



2024-07-19  
KN2024/01556 (w części)

Ministerstwo Klimatu i Przedsiębiorczości

Załącznik 2 towarzyszący powiadomieniu Komisji Europejskiej na mocy dyrektywy (UE) 2015/1535 o projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych.

**Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (2024:21) zmieniające rozporządzenie (2020:750) w sprawie pomocy państwa na niektóre pojazdy ekologiczne**

Rząd niniejszym ustanawia<sup>1</sup>, że § 1, 2, 3, 4a, 6, 7 i 10 rozporządzenia (2020:750) w sprawie pomocy państwa na niektóre pojazdy ekologiczne zamiast brzmienia rozporządzenia (2024:21) zmieniającego to rozporządzenie otrzymują brzmienie:

**Sekcja 1** W celu wspierania wprowadzania na rynek ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem oraz w celu przyczyniania się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych Szwedzka Agencja Energetyczna może udzielać pomocy państwa w formie dotacji na zakup takich pojazdów na podstawie niniejszego rozporządzenia. Pomoc państwa w formie dotacji na podstawie niniejszego rozporządzenia może być również przyznawana na leasing bezemisyjnych

<sup>1</sup> Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

samochodów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem.

Dotacje będą przyznawane pod warunkiem dostępności funduszy.

Rozporządzenie jest wydawane na mocy rozdziału 8 sekcja 11 Instrumentu Rządu w odniesieniu do sekcji 19 i rozdziału 8 sekcja 7 Instrumentu Rządu oraz w odniesieniu do innych przepisów.

**Sekcja 2** Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

*ekologiczna maszyna robocza*: maszyna silnikowa lub ciągnik w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego (2001:559) o mocy netto co najmniej 15 kW i przeznaczona/y do zasilania energią elektryczną lub paliwami dozwolonymi na mocy art. 36 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu;

*bezemisyjny pojazd ciężarowy o dużej ładowności*: pojazd ciężarowy o dużej ładowności w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego, który jest pojazdem bezemisyjnym w rozumieniu art. 2 ust. 102g lit. c) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014;

*Ekologiczny pojazd ciężarowy*: pojazd ciężarowy o dużej ładowności w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego, który jest pojazdem ekologicznym w rozumieniu art. 2 ust. 102f lit. b) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 i jest zasilana częściowo energią elektryczną lub wodorem;

*pojazd ciężarowy zasilany gazem*: pojazd ciężarowy o dużej ładowności w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego, który jest przeznaczony do zasilania biogazem;

*Szwedzki Rejestr Ruchu Drogowego*: gromadzenie danych, o których mowa w rozdziale 2 sekcja 1 ustawy o ruchu drogowym (2019:369);

*leasing*: wynajem samochodu ciężarowego na stały okres najmu wynoszący co najmniej 12 miesięcy;

*leasingodawca*: każda osoba wynajmująca samochód ciężarowy na stały okres najmu wynoszący co najmniej 12 miesięcy oraz

*leasingobiorca*: każda osoba korzystająca z leasingu pojazd.

We wszystkich pozostałych przypadkach słowa i wyrażenia w rozporządzeniu mają takie samo znaczenie jak w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014 i rozporządzeniu Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis.

**Sekcja 3** Pomoc może zostać przyznana przedsiębiorstwom, gminom i regionom na zakup ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, które:

1. jest lub zostanie zarejestrowana zgodnie z rozporządzeniem (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów;
2. zostanie wprowadzona do użytku drogowego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów i nie została wcześniej wprowadzona do użytku drogowego zgodnie z tym rozporządzeniem; oraz
3. nie została wcześniej oddana do użytku w Szwecji ani w innych miejscach.

Pomoc może również zostać przyznana na zakup ekologicznej maszyny do wykonywania prac, która nie została wcześniej oddana do użytku w Szwecji lub gdzie indziej i która nie podlega wymogom rejestracyjnym określonym w rozporządzeniu w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów, pod warunkiem, że urządzenie można zidentyfikować za pomocą niepowtarzalnego numeru identyfikacyjnego lub innych informacji umożliwiających identyfikację maszyny.

Pomoc, o której mowa w akapicie pierwszym, może być również przyznana przedsiębiorstwu, gminie lub regionowi korzystającemu z leasingu bezemisyjnego samochodu ciężarowego o dużej ładowności, ekologicznego samochodu ciężarowego lub samochodu ciężarowego zasilanego gazem.

**Sekcja 4a** Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup lub leasing bezemisyjnych samochodów ciężarowych lub ekologicznych samochodów ciężarowych przyznaje się wyłącznie zgodnie z warunkami określonymi w rozdziale I i art. 36b rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

**Sekcja 6** Nie przyznaje się pomocy na zakup lub leasing samochodów ciężarowych lub maszyn ekologicznych, które:

1. muszą być nabyte w celu wypełnienia obowiązku wynikającego z prawa lub innego statutu lub warunku pozwolenia; lub
2. zostały zamówione przed złożeniem wniosku o przyznanie pomocy do Szwedzkiej Agencji Energetycznej.

**Sekcja 7** Koszt kwalifikowalny w przypadku zakupu to różnica cen między maszyną ekologiczną, bezemisyjnym samochodem ciężarowym o dużej ładowności, ekologicznym samochodem ciężarowym lub samochodem ciężarowym zasilanym gazem a najbliższym porównywalnym pojazdem.

**Sekcja 10** Wnioski o pomoc należy składać na piśmie i drogą elektroniczną do Szwedzkiej Agencji Energetycznej w sposób określony przez agencję. Wniosek zawiera następujące informacje:

1. nazwę wnioskodawcy i numer w rejestrze przedsiębiorstw;
2. liczbę ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności,

ekologicznych pojazdów ciężarowych lub pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, których dotyczy wnioszek;

3. dokumentację wykazującą, że warunki określone w sekcjach 3–6 zostały spełnione;

4. informacje o kwalifikujących się kosztach; oraz

5. szczegółowe informacje na temat wszelkiej innej pomocy publicznej, o którą wnioskowano lub którą przyznano i która odnosi się do tych samych kosztów kwalifikowalnych co wnioszek.

Jeżeli wnioskodawca jest przedsiębiorstwem, wniosek zawiera również informacje dotyczące liczby pracowników, rocznego obrotu i sumy bilansowej.