

IR-RENJU TAL-BELĠJU

IS-SERVIZZI PUBBLIĊI FEDERALI (SPF) INTERNI TAL-BELĠJU

Abbozz ta' Digriet Reġju ta' (data) li jistabbilixxi l-miżuri ta' prevenzjoni kontra n-nirien u l-isplużjonijiet li l-parkeġġi għandhom jikkonformaw magħhom sabiex jipparkjaw il-vetturi elettrici.

PHILIPPE, ir-Re tal-Belġjani,

Insellem lil dawk kollha preżenti jew li għad iridu jiġu.

Wara li kkunsidrajna l-Att tat-30 ta' Lulju 1979 dwar il-prevenzjoni tan-nirien u l-isplużjonijiet u l-assigurazzjoni obbligatorja tar-responsabbiltà civili f'każijiet bħal dawn, l-Artikolu 2(§ 1) kif emendat fl-Att tat-22 ta' Diċembru 2003;

Wara li kkunsidrajna l-opinjoni tal-Kunsill Għoli għas-Sikurezza kontra n-Nirien u l-Isplussivi tal-21 ta' Settembru 2023;

Wara li kkunsidrajna l-implimentazzjoni tal-formalitajiet preskritti fid-Direttiva 2015/1535/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-

Informatikai;

Wara li kkunsidrajna l-valutazzjoni tal-impatt dwar il-leġiżlazzjoni, imwettqa f'konformità mal-Artikoli 6 u 7 tal-Liġi tal-15 ta' Diċembru 2013 dwar diversi dispożizzjonijiet li jikkonċernaw is-simplifikazzjoni amministrattiva;

Wara li kkunsidrajna l-opinjoni tal-Ispettur tal-Finanzi, maħruġa fi ** ***** 2024;

Wara li kkunsidrajna l-ftehim tas-Segretarju tal-Istat għall-Baġit ta' ** ***** 2024;

Wara li kkunsidrajna l-opinjoni xxxxx/x tal-Kunsill tal-Istat, maħruġa fi ... (data);

Fuq proposta tal-Ministru tal-Intern u fuq ir-rakkomandazzjoni tal-Ministri mlaqqgħin fil-Kunsill,

Aħna ddeċidejna u hekk nordnaw:

Kapitolu 1. Ambitu u Definizzjonijiet

Artikolu 1. Dan id-Digriet jirregola s-sikurezza kontra n-nirien fir-rigward tal-vetturi elettriċi u ibridi, minn hawn 'il quddiem imsejha vetturi elettriċi, u l-infrastrutturi tal-iċċarġjar f'parkeġġi godda u eżistenti.

Artikolu 2. Dan id-Digriet għandu japplika għall-parkeġġi b'10 spazji ta' parkeġġ jew aktar.

Artikolu 3. Għall-finijiet ta' dan id-Digriet u l-Annessi tiegħu, għandhom japplikaw id- 1.

definizzjonijiet li ġejjin:

1. **Parkeġġ:** bini jew parti minnu, b'sular wieħed jew aktar, għall-fini tal-ipparkjar tal-vetturi fih.
2. **Vettura elettrika (tat-triq):** Kwalunkwe vettura li taħdem b'mutur elettriku li tislet l-elettriku minn sistema ta' f'żin tal-enerġija rikarikabbli, primarjament maħsuba għall-użu fit-toroq pubbliċi.
3. **Apparat ta' ċċarġjar (għal vettura elettrika):** Tagħmir imqabba b'mod permanenti jew sett ta' tagħmir tal-installazzjoni fissa li jwettaq il-funzjonijiet maħsuba għat-trasferiment tal-enerġija elettrika bejn vettura elettrika u s-sors elettriku.
4. **Persuna responsabbli:** il-persuna li tikkontrolla l-aċċess għall-parkeġġ u l-użu tiegħu ta' kuljum, jiġifieri s-sid, il-manijer jew l-operatur.

Qabel u matul il-kostruzzjoni tal-parkeġġ, ir-rwol ta' persuna responsabbli jitwettaq mill-awtorità kontraenti.
5. **Persuna awtorizzata:** persuna jew organizzazzjoni, maħtura mill-persuna responsabbli biex twettaq ċerti kompiti, li jkollha l-għarfien u l-kompetenza meħtieġa u li jkollha r-rizorsi meħtieġa biex twettaq dawk il-kompiti.

