

RANSKAN TASAVALTA

Aluesuunnittelusta ja hallinnon
hajauttamisesta vastaava ministeriö.

Kuljetukset

Määräys, annettu [päivämäärä], liikennelain D 1513-10 §:ssä tarkoitetun digitaalisessa muodossa tallennettavan tiedatan määrittämisestä.

NOR: XXX

Asianomaiset tahot: Liikenteestä vastaavat poliisiviranomaiset, julkisten teiden tienpitäjät, pysäköintialueiden hallinnoijat.

Aihe: Tällä määräyksellä määritetään digitaalisessa muodossa tallennettava data ja vastaavat maantieteelliset rajat, digitaaliset muodot ja digitalisoinnin määraajat.

Määritetään data, maantieteelliset rajat, joiden mukaisesti kyseinen data on tallennettava digitaalisessa muodossa, digitaaliset muodot ja digitalisoinnin määraajat liikennelain D 1513-10 §:n mukaisesti.

Voimaantulo: Määräys tulee voimaan seuraavana päivänä sen julkaisemisesta Ranskan virallisessa lehdessä.

Soveltaminen: Tämä määräys annetaan liikennelain D 1513-10 §:n nojalla.

**Liikenteestä vastaava ministeri aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta
vastaavassa ministeriössä**

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU, sellaisena kuin se on muutettuna, ja erityisesti sen 6 a artiklan,

ottaa huomioon 2 päivänä helmikuuta 2022 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) 2022/670,

ottaa huomioon 15 päivänä toukokuuta 2013 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013,

ottaa huomioon 15 päivänä toukokuuta 2013 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013,

ottaa huomioon liikennelain ja erityisesti sen L 1513-2 §:n,

ottaa huomioon liikennelain L 1513-2 §:ssä tarkoitettujen liikenne- ja liikenneturvallisuustietojen digitalisoinnista annetun asetuksen nro [XX-XXX],

ottaa huomioon tieliikenteen infrastruktuuria, sääntöjä, tapahtumia ja olosuhteita koskevien tietojen ominaisuuksista liikennetietojen kehittämiseksi, onnettomuuksien ehkäisemiseksi, onnettomuustilanteiden hallinnan parantamiseksi ja tieinfrastruktuurin ja tieliikenteen tuntemiseksi [päivämäärä] annetun määräyksen,

säätää seuraavaa:

1 §

Seuraavassa taulukossa eritellään liikennelain D 1513-10 §:ssä tarkoitettu digitaalisessa muodossa tallennettava data:

Datatyypin (tarkistetun direktiivin 2010/40/EU liite III)	Data, joka määritetään tieliikenteen infrastruktuuria, sääntöjä, tapahtumia ja olosuhteita koskevien tietojen ominaisuuksista liikennetietojen kehittämiseksi, onnettomuuksien ehkäisemiseksi, onnettomuustilanteiden hallinnan parantamiseksi ja tieinfrastruktuurin ja tieliikenteen tuntemiseksi [päivämäärä] annetussa määräyksessä
1. Data, joka koskee EU:n laajuisten tieliikennetieto- ja -navigointipalvelujen tarjoamista (tarkistetun direktiivin 2010/40/EU liitteessä I olevassa ensisijaisessa alassa I olevissa 1.2 ja 1.3 kohdassa tarkoitettu)	
1.1 Luokka: Soveltuvien osien staattiset ja dynaamiset liikennesäännöt, jotka koskevat seuraavia:	

- tunneleiden käyttörajoitukset - siltojen käyttörajoitukset - nopeusrajoitukset - ohituskielto raskaille tavarankuljetusajoneuvoille - paino-/pituus-/leveys-/korkeusrajoitukset	Data 12: tunneleiden käyttörajoitukset Data 13: siltojen käyttörajoitukset Data 15: nopeusrajoitukset Data 17: ohituskielto raskaille tavarankuljetusajoneuvoille Data 18: paino-/pituus-/leveys-/korkeusrajoitukset
Alaluokka: – yksisuuntaiset kadut	Data 19: yksisuuntaiset kadut ja tiet
Alaluokka: – tavarankuljetusmääräykset	Data 16: tavarankuljetusmääräykset
Alaluokka: - vaihtuvasuuntaisten kaistojen ajosuunta	Data 21: vaihtuvasuuntaisten kaistojen ajosuunta
Alaluokka: - liikennevirtasuunnitelmat	Data 22: liikennevirtasuunnitelmat
Alaluokka: - pysyvät käyttörajoitukset	Data 14: pysyvät käyttörajoitukset, lukuun ottamatta painoihin ja mittoihin, siltoihin ja tunneleihin liittyviä käyttörajoituksia.
Alaluokka: - rajoitus-, kielto- tai velvoitealueiden rajat, säännellyillä liikennevyöhykkeillä liikennöintiä koskevat ehdot sekä kyseisille vyöhykkeille pääsyn vallitseva tilanne.	Data 20: rajoitus-, kielto- tai velvoitealueiden rajat
1.2 Verkon tilaa koskevan datan tyypit:	
Alaluokka: - tien sulkeminen - kaistan sulkeminen - tietyöt	Data 28: tien sulkeminen Data 29: kaistan sulkeminen Data 30: tietyöt
Alaluokka:	Data 31: muut tilapäiset liikenteenhallintatoimenpiteet

