

KRALJEVINA BELGIJA

BELGIJSKA ZVEZNA JAVNA SLUŽBA ZA NOTRANJE ZADEVE

Osnutek kraljeve uredbe z dne [datum] o
ukrepih za preprečevanje požarov in eksplozij,
ki jih je treba sprejeti na parkiriščih za električna
vozila

FILIP, kralj Belgijcev,

pozdravljam vse sedanje in prihodnje rodove.

Ob upoštevanju Zakona z dne 30. julija 1979 o
preprečevanju požarov in eksplozij ter o
obveznem zavarovanju civilne odgovornosti v
takih primerih, člen 2(1), kakor je bil spremenjen
z Zakonom z dne 22. decembra 2003,

ob upoštevanju mnenja Visokega sveta za
požarno in eksplozivno varnost z dne
21. septembra 2023,

ob upoštevanju izpolnitve formalnosti, določenih
v Direktivi 2015/1535/ES Evropskega
parlamenta in Sveta, ki določa postopek
obveščanja na področju tehničnih standardov in
tehničnih predpisov,

ob upoštevanju ocene učinka zakonodaje,
izvedene v skladu s členoma 6 in 7 Zakona z

dne 15. decembra 2013 o različnih določbah v zvezi z upravno poenostavitvijo,

ob upoštevanju mnenja finančnega inšpektorja z dne [...] 2024,

ob upoštevanju soglasja državnega sekretarja za proračun z dne [...] 2024,

ob upoštevanju mnenja [...] državnega sveta z dne [...] (datum),

na predlog ministra za notranje zadeve in na priporočilo ministrov, ki so se sestali v Svetu,

določam in odrejam naslednje:

Poglavje 1. Področje uporabe in opredelitev pojmov

Člen 1. Ta uredba ureja požarno varnost v zvezi z električnimi in hibridnimi vozili (v nadaljnjem besedilu: električna vozila) ter polnilno infrastrukturo na novih in obstoječih parkiriščih.

Člen 2. Ta uredba se uporablja za parkirišča z 10 ali več parkirnimi mesti.

Člen 3. V tej uredbi in njenih prilogah se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov: 1.

1. **Parkirišče:** stavba ali del stavbe v enem ali več nivojih, namenjen parkiranju vozil.
2. **Električno (cestno) vozilo:** vsako vozilo na električni motor, ki pridobiva električno energijo iz sistema za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja,

namenjeno predvsem za uporabo na javnih cestah.

3. **Polnilna postaja (za električna vozila):** trajno priključena oprema ali sklop opreme fiksne naprave, ki opravlja funkcije prenosa električne energije med električnim vozilom in električnim virom.

4. **Odgovorna oseba:** oseba, ki nadzoruje dostop do parkirišča in njegovo vsakodnevno uporabo, tj. lastnik, upravitelj ali upravljavec.

Pred in med gradnjo parkirišča vlogo odgovorne osebe prevzame nosilec projekta.

5. **Pooblaščenca oseba:** oseba ali organizacija, ki jo odgovorna oseba imenuje za opravljanje določenih nalog, ima potrebno znanje in kompetence ter potrebna sredstva za opravljanje teh nalog.

Za naloge, za katere je ustrezno usposobljen, lahko vlogo pristojne osebe prevzame odgovorna oseba.

6. **Analiza tveganja:** to je postopek, s katerim je mogoče opredeliti prisotnost nevarnosti za vsak bistveni cilj in stopnjo tveganja, povezanega s temi nevarnostmi. Ta analiza je podlaga za oceno potreb.

7. **AREI:** Kraljeva uredba z dne 8. septembra 2019 o uvedbi knjige 1 o nizkonapetostnih in zelo nizkonapetostnih električnih napeljavah, knjige 2 o visokonapetostnih električnih napeljavah in knjige 3 o napravah za prenos in distribucijo električne energije.

Poglavje 2. Bistveni cilji

Člen 4. Vsako parkirišče je zgrajeno, urejeno, opremljeno, vzdrževano in upravljano tako, da izpolnjuje naslednje bistvene cilje:

- 1° parkirišče je ločeno od drugih delov stavbe in nudi zadostno stabilnost v primeru

požara;

- 2° atmosfera nikoli ne sme postati eksplozivna;
- 3° ob izbruhu požara ali pojavu nevarne situacije se čim prej obvesti vse uporabnike in službe za ukrepanje ob nesrečah;
- 4° vročina in dim, ki nastaneta zaradi požara, ne predstavljata nevarnosti za uporabnike za čas, ki je potreben za evakuacijo na varno mesto;
- 5° vročina in dim, ki nastaneta zaradi požara, ne preprečujeta varnega posredovanja gasilske službe;
- 6° po pogasitvi požara je možno električno vozilo odstraniti in nadzorovati brez prekomerne mobilizacije gasilcev v smislu časa in sredstev.

