

КРАЛСТВО БЕЛГИЯ

ФЕДЕРАЛНИ ОБЩЕСТВЕНИ УСЛУГИ (FPS) НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ НА БЕЛГИЯ

Проект на Кралски указ от (дата) за определяне на мерките за предотвратяване на пожари и експлозии, които паркингите трябва да спазват, с цел на тях да се паркират електрически превозни средства.

ФИЛИП, Крал на белгийците,

Приветствам всички настоящи и бъдещи поданици.

като взехме предвид Закона от 30 юли 1979 г. относно предотвратяването на пожари и експлозии и задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ в такива случаи, член 2, параграф 1, изменен със Закона от 22 декември 2003 г.,

като взехме предвид становището на Висшия съвет за пожарна безопасност и защита от експлозия от 21 септември 2023 г.,

като взехме предвид изпълнението на формалностите, предвидени в Директива № 2015/1535/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, която предвижда процедура за предоставяне на информация в сферата на

техническите стандарти и регламенти,

като взехме предвид оценката на въздействието на законодателството, извършена в съответствие с членове 6 и 7 от Закона от 15 декември 2013 г. относно различни разпоредби относно административното опростяване,

като взехме предвид становището на финансовия инспектор, издадено на **
***** 2024 г.,

като взехме предвид съгласието на държавния секретар по бюджета от **
***** 2024 г.,

като взехме предвид становище xxxxx/x на Държавния съвет, издадено на ... (дата),

По предложение на министъра на вътрешните работи и по препоръка на министрите, свикани в Съвета,

Решихме и с настоящото постановихме:

Глава 1. Обхват и определения

Член 1. Настоящият указ урежда противопожарната безопасност по отношение на електрическите и хибридните превозни средства, наричани по-долу „електрически превозни средства“, и инфраструктурата за зареждане в нови и

съществуващи паркинги.

Член 2. Настоящият указ се прилага за паркинги с 10 или повече паркоместа.

Член 3. За целите на настоящия указ и приложенията към него се прилагат следните определения:

1.

1. **Паркинг:** сграда или част от нея, с един или повече етажи, предназначена за паркиране на превозни средства в нея.
2. **Електрическо (пътно) превозно средство:** Всяко превозно средство, задвижвано с електродвигател, което извлича електроенергия от презаредима система за акумулиране на енергия, предназначена основно за използване по обществени пътища.
3. **Зарядно устройство (за електрическо превозно средство):** Постоянно свързано оборудване или набор от съоръжения на неподвижно монтираната инсталация, изпълняващи функциите, предназначени за пренос на електрическа енергия между електрическото превозно средство и източника на електроенергия.
4. **Отговорно лице:** лицето, което контролира достъпа до паркинга и ежедневното му ползване, т.е. собственика, управителя или оператора.

Преди и по време на изграждането на паркинга ролята на отговорно лице се изпълнява от възлагащия орган.
5. **Упълномощено лице:** лице или организация, определени от отговорното лице да изпълняват определени задачи, които притежават необходимите знания и компетентност и разполагат с необходимите ресурси за изпълнението на тези задачи.

За задачи, за които то притежава

подходящите умения, ролята на упълномощено лице може да се изпълнява от отговорното лице.

6. **Анализ на риска:** това е процесът, чрез който може да се установи наличието на опасности за всяка основна цел, както и нивото на риска, свързан с тези опасности. Този анализ формира основата за оценка на нуждите.
7. **AREI:** Кралски указ от 8 септември 2019 г. за създаване на книга 1 за електрическите инсталации с ниско и много ниско напрежение, книга 2 за високоволтовите електрически инсталации и книга 3 за инсталациите за пренос и разпределение на електрическа енергия.

Глава 2. Основни цели

Член 4. Всеки паркинг се изгражда, организира, оборудва, поддържа и експлоатира така, че да отговаря на следните основни цели:

- 1° паркингът е пожароустойчив в сравнение с другите части на сградата и осигурява достатъчна стабилност в случай на пожар;
- 2° атмосферата никога не може да стане експлозивна;
- 3° възникването на пожар или опасна ситуация се съобщава на всички обитатели и аварийни служби във възможно най-кратък срок;
- 4° топлината и дима от пожар не представляват опасност за обитателите за времето, необходимо за достигане на безопасно място;
- 5° топлината и дима от пожар не пречат на пожарната команда да действа безопасно;

6° след гасене на пожара отстраняването и наблюдението на електрическото превозно средство могат да се извършват без прекомерно използване на пожарната команда по отношение на време и ресурси.

