

BELGA KIRÁLYSÁG

SZÖVETSÉGI BELÜGYI KÖZSZOLGÁLAT

A (dátum)-i királyi rendelettervezet, amely meghatározza azokat a tűz- és robbanásmegelőzési intézkedéseket, amelyeknek a parkolóknak meg kell felelniük az elektromos járművek parkolásához.

FÜLÖP, belga király,

Az érintettek figyelmébe.

Tekintettel a 2003. december 22-i törvénnyel módosított, a tűz- és robbanásmegelőzésről, valamint az ilyen esetekre vonatkozó kötelező polgári jogi felelősségbiztosításról szóló, 1979. július 30-i törvény 2. §-ának (1) bekezdésére,

Tekintettel a Tűz- és Robbanásbiztonsági Főtanács 2023. szeptember 21-i véleményére,

tekintettel a 2015/1535/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt alaki követelmények végrehajtására, amely irányelv rendelkezik a műszaki szabványok és szabályok terén történő információszolgáltatási eljárásról;

tekintettel az adminisztratív egyszerűsítésre vonatkozó különböző rendelkezésekről szóló,

2013. december 15-i törvény 6. és 7. cikkével
összhangban elvégzett, a jogszabályokra
vonatkozó hatásvizsgálatra;

tekintettel a pénzügyi ellenőr 2024. ***** **-
án/-én kiadott véleményére,

tekintettel a költségvetésért felelős államtitkár
2024. ***** **-i megállapodására,

tekintettel az Államtanács ...-án/-én kiadott
xxxxx/x véleményére,

a belügyminiszter javaslatára és a Tanács
keretében összehívott miniszterek ajánlása
alapján,

a következőről határoztunk és a következőt
rendeljük el:

1. fejezet Hatály és fogalommeghatározások

1. cikk Ez a rendelet szabályozza az
elektromos és hibrid járművek (a továbbiakban:
elektromos járművek), valamint az új és
meglévő parkolók töltőinfrastruktúráinak
tűzbiztonságát.

2. cikk Ezt a rendeletet a 10 vagy annál több
parkolóhellyel rendelkező parkolókra kell
alkalmazni.

3. cikk E rendelet és mellékletei
alkalmazásában a következő
fogalommeghatározásokat kell alkalmazni:

1.

1. **Parkoló:** egy- vagy többemeletes épület

vagy épületrész, amelynek célja járművek parkolása.

2. **Elektromos (közúti) jármű:** Minden olyan elektromos motorral meghajtott jármű, amely újratölthető energiatároló rendszerből villamos energiát von ki, elsősorban közutakon történő használatra.
3. **Töltőberendezés (elektromos járműhöz):**
A helyhez kötött létesítmény állandóan csatlakoztatott berendezése vagy berendezéskészlete, amely az elektromos jármű és az elektromos áramforrás közötti elektromos energia átvitelére szolgáló funkciókat lát el.
4. **Felelős:** a parkolóba való belépést és annak napi használatát ellenőrző személy, azaz a tulajdonos, a kezelő vagy az üzemeltető.

A parkoló építése előtt és alatt a felelős személy szerepét az ajánlatkérő tölti be.
5. **Felhatalmazott személy:** a felelős személy vagy szervezet, akit vagy amelyet a felelős személy jelöl ki bizonyos feladatok elvégzésére, rendelkezik a szükséges ismeretekkel és szakértelemmel, valamint az e feladatok ellátásához szükséges erőforrásokkal.

Azon feladatok esetében, amelyeknél megfelelő készségekkel rendelkezik, a felhatalmazott személy szerepét a felelős személy is elláthatja.
6. **Kockázatelemzés:** ez az a folyamat, amellyel minden egyes alapvető célkitűzés esetében azonosítható a veszélyek jelenléte, valamint az e veszélyekhez kapcsolódó kockázat szintje. Ez az elemzés képezi az igényfelmérés alapját.
7. **AREI:** A kisfeszültségű és nagyon kisfeszültségű elektromos berendezésekről szóló 1. könyv, a nagyfeszültségű elektromos berendezésekről szóló 2. könyv

és a villamos energia átvitelére és elosztására szolgáló létesítményekről szóló 3. könyv létrehozásáról szóló, 2019. szeptember 8-i királyi rendelet.

2. fejezet Alapvető célkitűzések

4. cikk Minden parkolót úgy kell kialakítani, elrendezni, felszerelni, fenntartani és üzemeltetni, hogy az megfeleljen a következő alapvető célkitűzéseknek:

- 1° a parkoló az épület egyéb részeivel összehasonlítva tűzálló, és megfelelő stabilitást biztosít tűz esetén;
- 2° a légkör soha nem válhat robbanásveszélyessé;
- 3° a tűz vagy veszélyhelyzet bekövetkeztéről a lehető leghamarabb tájékoztatni kell az összes lakót és a mentőszolgálatot;
- 4° a tűz hője és füstje nem jelent veszélyt a lakókra a biztonságos hely eléréséhez szükséges ideig;
- 5° a tűz hője és füstje nem akadályozza meg a tűzoltóság biztonságos fellépését;
- 6° a tűz eloltása után az elektromos jármű eltávolítása és ellenőrzése a tűzoltóság részéről túlzott idő- és erőforrás igénybevétele nélkül elvégezhető.