- tilapäiset liikenteenhallintatoimenpiteet	
2. Data, joka koskee kuorma-autoille ja hyötyajoneuvoille tarkoitettujen turvallisten ja valvottujen pysäköintipaikkojen tieto- ja varaustasotietoa (tarkistetun direktiivin 2010/40/EU liitteessä I olevassa ensisijaisessa alassa III olevassa 3.2 kohdassa tarkoitettu):	
Luokka: staattiset tiedot Alaluokka: - pysäköintialueita koskeva staattinen data, - tiedot pysäköintialueen turvallisuudesta ja varustustasosta	Data 01
Luokka: dynaamiset tiedot Alaluokka: - dynaaminen data käytettävissä olevista pysäköintipaikoista, mukaan lukien se, onko pysäköintialue täynnä tai suljettu, sekä käytettävissä olevien vapaiden paikkojen määrä	Data 02
3. Data, joka koskee havaittuja liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia tai olosuhteita ja joka liittyy liikenneturvallisuuteen liittyviin yleisiin vähimmäisliikennetietoihin (tarkistetun direktiivin 2010/40/EU liitteessä I olevassa ensisijaisessa alassa III olevassa 3.3 kohdassa tarkoitettu)	
Luokka: dynaamiset tiedot Alaluokka: - tilapäisesti liukas tie - eläimiä, ihmisiä, esteitä tai rojua tiellä - suojaamaton onnettomuuspaikka - lyhytaikaiset tietyöt - väärään suuntaan ajava kuljettaja - hallitsematon tiesulku	Data 49: suojaamaton tiesulku Data 53: tilapäisesti liukas tie Data 56: eläin tiellä Data 58: tilapäisesti liukas tie Data 46.1: ihminen tiellä Data 49: tiesulku Data 50: este tiellä Data 51: rojua tiellä

	Data 47: suojaamaton onnettomuuspaikka Data 48: lyhytaikaiset tietyöt Data 52: väärään suuntaan ajava ajoneuvo
Alaluokka: - heikentynyt näkyvyys - poikkeukselliset sääolosuhteet	Data 54: heikentynyt näkyvyys Data 55: poikkeukselliset sääolosuhteet, pitoon tai näkyvyyteen vaikuttavat

2 §

Tarkistetun direktiivin 2010/40/EU liitteen III mukaista maantieteellistä kattavuutta on rajoitettu kaupunkisolmukohtien keskiosassa sijaitsevissa kaupungeissa kaduille, joilla keskimääräinen päivittäinen liikenne on vuosittain yli 7 000 ajoneuvoa.

3 §

Edellä 1 §:ssä tarkoitettu data on tallennettava digitaalisessa muodossa, josta säädetään asetuksen (EU) 2022/670 4 artiklan 1 kohdassa, asetuksen (EU) N:o 885/2013 5 artiklan 1 kohdassa ja asetuksen (EU) N:o 886/2013 7 artiklan 1 kohdassa sekä tieliikenteen infrastruktuuria, sääntöjä, tapahtumia ja olosuhteita koskevien tietojen ominaisuuksista liikennetietojen kehittämiseksi, onnettomuuksien ehkäisemiseksi, onnettomuustilanteiden hallinnan parantamiseksi ja tieinfrastruktuurin ja tieliikenteen tuntemiseksi [päivämäärä] annetun määräyksen 1 ja 9 §:ssä.

4 §

Tämä määräys tulee voimaan seuraavana päivänä sen julkaisemisesta Ranskan *virallisessa lehdessä*.

Annettu [päivämäärä]

Liikenteestä vastaava ministeri aluesuunnittelusta ja hallinnon hajauttamisesta vastaavassa ministeriössä

Ministerin puolesta ja valtuutettuna:

Tieliikenteestä vastaava johtaja

Sandrine Chinzi