

Št.

**„Sprememba direktive o preskušanju naprav
za preskušanje nastavitve žarometov“
(BMVI/StV 22/7341.1/40-00 z dne
11. avgusta 2020, Prometni bilten 2021,
izdaja 17, št. 136, str. 551)**

Bonn, xx. xx 2024
StV 22/7341.1/40-00

Po objavi direktive o preskušanju naprav za preskušanje nastavitve žarometov je treba zaradi najnovejšega tehničnega razvoja (ročne ali avtomatske naprave za nastavitev naklona v vzdolžni in prečni smeri) prilagoditi potrebne preskusne specifikacije in postopek za homologacijo iz Direktive. Direktiva o preskušanju naprav za preskušanje nastavitve žarometov“ (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, Prometni bilten 2021, izdaja 17, št. 136, str. 551) se spremeni:

V celotnem besedilu Direktive se beseda „odstavek“ črta in nadomesti z besedo „točka“. Naslednje spremembe se ustrezno nanašajo na točke.

V točki 2 se seznam v opredelitvi „značilnosti za razmejitev tipa“ razširi z navedbo „proizvajalec“.

V točki 2 se za zadnjo opredelitvijo „navodila za uporabo“ vstavi opredelitev pojma „programska oprema“:

„**Programska oprema** so deli programa, ki so pomembni za varnost in merjenje ter prenos podatkov.“

Točka 3, drugi stavek, se prenovi:

„Za vsak tip naprave za nastavitev žarometov mora vloga vključevati:

- dovolj podrobne risbe, na podlagi katere se lahko identificira tip naprave za nastavitev žarometov in na kateri je prikazana identifikacija leč;
- celotno risbo z glavnimi merami naprave, ki prikazuje tudi mesto oznake tipa;
- fotografije, ki prikazujejo celotno napravo za nastavitev žarometov od spredaj, s strani in od zadaj;

- kratek tehnični opis bistvenih sestavnih delov naprave za nastavitev žarometa, kot so: šasija naprave za nastavitev žarometa, drog, optično polje, leča, filter, ščitnik, ki vsebuje zlasti tehnične značilnosti;
- uporabljeno programsko opremo (vključno s statusom posodobitve), kadar je to potrebno za delovanje naprave za nastavitev žarometa;
- vzorce, ki omogočajo predstavitev vseh različic, kot so:
 - šasija naprave za nastavitev žarometa s tremi ali štirikolesnimi kolesi,
 - različne dolžine drogov,
 - različna dodatna oprema optičnega polja,
 - različni ščitniki;
- navodila za uporabo.

Točka 4 se prenovi:

„4. Označevanje

Naprava za nastavitev žarometov se označi z naslednjimi napisi:

4.1. Na vsako napravo za nastavitev žarometov se namesti enostavno čitljiva, trajna in lahko dostopna tipska tablica:

- proizvajalec,
- tip naprave za nastavitev žarometov,
- serijska številka,
- identifikacija leče,
- številka homologacije,
- mesec in leto proizvodnje.

Lepilni znaki so enostavno čitljivi in trajni ter morajo biti trajno pritrjeni.

Čitljivost podatkov in trdnost pritrditve se ne spremenita, tudi če so znaki, pritrjeni v skladu z navodili, izpostavljeni vplivom goriv in olj ter tekočin, prisotnih pri običajni uporabi na cesti. Lepilni znaki morajo biti odporni proti normalnim operativnim tresljajem, obrabi, mrazu in vročini ter vremenskim razmeram.

„Enostavno čitljiv“ pomeni identifikacijo, če jo je mogoče prebrati pri običajni osvetlitvi brez tehničnih pripomočkov. Folijske plošče se po odstranitvi ne smejo ponovno uporabiti.

4.2. Če ima naprava za nastavitev žarometov napravo za nastavitev naklona v skladu s točko 9.8.2, je treba njen način delovanja (ročna ali avtomatska) jasno in trajno

opredeliti v bližini enote za odčitavanje.