3. fejezet Kockázatelemzés és igényfelmérés

5. cikk A felelős személy kockázatelemzést és igényfelmérést végez.

A felelős személy kijelölhet egy felhatalmazott személyt e feladat elvégzésére.

6. cikk A kockázatelemzést és az igényfelmérést az e tekintetben bevált gyakorlatnak megfelelően kell elvégezni.

7. cikk A kockázatelemzésnek és az igényfelmérésnek meg kell vizsgálnia a 4. cikkben meghatározott valamennyi alapvető

célkitűzést, és egyértelmű válaszokat kell adnia annak biztosítására, hogy az alapvető célkitűzések teljesüljenek.

8. cikk A kockázatelemzést és az igényfelmérést minden olyan változás esetén újra el kell végezni, amely hatással lehet az alapvető célkitűzésekre.

9. cikk A felelős személy cselekvési tervet készít vagy készíttet, és gondoskodik annak végrehajtásáról.

10. cikk A cselekvési terv meghatározza a kockázatelemzésben és az igényfelmérésben azonosított végrehajtandó intézkedéseket, valamint az egyes intézkedések végrehajtásához szükséges időkeretet és kompetenciaszintet.

4. fejezet Elektromos berendezés

11. cikk Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája elektromos telepítésének meg kell felelnie az 1. könyvben foglaltaknak. AREI – „kisfeszültségű és nagyon kisfeszültségű elektromos berendezések”.

5. fejezet Kezelés és használat normál körülmények között

12. cikk A felelős személynek biztosítani kell, hogy a parkoló üzemeltetése során (és az épület teljes élettartama alatt) a berendezés és a szervezet továbbra is megfeleljen az alkalmazandó követelményeknek és a kockázatelemzésben és igényfelmérésben meghatározott végrehajtandó intézkedéseknek.

13. cikk A felelős személynek a lakosok és a felhasználók számára személyre szabott tájékoztatást kell nyújtania a megfelelő számú és jól olvasható helyen elhelyezett utasítások révén. Ezeknek tartalmazniuk kell a tűz esetén követendő eljárásokat.

14. cikk A felelős személy tájékoztatja a mentőszolgálatokat és együttműködik velük.

15. cikk A felelős személy gondoskodik arról, hogy a tűzvédelmi rendszerek rendszeres ellenőrzését és karbantartását erre felhatalmazott személyek végezzék.

16. cikk A felelős személy biztosítja és dokumentálja mind a szervezeti, mind a technikai erőforrások strukturált és tervezett kezelését.

6. fejezet A tűzoltóság szerepe

17. cikk A felelős személynek a következő dokumentumokat kell a tűzoltóság rendelkezésére bocsátania:

- kockázatelemzés,
- igényfelmérés,
- cselekvési terv,
- kezelési dokumentáció.

A tűzoltóság bekérheti és ellenőrizheti ezeket a dokumentumokat.

Az ilyen ellenőrzés nem jelenti e dokumentumok jóváhagyását, és nem mentesíti a felelős személyt felelőssége alól.

18. cikk Ha egy adott szempontot nem vagy nyilvánvalóan hiányosan kezeltek, és a tűzoltóság úgy ítéli meg, hogy súlyos kockázat áll fenn, a tűzoltóság felszólíthatja a felelős személyt, hogy meghatározott határidőn belül vizsgálja felül a kockázatelemzést, a szükségletek felmérését és/vagy az intézkedési tervet.

7. fejezet Eljárások és határidők

19. cikk A felelős személy elvégzi vagy elvégezteti az 5. cikkben említett kezdeti kockázatelemzést és igényfelmérést, legkésőbb az alábbiak szerint:

a) A létesítendő parkolók esetében, amelyek építési kérelmét 2026. január 1-jétől nyújtják be:

- a kivitelezési kérelem benyújtásának időpontjában;

b) A létesítendő vagy meglévő parkolók esetében, amelyek építési kérelmét 2026. január 1-je előtt nyújtották be:

b.1) Amennyiben az elektromos járművek töltőberendezéseinek telepítése vagy cseréje 2026. január 1-jétől kezdődik:

- a munkálatok megkezdése előtt;

b.2) Amennyiben 2026. január 1-jétől nem kerül sor elektromos járművek töltőberendezéseinek telepítésére vagy cseréjére irányuló tervezésre vagy munkálatokra:

1° 2028. január 1-jétől a 10 000 m²-t meghaladó területű parkolók esetében;

2° 2030. január 1-jétől a 2 500 m²-t meghaladó és/vagy 7 m-t meghaladó mélységű parkolók esetében;

3° 2032. január 1-jétől a legfeljebb 2 500 m² alapterületű és legfeljebb 7 m mélységű parkolók esetében.

8. fejezet Záró rendelkezések

20. cikk Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

21. cikk A rendelet végrehajtásával az illetékes belügyminisztert bízzák meg.

Brüsszel, ***.

A király nevében:

Az illetékes belügyminiszter,

Annelies Verlinden