Għal kompiti li għalihom hija għandha l-ħiliet xierqa, ir-rwol ta' persuna awtorizzata jista' jitwettaq mill-persuna responsabbli.
6. **Analizi tar-riskji:** dan huwa l-proċess li bih il-preżenza ta' perikli tista' tiġi identifikata għal kull objettiv essenzjali, kif ukoll il-livell ta' riskju assoċjat ma' dawn il-perikli. Din l-analizi tiffirma l-bażi għall-valutazzjoni tal-ħtiġijiet.
7. **AREI:** Id-Digriet Reġju tat-8 ta' Settembru 2019 li jstabbilixxi l-Ktieb 1 dwar l-

installazzjonijiet elettriċi ta' vultaġġ baxx u ta' vultaġġ baxx ħafna, il-Ktieb 2 dwar l-installazzjonijiet elettriċi b'vultaġġ għoli, u l-Ktieb 3 dwar l-installazzjonijiet tat-trażmissjoni u tad-distribuzzjoni tal-enerġija elettrika.

Kapitolu 2. Għanijiet essenzjali

Artikolu 4. Kull parkeġġ għandu jkun mibni, irranġat, mgħammar, miżmum u mħaddem b'tali mod li jilħaq l-għanijiet essenzjali li ġejjin:

- 1° il-parkeġġ huwa rezistenti għan-nar minn partijiet oħra tal-bini, u jipprovdi stabbiltà suffiċjenti fil-każ ta' nar;
- 2° l-atmosfera qatt ma tista' ssir splussiva;
- 3° l-okkorrenza ta' nar jew sitwazzjoni perikoluża għandha tiġi kkomunikata lir-residenti u lis-servizzi ta' emerġenza kollha mill-aktar fis possibbli;
- 4° is-sħana u d-duġġan ta' nar ma jgħolqux periklu għar-residenti għaž-żmien meħtieġ biex jilħqu post sikur;
- 5° is-sħana u d-duġġan ta' nar ma jwaqqfux il-brigata tat-tifi tan-nar milli taġixxi b'mod sikur;
- 6° wara li jintefa n-nar, it-tneħħija u l-monitoraġġ tal-vettura elettrika jistgħu jitwettqu mingħajr l-użu eċċessiv tal-brigata tat-tifi tan-nar f'termini ta' ħin u riżorsi.

Kapitolu 3. Analizi tar-riskju u valutazzjoni tal-ħtiġijiet

Artikolu 5. Il-persuna responsabbli għandha twettaq analizi tar-riskju u valutazzjoni tal-ħtiġijiet.

Il-persuna responsabbli tista' taħtar persuna awtorizzata biex twettaq dan il-kompitu.

Artikolu 6. L-analizi tar-riskju u l-valutazzjoni tal-ħtiġijiet għandhom jitwettqu f'konformità mal-

prattika tajba f'dan ir-rigward.

Artikolu 7. L-analiżi tar-riskju u l-valutazzjoni tal-ħtiġijiet għandhom jeżaminaw kull wieħed mill-oġġettivi essenzjali stabbiliti fl-Artikolu 4, u jipprovdu twegibiet ċari biex jiżguraw li jintlaħqu l-oġġettivi essenzjali.

Artikolu 8. L-analiżi tar-riskju u l-valutazzjoni tal-ħtiġijiet għandhom jerġgħu jitwettqu fil-każ ta' kwalunkwe bidla li tista' taffettwa l-oġġettivi essenzjali.

Artikolu 9. Il-persuna responsabbli għandha tfassal pjan ta' azzjoni jew tirraġa biex jifassal wieħed, u għandha tiżgura l-implimentazzjoni tiegħu.

Artikolu 10. Il-pjan ta' azzjoni għandu jistabbilixxi l-miżuri li għandhom jiġu implimentati identifikati fl-analiżi tar-riskju u l-valutazzjoni tal-ħtiġijiet, kif ukoll l-iskeda ta' żmien u l-livell ta' kompetenza meħtieġa biex tiġi implimentata kull waħda minn dawn il-miżuri.

Kapitolu 4. Installazzjoni elettrika

Artikolu 11. L-installazzjoni elettrika tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici għandha tikkonforma mal-Ktieb 1.
"Installazzjonijiet ta' vultaġġ baxx u vultaġġ baxx ħafna" tal-AREI.

Kapitolu 5. Ġestjoni u użu f'kundizzjonijiet normali

Artikolu 12. Il-persuna responsabbli trid tiżgura li matul l-operat tal-parkeġġ (u matul il-ħajja tal-bini), it-tagħmir u l-organizzazzjoni jkomplu jikkonformaw mar-rekwiżiti applikabbli u mal-miżuri li għandhom jiġu implimentati kif stabbilit fl-analiżi tar-riskju u fil-valutazzjoni tal-ħtiġijiet.