Poglavje 3. Analiza tveganja in ocena potreb

Člen 5. Odgovorna oseba izvede analizo tveganja in oceno potreb.

Odgovorna oseba lahko imenuje pooblaščen osebno za izvedbo te naloge.

Člen 6. Analiza tveganja in ocena potreb se izvedeta v skladu z dobro prakso na tem področju.

Člen 7. Pri analizi tveganja in oceni potreb se preuči vsak od bistvenih ciljev iz člena 4 in podajo jasni odgovori, da se zagotovi izpolnjevanje bistvenih ciljev.

Člen 8. Analiza tveganja in ocena potreb se ponovno izvedeta v primeru kakršne koli spremembe, ki bi lahko vplivala na bistvene cilje.

Člen 9. Odgovorna oseba pripravi akcijski načrt ali poskrbi za njegovo pripravo in zagotovi njegovo izvajanje.

Člen 10. Akcijski načrt določa ukrepe, ki jih je treba izvesti, opredeljene v analizi tveganja in

oceni potreb, ter časovni okvir in raven usposobljenosti, ki sta potrebna za izvajanje vsakega od teh ukrepov.

Poglavje 4. Električna napeljava

Člen 11. Električna napeljava polnilne infrastrukture za električna vozila je v skladu s knjigo 1. „Nizkonapetostne in zelo nizkonapetostne naprave“ AREI.

Poglavje 5. Upravljanje in uporaba v normalnih pogojih

Člen 12. Odgovorna oseba mora zagotoviti, da oprema in organizacija med obratovanjem parkirišča (in v celotni življenjski dobi stavbe) še naprej izpolnjujeta veljavne zahteve in ukrepe, ki jih je treba izvesti, kot je določeno v analizi tveganja in oceni potreb.

Člen 13. Odgovorna oseba posreduje informacije, prilagojene potrebam stanovalcev in uporabnikov, z navodili, v zadostnem številu in na mestih, kjer so lahko berljiva. Te vključujejo postopke, ki jih je treba upoštevati v primeru požara.

Člen 14. Odgovorna oseba obvesti službe za ukrepanje v sili in z njimi sodeluje.

Člen 15. Odgovorna oseba zagotovi, da pooblaščen osebe redno preverjajo in vzdržujejo protipožarne sisteme.

Člen 16. Odgovorna oseba zagotovi in dokumentira strukturirano in načrtovano upravljanje organizacije in tehničnih virov.

Poglavje 6. Vloga gasilske službe

Člen 17. Odgovorna oseba hrani naslednje dokumente, ki so na voljo gasilski službi:

- analizo tveganja;
- oceno potreb;

- akcijski načrt;
- dokumentacijo o upravljanju.

Gasilska brigada lahko zahteva in preveri te dokumente.

Takšno preverjanje ne pomeni odobritve teh dokumentov in odgovorne osebe ne odvezuje njene odgovornosti.

Člen 18. Če določen vidik ni bil obravnavan ali je očitno nepopolno obravnavan in gasilska služba meni, da obstaja resna nevarnost, lahko gasilska služba od odgovorne osebe zahteva, da v določenem roku ponovno pregleda analizo tveganja, oceno potreb in/ali akcijski načrt.

Poglavje 7. Postopki in roki

Člen 19. Odgovorna oseba izvede ali da izvesti začetno analizo tveganja in oceno potreb iz člena 5 najpozneje:

- a) za parkirišča, ki bodo zgrajena in za katera vloga za gradnjo je bila vložena od 1. januarja 2026:
 - ob oddaji vloge za gradnjo;
- b) za parkirišča, ki bodo zgrajena, ali obstoječa parkirišča in za katera vloga za gradnjo je bila vložena od 1. januarja 2026:
 - b.1) Če se projekt ali delo za namestitev ali zamenjavo polnilnih postaj za električna vozila začne 1. januarja 2026:
 - pred začetkom del;
 - b.2) Če se od 1. januarja 2026 ne izvede noben projekt ali delo za namestitev ali zamenjavo polnilnih postaj za električna vozila:
 - 1° od 1. januarja 2028 za parkirišča s površino več kot 10 000 m²;
 - 2° od 1. januarja 2030 za parkirišča s

površino več kot 2 500 m² in/ali
globino več kot 7 m;

- 3° od 1. januarja 2032 za parkirišča s
površino, manjšo ali enako 2 500 m²,
in katerih globina je manjša ali enaka
7 m.

Poglavje 8. Končne določbe

Člen 20. Ta uredba začne veljati
1. januarja 2026.

Člen 21. Za izvajanje te uredbe je zadolžen
minister za notranje zadeve.

V Bruslju, ...

V imenu kralja:

Ministrica za notranje zadeve,

Annelies Verlinden