

ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΕΛΓΙΟΥ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (FPS) ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΒΕΛΓΙΟΥ

Βασιλικό διάταγμα της (ημερομηνία) για τον καθορισμό των μέτρων πρόληψης πυρκαγιών και εκρήξεων με τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων για τη στάθμευση ηλεκτρικών οχημάτων

Ο ΦΙΛΙΠΠΟΣ, Βασιλιάς των Βέλγων,

Χαιρετίζει όλους τους πολίτες, παρόντες και μελλοντικούς.

Έχοντας υπόψη τον νόμο της 30ής Ιουλίου 1979 σχετικά με την πρόληψη πυρκαγιών και εκρήξεων και την υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης στις περιπτώσεις αυτές, άρθρο 2 παράγραφος 1, όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο της 22ας Δεκεμβρίου 2003,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Ανώτατου Συμβουλίου για την Ασφάλεια της Πυρκαγιάς και των Εκρήξεων, της 21ης Σεπτεμβρίου 2023,

Έχοντας υπόψη την εφαρμογή των διατυπώσεων που προβλέπονται στην οδηγία 2015/1535/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία προβλέπει διαδικασία πληροφόρησης στον τομέα των

τεχνικών προτύπων και κανονισμών,

Έχοντας υπόψη την εκτίμηση επιπτώσεων της νομοθεσίας, η οποία διενεργήθηκε σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του νόμου, της 15ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με διάφορες διατάξεις αναφορικά με τη διοικητική απλούστευση,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του οικονομικού επιθεωρητή, που εκδόθηκε στις **
***** 2024,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία του Υφυπουργού Προϋπολογισμού της ** ***** 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση xxxxx/x του Συμβουλίου της Επικρατείας, που εκδόθηκε στις ... (ημερομηνία).

Μετά από πρόταση της υπουργού Εσωτερικών και μετά από εισήγηση των υπουργών που συγκαλούνται στο Συμβούλιο,

Αποφασίζουμε διά του παρόντος τα εξής:

Κεφάλαιο 1. Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Άρθρο 1. Το παρόν διάταγμα ρυθμίζει την πυρασφάλεια σε σχέση με τα ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα, στο εξής «ηλεκτρικά οχήματα», καθώς και τις υποδομές φόρτισης σε νέους και υφιστάμενους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων.

Άρθρο 2. Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται στους χώρους στάθμευσης με τουλάχιστον 10 θέσεις στάθμευσης.

Άρθρο 3. Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος και των παραρτημάτων του, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. **Χώρος στάθμευσης:** κτίριο ή τμήμα κτιρίου, με έναν ή περισσότερους ορόφους, με σκοπό τη στάθμευση οχημάτων σε αυτό.
2. **Ηλεκτρικό (οδικό) όχημα:** κάθε όχημα που τροφοδοτείται με ηλεκτρικό κινητήρα και αντλεί ηλεκτρική ενέργεια από επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο προορίζεται κυρίως για χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο.
3. **Διάταξη φόρτισης (για ηλεκτρικό όχημα):** μονίμως συνδεδεμένος εξοπλισμός ή σύνολο εξοπλισμού της σταθερής εγκατάστασης που επιτελεί τις λειτουργίες που προορίζονται για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ ηλεκτρικού οχήματος και ηλεκτρικής πηγής.
4. **Αρμόδιο άτομο:** το άτομο που ελέγχει την πρόσβαση στον χώρο στάθμευσης και την καθημερινή χρήση του, δηλαδή ο ιδιοκτήτης, ο διαχειριστής ή ο φορέας εκμετάλλευσης.

Πριν και κατά τη διάρκεια της κατασκευής του χώρου στάθμευσης, ο ρόλος του υπεύθυνου προσώπου ασκείται από την αναθέτουσα αρχή.

5. **Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο:** πρόσωπο ή οργανισμός που ορίζεται από το υπεύθυνο πρόσωπο για την εκτέλεση ορισμένων καθηκόντων, διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις και ικανότητες και διαθέτει τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών.

Για τα καθήκοντα για τα οποία διαθέτει τις κατάλληλες δεξιότητες, ο ρόλος του

εξουσιοδοτημένου προσώπου μπορεί να ασκείται από το υπεύθυνο πρόσωπο.