Глава 3. Анализ на риска и оценка на нуждите

Член 5. Отговорното лице извършва анализ на риска и оценка на нуждите.

Отговорното лице може да назначи упълномощено лице, което да изпълнява тази задача.

Член 6. Анализът на риска и оценката на нуждите се извършват в съответствие с добрите практики в това отношение.

Член 7. Анализът на риска и оценката на потребностите разглеждат всяка от основните цели, посочени в член 4, и дават ясни отговори, за да се гарантира постигането на основните цели.

Член 8. Анализът на риска и оценката на нуждите се извършват отново в случай на промяна, която може да засегне основните цели.

Член 9. Отговорното лице изготвя или организира изготвянето на план за действие и осигурява неговото изпълнение.

Член 10. В плана за действие се определят мерките, които трябва да бъдат приложени, определени в анализа на риска и оценката на нуждите, както и сроковете и нивото на компетентност, необходими за изпълнението на всяка от тези мерки.

Глава 4. Електрическа инсталация

Член 11. Електрическата инсталация на инфраструктурата за зареждане на електрически превозни средства трябва да

отговаря на изискванията, посочени в книга 1. „Инсталации за ниско и много ниско напрежение“ на AREI.

Глава 5. Управление и използване при нормални условия

Член 12. Отговорното лице трябва да гарантира, че по време на експлоатацията на паркинга (и през целия срок на експлоатация на сградата) оборудването и организацията продължават да отговарят на приложимите изисквания и на мерките, които трябва да бъдат приложени, както е посочено в анализа на риска и оценката на нуждите.

Член 13. Отговорното лице предоставя персонализирана информация на обитателите и потребителите чрез инструкции, достатъчни по брой и на места, където те са ясно четими. Те включват процедури, които трябва да се следват в случай на пожар.

Член 14. Отговорното лице информира службите за спешно реагиране и си сътрудничи с тях.

Член 15. Отговорното лице осигурява извършването на редовни проверки и поддръжка на системите за противопожарна защита от упълномощени лица.

Член 16. Отговорното лице осигурява и документира структурираното и планираното управление както на организацията, така и на техническите ресурси.

Глава 6. Роля на пожарната команда

Член 17. Отговорното лице съхранява на разположение на пожарната команда следните документи:

- анализа на риска;
- оценката на нуждите;

- плана за действие;
- документацията за управление.

Пожарната бригада може да поиска и да провери тези документи.

Тази проверка не представлява одобрение на тези документи и не освобождава отговорното лице от неговата отговорност.

Член 18. Ако даден аспект не е разгледан или явно е непълно разгледан и пожарната команда счете, че е налице сериозен риск, пожарната команда може да изиска от отговорното лице да преразгледа анализа на риска, оценката на нуждите и/или плана за действие в рамките на определен срок.

Глава 7. Процедури и срокове

Член 19. Отговорното лице извършва или възлага извършването на първоначалния анализ на риска и оценка на нуждите, посочени в член 5, най-късно:

- a) За паркинги, които трябва да бъдат създадени, за които заявлението за строителство е подадено след 1 януари 2026 г.:
 - при подаване на заявлението за строителство;
- b) За паркинги, които предстои да бъдат създадени или съществуващи, за които заявлението за строителство е подадено преди 1 януари 2026 г.:
 - b.1) когато проектирането или строителните работи по инсталирането или замяната на зарядни устройства за електрически превозни средства са започнали от 1 януари 2026 г.:
 - преди започване на работите;
 - b.2) Когато от 1 януари 2026 г. не се

извършват проекти или работи по инсталиране или подмяна на зарядни устройства за електрически превозни средства:

- 1° от 1 януари 2028 г. за паркинги с площ, превишаваща 10 000 m²;
- 2° от 1 януари 2030 г. за паркинги с площ над 2 500 m² и/или дълбочина над 7 m;
- 3° от 1 януари 2032 г. за паркинги с площ по-малка или равна на 2 500 m² и дълбочина по-малка или равна на 7 m.

Глава 8. Заключителни разпоредби

Член 20. Настоящият указ влиза в сила на 1 януари 2026 г.

Член 21. Изпълнението на настоящия указ се възлага на компетентния министър на вътрешните работи.

Брюксел, ***.

От името на Краля:

Компетентният министър на вътрешните работи,

Annelies Verlinden