

Szwedzki Dziennik Ustaw

**Rozporządzenie
zmieniające rozporządzenie (2024:21)
zmieniające rozporządzenie (2020:750)
w sprawie pomocy państwa na
niektóre pojazdy ekologiczne**

Wydane 25 lipca 2024 r.

Rząd niniejszym ustanawia¹, że art. 1, 2, 3, 4a, 6, 7 i 10 rozporządzenia (2020:750) w sprawie pomocy państwa na niektóre pojazdy ekologiczne zamiast brzmienia rozporządzenia (2024:21) zmieniającego to rozporządzenie otrzymują brzmienie:

Artykuł 1 W celu wspierania wprowadzania na rynek ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem oraz w celu przyczyniania się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych Szwedzka Agencja Energetyczna może udzielać pomocy państwa w formie dotacji na zakup takich pojazdów na podstawie niniejszego rozporządzenia. Pomoc państwa w formie dotacji na podstawie niniejszego rozporządzenia może być również przyznawana na leasing bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem.

Dotacje będą przyznawane pod warunkiem dostępności funduszy.

Rozporządzenie jest wydawane zgodnie z rozdziałem 8, sekcja 11 Instrumentu Rządu w odniesieniu do sekcji 19 i rozdziału 8, sekcja 7 Instrumentu Rządu oraz w odniesieniu do innych przepisów.

Artykuł 2 Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

ekologiczna maszyna robocza: maszyna silnikowa lub ciągnik w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego (2001:559) o

SFS 2024:629

Opublikowano
w dniu 30 lipca 2024 r.

SFS 2024:629

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

mocy netto co najmniej 15 kW i przeznaczona/y do zasilania energią elektryczną lub paliwami dozwolonymi na mocy art. 36 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu;

bezemisyjny pojazd ciężarowy o dużej ładowności: pojazd ciężarowy o dużej ładowności w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego, który jest pojazdem bezemisyjnym w rozumieniu art. 2 ust. 102g lit. c) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014;

pojazd ekologiczny: pojazd ciężarowy o dużej ładowności zgodnie z ustawą o definicji ruchu drogowego, który jest pojazdem ekologicznym w rozumieniu art. 2, pkt 102f, lit. b) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 i jest zasilany częściowo energią elektryczną lub wodorem;

pojazd ciężarowy zasilany gazem: pojazd ciężarowy o dużej ładowności w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego, który jest przeznaczony do zasilania biogazem;

szwedzki Rejestr Ruchu Drogowego: zbiór danych, o których mowa w rozdziale 2 sekcja 1 ustawy o ruchu drogowym (2019:369);

leasing: wynajem pojazdu ciężarowego na stały okres najmu wynoszący co najmniej 12 miesięcy;

leasingodawca: każda osoba wynajmująca innej osobie pojazd ciężarowy na stały okres najmu wynoszący co najmniej 12 miesięcy; oraz

leasingobiorca: każda osoba korzystająca z leasingu pojazdu.

We wszystkich pozostałych przypadkach słowa i wyrażenia w rozporządzeniu mają takie samo znaczenie jak w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014 i rozporządzeniu Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis.

Artykuł 3 Pomoc może zostać przyznana przedsiębiorstwom, gminom i regionom na zakup ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, które:

1. są lub zostaną zarejestrowane zgodnie z rozporządzeniem (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów;

2. zostaną wprowadzone do ruchu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów i nie został wcześniej wprowadzony do ruchu zgodnie z tym rozporządzeniem;

3. nie zostały wcześniej oddane do użytku w Szwecji ani w innych miejscach.

Pomoc może również zostać przyznana na zakup ekologicznej maszyny, która nie została wcześniej oddana do użytku w Szwecji ani w innych miejscach i która nie podlega wymogom rejestracyjnym określonym w rozporządzeniu w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów, pod warunkiem, że maszyna może zostać zidentyfikowana za pomocą unikalnego numeru identyfikacyjnego lub innych informacji umożliwiających identyfikację maszyny.

Pomoc, o której mowa w akapicie pierwszym, może być również przyznana przedsiębiorstwu, gminie lub regionowi korzystającemu z leasingu bezemisyjnego pojazdu ciężarowego o dużej ładowności, ekologicznego pojazdu ciężarowego lub pojazdu ciężarowego zasilanego gazem.

Artykuł 4a Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup lub leasing bezemisyjnych samochodów ciężarowych lub ekologicznych samochodów ciężarowych przyznaje się wyłącznie zgodnie z warunkami określonymi w rozdziale I i art. 36b rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Artykuł 6 Nie przyznaje się pomocy na zakup lub leasing samochodów ciężarowych lub maszyn ekologicznych, które:

1. muszą być zakupione lub wzięte w leasing w celu wypełnienia obowiązku wynikającego z prawa lub innego statutu lub

warunków pozwolenia; lub

2. zostały zamówione przed złożeniem wniosku o przyznanie pomocy do Szwedzkiej Agencji Energetycznej.

Artykuł 7 Koszt kwalifikowalny w przypadku zakupu to różnica cen między maszyną ekologiczną, bezemisyjnym samochodem ciężarowym o dużej ładowności, ekologicznym samochodem ciężarowym lub samochodem ciężarowym zasilanym gazem a najbliższym porównywalnym pojazdem.

Artykuł 10 Wnioski o pomoc należy składać na piśmie i drogą elektroniczną do Szwedzkiej Agencji Energetycznej w sposób określony przez agencję. Wniosek zawiera:

1. imię i nazwisko oraz numer identyfikacyjny wnioskodawcy;
2. liczbę ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych lub pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, których dotyczy wnioski;
3. dokumentację wykazującą, że warunki określone w sekcjach 3-6 zostały spełnione;
4. informacje o kosztach kwalifikowalnych oraz
5. dane dotyczące wszelkiej innej pomocy publicznej, o którą wnioskowano lub którą przyznano, a która dotyczy tych samych kosztów kwalifikowalnych.

Jeżeli wnioskodawca jest przedsiębiorstwem, wniosek zawiera również informacje dotyczące liczby pracowników, rocznego obrotu i sumy bilansowej.

W imieniu Rządu

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm Ministerstwo Klimatu i
Przedsiębiorczości)