

Nr.

**“Wijziging van de Richtlijn voor het testen
van verstelinrichtingen voor de koplampen”
(BMVI/StV 22/7341.1/40-00 van 11.8.2020,
verkeersbulletin 2021, uitgave 17, nr. 136,
blz. 551)**

Bonn, xx.xx.2024
StV 22/7341.1/40-00

Na de publicatie van de Richtlijn voor het testen van verstelinrichtingen voor de koplampen is het op grond van de laatste technische ontwikkelingen (handmatige of automatische verstelinrichting in de lengte- en dwarsrichting) noodzakelijk de nodige testspecificaties en de typegoedkeuringsprocedure van de Richtlijn aan te passen. De Richtlijn voor het testen van verstelinrichtingen voor de koplampen” (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, verkeersbulletin 2021, uitgave 17, nr. 136, blz. 551) wordt hierbij gewijzigd:

In de gehele tekst van de Richtlijn wordt het woord “lid” geschrapt en vervangen door het woord “punt”. De volgende wijzigingen hebben dan ook betrekking op punten.

In punt 2 wordt de lijst voor de definitie van “typespecifieke kenmerken” uitgebreid met de vermelding “fabrikant”.

In punt 2 wordt de definitie van “software” ingevoegd na de laatste definitie van “bedieningshandleiding”:

Software zijn de onderdelen van het programma relevant voor veiligheid, meting en gegevensoverdracht.

Punt 3, zin 2, wordt herschikt:

“Voor elk type verstelinrichting voor de koplampen dient de aanvraag het volgende te bevatten:

- voldoende gedetailleerde tekeningen aan de hand waarvan het type verstelinrichting voor de koplampen kan worden geïdentificeerd en waarop de lens kan worden geïdentificeerd
- een algemene tekening met de belangrijkste afmetingen van de inrichting waarop ook de plaats van het type-etiket wordt aangegeven
- foto's van de volledige verstelinrichting voor de koplampen met voor-, zij- en achteraanzicht

- een korte technische beschrijving van de essentiële onderdelen van de verstelinrichting voor de koplampen, zoals: chassis van de verstelinrichting voor de koplampen, kolom, optische doos, lens, filter, vizier, met bijzondere vermelding van de technische kenmerken
- gebruikte software (incl. updatestatus), indien nodig voor de werking van de verstelinrichting voor de koplampen
- monsters om alle versies te kunnen presenteren, zoals:
 - chassis van de verstelinrichting voor de koplampen van drie- of vierwielers
 - verschillende kolomlengtes
 - verschillende aanvullende apparatuur van de optische doos
 - diverse vizierinrichtingen
- bedieningshandleiding”

Punt 4 wordt herschikt:

“4. Etikettering

De verstelinrichting voor de koplampen wordt voorzien van de volgende opschriften:

4.1. Op elke verstelinrichting voor de koplampen dient een duidelijk leesbaar, permanent en gemakkelijk toegankelijk typeplaatje worden aangebracht:

- fabrikant
- type verstelinrichting voor de koplampen
- serienummer
- identificatie van de lens
- typegoedkeuringsnummer
- maand en jaar van vervaardiging

De zelfklevende plaatjes dienen goed leesbaar en duurzaam te zijn en permanent te worden aangebracht.

De leesbaarheid van de informatie en de sterkte van de bevestiging mogen niet veranderen, ook al worden de overeenkomstig de instructies aangebrachte plaatjes blootgesteld aan de werking van brandstoffen en oliën en van vloeistoffen die in normaal verkeer aanwezig zijn. De zelfklevende plaatjes dienen bestand te zijn tegen normale bedrijfstrillingen, slijtage, koude, hitte en weersomstandigheden.

“Duidelijk leesbaar”: een identificatie die onder normale verlichtingsomstandigheden zonder technische hulpmiddelen kan worden gelezen. Folieplaatjes mogen na verwijdering niet opnieuw kunnen worden gebruikt.

4.2. Indien de verstelinrichting voor de koplampen een niveauregeling heeft die overeenkomt met punt 9.8.2, dient de uitvoering ervan (handmatig of automatisch) duidelijk en permanent te worden geïdentificeerd in de nabijheid van de afleeseenheid. De identificatie wordt uitgevoerd in de vorm van een pictogram (ten minste Ø van 60 mm) met een rode achtergrond, de woorden “verstelinrichting” en “automatisch” of “handmatig” worden in witte letters in cirkelvorm gegroepeerd rondom een centraal geplaatst zwart “uitroepteken.”.

