriumi“ sõnadega „föderaalne digitaal- ja transpordiministeerium“.

Punkti 6 viimane lõik sõnastatakse uuesti:

„Nõuetekohaselt akrediteeritud kalibreerimisteenuse osutajatele võib taotluse korral esitada järgmise teabe:

- taotleja;
- tootja;
- esilaterna suunamisseadme tüüp
- tehnilise katse asutus
- tüübikinnitusel number;
- sertifikaadi number koos kuupäevaga;
- lubatud tarkvara olek, kui see on vajalik esilaterna reguleerimisseadme tööks
- tüübikinnitusel kehtivuse lõppemine.
- Tingimused ja andmed vastavalt punktile 7.6.“

Punktis 7.9 asendatakse sõnad „föderaalne transpordi- ja digitaristu ministeerium (BMVI)“ sõnadega „föderaalne digitaal- ja transpordiministeerium“.

Punkti 7.15 ette lisatakse uus punkt 7.15:

„7.15. Iga esilaterna reguleerimisseade peab olema asjakohaste vahenditega piki- ja ristsuunas

reguleeritav, et võtta esilatena suunamise seadme kalibreerimisel arvesse sõiduki paigalduspinna piki- ja ristkaldet.“

Endine punkt 7.15 sõnastatakse ümber punktina 7.16:

„7.16. Iga esilatena reguleerimisseadet peab olema võimalik kalibreerida, kasutades sobivaid vahendeid. Kalibreerimiseks ja reguleerimiseks vajalik teave tehakse akrediteeritud kalibreerimislaboritele mittediskrimineerival viisil kättesaadavaks ASA ühenduse andmebaasi kaudu. See hõlmab ka juurdepääsu asjakohastele seadme funktsioonidele (sealhulgas riist- või tarkvaraliidesed, andmelogid).

Punktis 9.7 jäetakse välja sõna „lõiked“ ja asendatakse sõnaga „punktid“.

Punkti 9.8.1 ette lisatakse uus punkt 9.8.1:

„9.8.1. Punktis 7.15 esitatud nõue loetakse täidetuks, kui katse ajal väänatakse projektorit ühe võrra $\pm 1,5\%$ ümber oma pikitelje ja kallutatakse põikisuunas kuni $\pm 1,5\%$ võrra ning seda saab reguleerimise käigus kompenseerida. Pärast esilatena suunamisseadme vastavat reguleerimist punktides 9.4, 9.7 ja 9.8 osutatud katsed tuleb korrata.“

Endine punkt 9.8.1 nimetatakse ümber punktiks 9.8.2 ja lisatakse lause „Lisaks tuleb see kontroll läbi viia punkti 9.8.1 kohaselt kohandatud olekus“.

Punkti 10 lõike 2 esimene lause sõnastatakse uuesti:

„Juhtme tehniline katseasutus või KBA võib toodangu nõuetele vastavuse kontrollimiseks kasutatavad menetlused esilatena suunamisseadme tootja kulul igal ajal läbi vaadata.“

Parandust tuleb kohaldada hiljemalt kolm kuud pärast avaldamist.

Föderaalne digitaal- ja transpordiministeeriumi
nimel
Iris Reimold