6. **Ανάλυση κινδύνου:** είναι η διαδικασία με την οποία μπορεί να εντοπιστεί η παρουσία κινδύνων για κάθε βασικό στόχο, καθώς και το επίπεδο κινδύνου που συνδέεται με τους εν λόγω κινδύνους. Η ανάλυση αυτή αποτελεί τη βάση για την εκτίμηση των αναγκών.
7. **ΑΡΕΙ:** βασιλικό διάταγμα της 8ης Σεπτεμβρίου 2019 για τη θέσπιση του βιβλίου 1 για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χαμηλής και πολύ χαμηλής τάσης, του βιβλίου 2 για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υψηλής τάσης και του βιβλίου 3 για τις εγκαταστάσεις μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Κεφάλαιο 2. Βασικοί στόχοι

Άρθρο 4. Κάθε χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων κατασκευάζεται, διατάσσεται, εξοπλίζεται, συντηρείται και λειτουργεί κατά τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στους ακόλουθους βασικούς στόχους:

- 1° ο χώρος στάθμευσης είναι πυράντοχος από άλλα μέρη του κτιρίου και παρέχει επαρκή σταθερότητα σε περίπτωση πυρκαγιάς,
- 2° η ατμόσφαιρα δεν μπορεί ποτέ να γίνει εκρηκτική,
- 3° η εκδήλωση πυρκαγιάς ή επικίνδυνης κατάστασης κοινοποιείται σε όλους τους κατοίκους και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης το συντομότερο δυνατόν,
- 4° η θερμότητα και ο καπνός πυρκαγιάς δεν θέτουν σε κίνδυνο τους κατοίκους για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φτάσουν σε ασφαλές μέρος,
- 5° η θερμότητα και ο καπνός πυρκαγιάς δεν εμποδίζουν την πυροσβεστική υπηρεσία να ενεργεί με ασφάλεια,

6° μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς, η αφαίρεση και παρακολούθηση του ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς υπερβολική χρήση της πυροσβεστικής υπηρεσίας από άποψη χρόνου και πόρων.

Κεφάλαιο 3. Ανάλυση κινδύνου και εκτίμηση των αναγκών

Άρθρο 5. Ο υπεύθυνος διενεργεί ανάλυση κινδύνου και εκτίμηση των αναγκών.

Ο υπεύθυνος μπορεί να ορίσει εξουσιοδοτημένο πρόσωπο για την εκτέλεση αυτού του καθήκοντος.

Άρθρο 6. Η ανάλυση κινδύνου και η εκτίμηση των αναγκών διενεργούνται σύμφωνα με την ορθή πρακτική στο πλαίσιο αυτό.

Άρθρο 7. Η ανάλυση κινδύνου και η εκτίμηση των αναγκών εξετάζουν καθέναν από τους βασικούς στόχους που ορίζονται στο άρθρο 4 και παρέχουν σαφείς απαντήσεις για να εξασφαλιστεί η επίτευξη των βασικών στόχων.

Άρθρο 8. Η ανάλυση κινδύνου και η εκτίμηση των αναγκών διενεργούνται εκ νέου σε περίπτωση τροποποίησης που μπορεί να επηρεάσει τους βασικούς στόχους.

Άρθρο 9. Ο υπεύθυνος καταρτίζει σχέδιο δράσης ή μεριμνά για την κατάρτιση σχεδίου δράσης και μεριμνά για την εφαρμογή του.

Άρθρο 10. Το σχέδιο δράσης καθορίζει τα μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν στην ανάλυση κινδύνου και στην εκτίμηση των αναγκών, καθώς και το χρονοδιάγραμμα και το επίπεδο ικανοτήτων που απαιτούνται για την εφαρμογή καθενός από τα μέτρα αυτά.

Κεφάλαιο 4. Ηλεκτρική εγκατάσταση

Άρθρο 11. Η ηλεκτρική εγκατάσταση της υποδομής φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων συμμορφώνεται με το βιβλίο 1. «Εγκαταστάσεις

χαμηλής και πολύ χαμηλής τάσης» του ΑΡΕΙ.

Κεφάλαιο 5. Διαχείριση και χρήση υπό κανονικές συνθήκες

Άρθρο 12. Ο υπεύθυνος πρέπει να διασφαλίζει ότι κατά τη λειτουργία του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (και καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του κτιρίου), ο εξοπλισμός και ο οργανισμός εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες απαιτήσεις και με τα μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν, όπως ορίζεται στην ανάλυση κινδύνου και την εκτίμηση των αναγκών.