Artikolu 13. Il-persuna responsabbli għandha tipprovdi informazzjoni mfassla apposta lir-residenti u lill-utenti permezz ta' struzzjonijiet, b'għadd suffiċjenti u f'postijiet fejn ikunu jistgħu

jingraw b'mod ċar. Dawn għandhom jinkludu proċeduri li għandhom jiġu segwiti fil-każ ta' nar.

Artikolu 14. Il-persuna responsabbli għandha tinforma u tikkooopera mas-servizzi ta' emerġenza.

Artikolu 15. Il-persuna responsabbli għandha tiżgura li jsiru verifiki u manutenzjoni regolari tas-sistemi ta' protezzjoni min-nar minn persuni awtorizzati.

Artikolu 16. Il-persuna responsabbli għandha tiżgura u tiddokumenta l-ġestjoni strutturata u ppjanata kemm tal-organizzazzjoni kif ukoll tar-riżorsi tekniċi.

Kapitolu 6. Ir-rwol tal-brigata tat-tifi tan-nar

Artikolu 17. Il-persuna responsabbli għandha żżomm id-dokumenti li ġejjin għad-dispożizzjoni tal-brigata tat-tifi tan-nar:

- l-analiżi tar-riskju;
- il-valutazzjoni tal-ħtiġijiet;
- il-pjan ta' azzjoni;
- id-dokumentazzjoni tal-ġestjoni.

Il-brigata tat-tifi tan-nar tista' titlob u tivverifika dawn id-dokumenti.

Tali verifika ma għandhiex tikkostitwixxi approvazzjoni ta' dawn id-dokumenti u ma għandhiex teħles lill-persuna responsabbli mir-responsabbiltà tagħha.

Artikolu 18. Jekk aspett partikolari ma jkunx ġie ttrattat jew ikun manifestament ittrattat b'mod mhux komplut u l-brigata tat-tifi tan-nar tqis li hemm riskju serju, il-brigata tat-tifi tan-nar tista' titlob lill-persuna responsabbli biex tirrevedi l-analiżi tar-riskju, il-valutazzjoni tal-ħtiġijiet u/jew il-pjan ta' azzjoni f'limitu ta' żmien speċifikat.

Kapitolu 7. Proċeduri u limiti ta' żmien

Artikolu 19. Il-persuna responsabbli għandha twettaq, jew tkun wettqet, l-analiżi tar-riskju inizjali u l-valutazzjoni tal-ħtiġijiet imsemmija fl-Artikolu 5 mhux aktar tard minn:

- a) Għall-parkeġġi li għandhom jiġu stabbiliti li għalihom tressqet l-applikazzjoni għall-kostruzzjoni mill-1 ta' Jannar 2026:
 - meta tiġi sottomessa l-applikazzjoni għall-kostruzzjoni;
- b) Għall-parkeġġi li jridu jiġu stabbiliti jew eżistenti, li għalihom ġiet ipprezentata l-applikazzjoni għall-kostruzzjoni qabel l-1 ta' Jannar 2026:
 - b.1) Meta d-disinn jew ix-xogħlijiet għall-installazzjoni jew is-sostituzzjoni ta' apparati tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi jinbdew mill-1 ta' Jannar 2026:
 - qabel il-bidu tax-xogħlijiet;
 - b.2) Fejn ma jsir l-ebda disinn jew xogħol għall-installazzjoni jew is-sostituzzjoni ta' apparati tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi mill-1 ta' Jannar 2026:
 - 1° mill-1 ta' Jannar 2028 għall-parkeġġi b'erja ta' aktar minn 10 000 m²;
 - 2° mill-1 ta' Jannar 2030 għal parkeġġi għall-karozzi b'erja ta' aktar minn 2 500 m² u/jew fond ta' aktar minn 7 m;
 - 3° mill-1 ta' Jannar 2032 għall-parkeġġi b'erja ta' 2 500 m² jew inqas u fond ta' 7 m jew inqas.

Kapitolu 8. Dispożizzjonijiet finali

Artikolu 20. Dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħh fl-1 ta' Jannar 2026.

Artikolu 21. Il-ministru kompetenti għall-affarijiet interni huwa b'dan inkarigat bl-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet.

Brussell, ***.

F'isem ir-Re:

Il-Ministru kompetenti għall-affarijiet interni,

Annelies Verlinden