

Nr

**”Ändring av direktivet för provning av
strålkastarinriktningsanordningar”
(BMVI/StV 22/7341.1/40-00 från 11.8.2020,
trafiktidningen 2021, utgåva 17, nr 136,
s. 551).**

Bonn, xx.xx.2024
StV 22/7341.1/40-00

Efter offentliggörandet av direktivet för provning av strålkastarinriktningsanordningar gör den senaste tekniska utvecklingen (manuella eller automatiska anordningar för nivåreglering i längsgående och tvärgående riktning) det nödvändigt att anpassa de nödvändiga provningsspecifikationerna och förfarandet för typgodkännande i direktivet. Direktivet för provning av strålkastarinriktningsanordningar (BBMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, trafiktidningen 2021, utgåva 17, nr 136, s. 551) ska ändras på följande sätt:

I hela direktivet ska ordet ”paragraf” utgå och ersättas med ordet ”punkt”. Följande ändringar avser i enlighet med detta punkter.

I punkt 2 utvidgas förteckningen för definitionen av ”typavgränsande egenskaper” till att omfatta beteckningen ”tillverkare”.

I punkt 2 ska följande definition av ”programvara” införas efter den sista definitionen av ”drifthandbok”:

programvara: de delar av programmet som är relevanta för säkerhet och mätning samt för dataöverföring.

Andra meningen i punkt 3 ska revideras enligt följande:

För varje typ av strålkastarinriktningsanordning ska ansökan innehålla följande:

- Tillräckligt detaljerade ritningar som gör det möjligt att identifiera typen av strålkastarinriktningsanordning och som visar identifieringen av linsen.
- En översiktsritning med anordningens väsentliga mått som även visar typmärkningens placering.
- Fotografier som visar hela strålkastarinriktningsanordningen framifrån, från sidan och bakifrån.

- En kortfattad teknisk beskrivning av de väsentliga komponenterna i strålkastarinriktningsanordningen, t.ex. strålkastarinriktningsanordningens chassi, pelare, optikbox, lins, filter, visir, med särskild angivelse av de tekniska egenskaperna.
- Programvara som används (inkl. uppdateringsstatus), om så krävs för att strålkastarinriktningsanordningen ska fungera.
- Exempel för att kunna visa alla versioner, t.ex.
 - chassin för trehjuliga eller fyrhjuliga strålkastarinriktningsanordningar,
 - olika pelarlängder,
 - olika tilläggfunktioner i optikboxen,
 - olika visiranordningar,
- drifthandboken.

Punkt 4 ska revideras enligt följande:

4. Märkning

Strålkastarinriktningsanordningar ska vara märkta med följande märkningar:

4.1. En tydligt läsbar, permanent och lättillgänglig typskylt ska anbringas på varje strålkastarinriktningsanordning med angivelse om

- tillverkare,
- typ av strålkastarinriktningsanordning,
- serienummer,
- identifiering av linsen,
- typgodkännandenummer,
- tillverkningsmånad och tillverkningsår.

Självhäftande skyltar ska vara tydligt läsbara och hållbara och vara permanent anbringade.

Informationens läsbarhet och fästnanordningens hållfasthet får inte ändras även om de skyltar som fästs i enlighet med instruktionerna utsätts för påverkan av bränslen och oljor samt vätskor som förekommer i normal trafik. De självhäftande skyltarna ska vara motståndskraftiga mot normala driftsvibrationer, nötning, kyla och värme samt väderförhållanden.

tydligt läsbar: en identifiering om den kan läsas under normala belysningsförhållanden utan tekniska hjälpmedel. Folieplattor ska inte kunna återanvändas efter det att de avlägsnats.

- 4.2. Om en strålkastarinriktningsanordning har en nivåregleringsanordning enligt punkt 9.8.2 ska dess utformning (manuell eller automatisk) tydligt och permanent visas nära avläsningsenheten.