Άρθρο 13. Ο υπεύθυνος παρέχει εξατομικευμένες πληροφορίες στους κατοίκους και τους χρήστες μέσω οδηγιών, επαρκείς σε αριθμό και σε σημεία όπου είναι ευανάγνωστες. Σε αυτές περιλαμβάνονται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Άρθρο 14. Ο υπεύθυνος ενημερώνει και συνεργάζεται με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 15. Ο υπεύθυνος εξασφαλίζει ότι διενεργούνται τακτικές επαληθεύσεις και συντήρηση των συστημάτων πυροπροστασίας από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Άρθρο 16. Ο υπεύθυνος εξασφαλίζει και τεκμηριώνει τη δομημένη και προγραμματισμένη διαχείριση τόσο του οργανισμού όσο και των τεχνικών πόρων.

Κεφάλαιο 6. Ρόλος της πυροσβεστικής υπηρεσίας

Άρθρο 17. Ο υπεύθυνος θέτει στη διάθεση της πυροσβεστικής υπηρεσίας τα ακόλουθα έγγραφα:

- την ανάλυση κινδύνου
- την εκτίμηση των αναγκών

— το σχέδιο δράσης

— τα έγγραφα της διαχείρισης.

Η πυροσβεστική υπηρεσία μπορεί να ζητήσει και να επαληθεύσει τα έγγραφα αυτά.

Η επαλήθευση αυτή δεν συνιστά έγκριση των εν λόγω εγγράφων και δεν απαλλάσσει το υπεύθυνο πρόσωπο από την ευθύνη του.

Άρθρο 18. Εάν μια συγκεκριμένη πτυχή δεν έχει αντιμετωπιστεί ή αντιμετωπιστεί προδήλως ανεπαρκώς και η πυροσβεστική υπηρεσία κρίνει ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος, η πυροσβεστική υπηρεσία μπορεί να ζητήσει από το υπεύθυνο πρόσωπο να επανεξετάσει την ανάλυση κινδύνου, την εκτίμηση των αναγκών και/ή το σχέδιο δράσης εντός καθορισμένης προθεσμίας.

Κεφάλαιο 7. Διαδικασίες και προθεσμίες

Άρθρο 19. Το υπεύθυνο πρόσωπο διενεργεί, ή αναθέτει σε τρίτους, την αρχική ανάλυση κινδύνου και την εκτίμηση των αναγκών που αναφέρονται στο άρθρο 5 το αργότερο:

- 1) Για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης για τους οποίους η αίτηση κατασκευής υποβάλλεται από την 1η Ιανουαρίου 2026:
 - κατά την υποβολή της αίτησης κατασκευής.
- 2) Για την εγκατάσταση ή την ύπαρξη χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, για τους οποίους η αίτηση κατασκευής υποβλήθηκε πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026:
 - b.1) όταν ο σχεδιασμός ή οι εργασίες για την εγκατάσταση ή την αντικατάσταση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων αρχίζουν από την 1η Ιανουαρίου 2026:
 - πριν από την έναρξη των εργασιών,
 - b.2) όταν δεν πραγματοποιούνται μελέτες ή

εργασίες για την εγκατάσταση ή την αντικατάσταση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από την 1η Ιανουαρίου 2026:

- 1° από την 1η Ιανουαρίου 2028 για τους χώρους στάθμευσης με εμβαδόν άνω των 10 000 m²,
- 2° από την 1η Ιανουαρίου 2030 για χώρους στάθμευσης με επιφάνεια άνω των 2 500 m² και/ή βάθος άνω των 7 m,
- 3° από την 1η Ιανουαρίου 2032 για χώρους στάθμευσης με εμβαδόν μικρότερο από ή ίσο με 2 500 m² και βάθος μικρότερο από ή ίσο με 7 m.

Κεφάλαιο 8. Τελικές διατάξεις

Άρθρο 20. Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2026.

Άρθρο 21. Η εφαρμογή του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στην αρμόδια υπουργό Εσωτερικών.

Βρυξέλλες, ***.

Εξ ονόματος του Βασιλέα:

Η αρμόδια υπουργός Εσωτερικών,

Annelies Verlinden