Punt 5 wordt herschikt:

“5. Typegoedkeuring

De typegoedkeuring of de her-typegoedkeuring volgens punt 12.1. wordt uitgegeven na succesvol onderzoek door middel van een deskundig advies over de typegoedkeuring en de toekenning van een typegoedkeuringsnummer of de hertoewijzing met een aanvulling van het reeds bestaande typegoedkeuringsnummer door de keuringsinstantie. Het typegoedkeuringsnummer en de aanvulling op een bestaand typegoedkeuringsnummer worden permanent aan de buitenkant van de inrichting aangebracht als volgt:

- viercijferig jaar van typegoedkeuring
- maand van typegoedkeuring
- individueel toegekend identificatienummer van de technische keuringsinstantie, voorbeeld van een typegoedkeuringsnummer:2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (aanvulling 1)”

In punt 6, onder 1), worden de woorden “Bondsministerie van Vervoer en Digitale Infrastructuur” vervangen door de woorden “Bondsministerie van Digitaal en Vervoer”.

In punt 6 wordt het laatste lid herschikt:

“De volgende informatie kan op verzoek aan naar behoren geaccrediteerde kalibratieaanbieders worden verstrekt:

- Aanvrager:
- Fabrikant
- type verstelinrichting voor de koplampen
- technische keuringsinstantie
- typegoedkeuringsnummer

- certificaatnummer met datum
- toegestane softwarestatus, indien vereist voor de werking van de verstelinrichting voor de koplampen
- looptijd van de typegoedkeuring
- Voorwaarden en indicaties overeenkomstig punt 7.6.”

In punt 7.9 worden de woorden “Bondsministerie van Vervoer en Digitale Infrastructuur (BMVI)” vervangen door de woorden “Bondsministerie van Digitaal en Vervoer”.

Vóór punt 7.15 wordt het nieuwe punt 7.15 ingevoegd:

“7.15. Elke verstelinrichting voor de koplampen dient met passende middelen in de lengte- en dwarsrichting verstelbaar te zijn om rekening te houden met de eventuele lengte- en dwarshelling van het installatieoppervlak van het voertuig als onderdeel van de kalibratie in de verstelinrichting voor de koplampen.”

Het oude punt 7.15 wordt herschikt als punt 7.16.:

“7.16. Het dient mogelijk te zijn elke verstelinrichting voor de koplampen met geschikte middelen te kalibreren. De informatie die nodig is voor kalibratie en aanpassing wordt op niet-discriminatoire wijze ter beschikking gesteld van geaccrediteerde kalibratielaboratoria via de databank van de ASA-vereniging. Dit omvat ook de toegang tot de relevante apparaatfuncties (inclusief hardware- of software-interfaces, datalogboeken).

In punt 9.7 wordt het woord “leden” geschrapt en vervangen door het woord “punten”.

Vóór punt 9.8.1 wordt het nieuwe punt 9.8.1 ingevoegd:

“9.8.1. Aan de onderhavige bewering in punt 7.15 wordt geacht te zijn voldaan indien de projector tijdens een controle één met $\pm 1,5$ % rond zijn lengteas is gedraaid en in de dwarsrichting met maximaal $\pm 1,5$ % wordt gekanteld en als onderdeel van de verstelling kan worden gecompenseerd. Nadat de verstelinrichting voor de koplampen dienovereenkomstig is versteld, dienen de in de punten 9.4, 9.7 en 9.7 bedoelde tests te worden herhaald.”

Het oude punt 9.8.1 wordt hernoemd tot punt 9.8.2 en de zin “Bovendien dient deze controle te worden uitgevoerd in de aangepaste staat overeenkomstig punt 9.8.1.” wordt toegevoegd.

In punt 10, lid 2, wordt de eerste zin herschikt:

“De toonaangevende technische keuringsinstantie of het KBA kan de procedures voor de controle van de conformiteit van de productie te allen tijde op kosten van de fabrikant van de verstelinrichting voor de koplampen herzien.”

De correctie wordt uiterlijk drie maanden na de bekendmaking toegepast.

Namens het Bondsministerie van Digitale
Zaken en Vervoer
Iris Reimold