Identifieringen ska utgöras av ett piktogram (minst Ø 60 mm) med röd bakgrund, och orden "nivåregleringsanordning" och "automatisk" eller "manuell" ska vara grupperade i vita bokstäver runt ett centralt placerat svart utropstecken.

Punkt 5 ska revideras enligt följande:

5. Typgodkännande

Typgodkännandet eller det förnyade typgodkännande som avses i punkt 12.1 ska utfärdas efter godkänd undersökning genom ett expertutlåtande om typgodkännandet och utfärdandet av ett typgodkännandenummer eller ett nytt typgodkännandenummer med ett tillägg av det redan befintliga typgodkännandenumret av provningsorganet.

Typgodkännandenumret och tillägget till ett befintligt typgodkännandenummer ska anbringas permanent på utsidan av anordningen enligt följande:

- Fysisiffrigt år för typgodkännande.
- Månad för typgodkännande.
- Individuellt tilldelat identifikationsnummer för det tekniska kontrollorganet,

exempel på typgodkännandenummer: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (tillägg 1).

I punkt 6.1 ska orden "förbundsministeriet för transport och digital infrastruktur" ersättas med orden "förbundsministeriet för digitalisering och transport".

I punkt 6 ska sista stycket revideras enligt följande:

Följande information får på begäran lämnas till lämpligt ackrediterade kalibrerare:

- Sökande
- Tillverkare
- Typ av strålkastarinriktningsanordning
- Organ för teknisk provning
- Typgodkännandenummer
- Certifikatets nummer med datum
- Tillåten programvarustatus, om sådan krävs för strålkastarinriktningsanordningen
- Typgodkännandets upphörandedatum

- Villkor och indikationer enligt punkt 7.6.

I punkt 7.9 ska orden ”förbundsministeriet för transport och digital infrastruktur (BMVI)” ersättas med orden ”förbundsministeriet för digitalisering och transport”.

Före punkt 7.15 ska följande punkt införas som punkt 7.15:

7.15. Varje strålkastarinriktningsanordning ska kunna ställas in på lämpligt sätt i längsgående och tvärgående riktning för att beakta eventuell längsgående och tvärgående lutning av fordons installationsytor som en del av kalibreringen i strålkastarinriktningsanordningar.

Den tidigare punkt 7.15 ska revideras till punkt 7.16 enligt följande:

7.16. Det ska vara möjligt att kalibrera varje strålkastarinriktningsanordning på lämpligt sätt. Den information som krävs för kalibrering och justering ska göras tillgänglig för ackrediterade kalibreringslaboratorier på ett icke-diskriminerande sätt genom databasen hos ASA-Verbandes. Detta inbegriper också tillgång till de relevanta enhetsfunktionerna (inklusive hårdvaru- eller programvarugränssnitt, dataloggar).

I punkt 9.7 ska ordet ”paragraferna” utgå och ersättas med ordet ”punkterna”.

Före punkt 9.8.1 ska följande punkt införas som punkt 9.8.1:

9.8.1 Påståendet i punkt 7.15 ska anses vara uppfyllt om projektorn under en kontroll roteras med upp till $\pm 1,5$ % runt sin längdaxel och lutar med upp till $\pm 1,5$ % i den tvärgående riktningen och detta kan kompenseras som en del av justeringen. Efter det att strålkastarinriktningsanordningen har justerats i enlighet med detta ska de prov som avses i punkterna 9.4, 9.7 och 9.8 upprepas.

Den tidigare punkten 9.8.1 ska döpas om till punkt 9.8.2 och meningen ”Dessutom ska denna kontroll utföras i justerat tillstånd enligt punkt 9.8.1.” läggas till.

I andra stycket i punkt 10 ska den första meningen revideras enligt följande:

Det ledande tekniska provningsorganet eller KBA får när som helst granska de förfaranden som används för att kontrollera produktionsöverensstämmelsen, på bekostnad av tillverkaren av strålkastarinriktningsanordningar.

Rättelsen ska tillämpas senast tre månader efter offentliggörandet.

För förbundsministeriet för digitalisering
och transport,
Iris Reimold