Identifikacija se izvede v obliki piktograma (v velikosti najmanj Ø 60 mm) na rdečem ozadju, besedilo ‚naprava za nastavitev naklona‘ in ‚avtomatska‘ ali ‚ročna‘ pa se krožno razporedi v belih črkah okrog v sredino postavljenega črnega ‚klicaja‘.

Točka 5 se prenovi:

„5. Homologacija

Homologacija ali ponovna homologacija iz točke 12.1 se izda po uspešnem pregledu s strokovnim mnenjem o homologaciji in podelitvi številke homologacije ali ponovni dodelitvi z dodatkom k obstoječi številki homologacije s strani agencije za preskušanje. Številka homologacije in dodatek k obstoječi številki homologacije se trajno namestita na zunanjo stran naprave, kot sledi:

- štirimestno leto homologacije,
- mesec homologacije,
- individualno dodeljena identifikacijska številka organa za tehnični

pregled, primer številke homologacije: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (dodatek 1)“.

V točki 6(1) se besedilo „Zvezno ministrstvo za promet in digitalno infrastrukturo“ nadomesti z besedilom „Zvezno ministrstvo za digitalizacijo in promet“.

V točki 6 se prenovi zadnji odstavek:

„Na zahtevo se lahko ustrezno akreditiranim ponudnikom umerjanja posredujejo naslednje informacije:

- vložnik,
- proizvajalec,
- tip naprave za nastavitev žarometov,
- organ za tehnično preskušanje,
- številka homologacije,
- številka spričevala z datumom,
- dovoljeni status programske opreme, če je potreben za delovanje naprave za nastavitev žarometov,
- prenehanje veljavnosti homologacije,
- pogoji in navedbe v skladu s točko 7.6.“

V točki 7.9 se besedilo „Zvezno ministrstvo za promet in digitalno infrastrukturo (BMVI)“ nadomesti z besedilom „Zvezno ministrstvo za digitalizacijo in promet“.

Pred točko 7.15 se vstavi nova točka 7.15:

„7.15 Vsaka naprava za nastavitev žarometov mora biti z ustreznimi sredstvi nastavljiva v vzdolžni in prečni smeri, da se morebitni vzdolžni in prečni naklon površine vgradnje v vozilo upošteva kot del umerjanja v napravi za nastavitev žarometov.“

Prejšnja točka 7.15 se preštevilči v točko 7.16:

„7.16 Z ustreznimi sredstvi mora biti mogoče umeriti vsako napravo za nastavitev žarometov. Informacije, potrebne za umerjanje in prilagoditev, so na voljo akreditiranim kalibracijskim laboratorijem na nediskriminatoren način prek podatkovne zbirke združenja ASA. To vključuje tudi dostop do ustreznih funkcij naprave (vključno z vmesniki strojne ali programske opreme, dnevniškimi podatki).“

V točki 9.7 se črta beseda „odstavki“ in se nadomesti z besedo „točke“.

Pred točko 9.8.1 se vstavi nova točka 9.8.1:

„9.8.1 Zahtevek iz točke 7.15 se šteje kot izpolnjen, če se projektor med preverjanjem zaporedno obrne za največ $\pm 1,5$ % okrog svoje vzdolžne osi in nagne za največ $\pm 1,5$ % v prečni smeri, kar se lahko izravna kot del nastavitve. Ko je naprava za nastavitev žarometov ustrezno nastavljena, je treba ponoviti preskuse iz točk 9.4, 9.7 in 9.8.“

Prejšnja točka 9.8.1 se preštevilči v točko 9.8.2 in doda se stavek „Poleg tega je treba ta preskus opraviti v prilagojenem stanju v skladu s točko 9.8.1.“

V točki 10, odstavek 2, se prenovi prvi stavek:

„Vodilni organ za tehnično preskušanje ali KBA lahko kadar koli pregleda postopke za preverjanje skladnosti proizvodnje na stroške proizvajalca naprave za nastavitev žarometov.“

Popravek se izvede najpozneje tri mesece po objavi.

V imenu Zveznega ministrstva za

digitalizacija in promet
Iris Reimold