

**Nr Nowelizacja standardowych wymagań minimalnych dotyczących konstrukcji
lub wyposażenia pojazdów pomocy
drogowej**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, __/__/2026

W porozumieniu z krajami związkowymi niniejszym ogłasza się nowelizację standardowych wymagań minimalnych dotyczących konstrukcji lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej [art. 52 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia w sprawie dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego (StVZO)]. Standardowe wymagania minimalne należy stosować nie później niż trzy miesiące od daty publikacji.

W nowelizacji odpowiednio zmniejszono zakres wyposażenia pojazdów pomocy drogowej o masie do 3,5 tony ze względu na ograniczoną przestrzeń. Nowelizacja standardowych wymagań minimalnych została zgłoszona zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535.

Pojazdy pomocy drogowej zarejestrowane po raz pierwszy w dniu 31 grudnia 2024 r. lub wcześniej są objęte standardowymi wymaganiami minimalnymi zmienionymi w dniu 11 sierpnia 2020 r. i 18 czerwca 1997 r. Niniejszym uchyla się „Standardowe wymagania minimalne dotyczące konstrukcji lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej” z dnia 18 czerwca 1997 r., ostatnio zmienione przez VkB1. [Dziennik Urzędowy Transportu] 2024, tom 10, nr 83, s. 368.

Bundesministerium für Verkehr

[Federalne Ministerstwo Transportu]

Podpisano w imieniu
Iris Reimold

Standardowe wymagania minimalne dotyczące konstrukcji lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej (Rili MaBAPfz)

Niniejsze standardowe wymagania minimalne opierają się na art. 6 ust. 1 pkt 1 ppkt 5 i 9 oraz ust. 5 StVG [ustawa o ruchu drogowym] w związku z art. 52 ust. 4 pkt 2 StVZO. W związku z tym następujące pojazdy należy uznać za pojazdy pomocy drogowej:

- 1 Ciężarówki holownicze
- 2 Pojazdy ratownictwa technicznego

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).

- 3 Pojazdy z odpowiednim wyposażeniem przeznaczone przede wszystkim do usuwania usterek technicznych na miejscu
- 4 Pojazdy z odpowiednim wyposażeniem przeznaczone przede wszystkim do naprawy uszkodzonych opon na miejscu

Celem niniejszych standardowych wymagań minimalnych jest określenie wymagań mających zastosowanie do pojazdów pomocy drogowej. Określa ono wymagania dotyczące uznawania, normy jakości i bezpieczeństwa.

Wymogi w zakresie uznawania

- ad 1 Uznanie zgodnie z art. 2 ust. 17 rozporządzenia w sprawie rejestracji pojazdów (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV) za samobieżną maszynę roboczą. Zastosowanie mają wytyczne dotyczące oceny ciężarówek holowniczych (ciężarówek z dźwigiem) jako maszyn roboczych z dnia 9 czerwca 1967 r. (VkB1 1967 S 394)
- ad 2 Pojazdy silnikowe do (usuwania) transportowania pojazdów uszkodzonych lub niesprawnych z wyposażeniem technicznym służącym do podnoszenia tych pojazdów (np. wyciągarka linowa lub dźwig załadunkowy)
- ad 3 Wyposażenie tych pojazdów silnikowych musi obejmować co najmniej pozycje, o których mowa w lit. a), b11), b21), b31) i b41) tabeli.
- ad 4 Wyposażenie tych pojazdów silnikowych musi obejmować co najmniej elementy wymienione w punktach (a), (b12), (b22) i (b32) tabeli; ponadto w przypadku przebicia opony w pojazdach o DMC¹ powyżej 3,5 t należy zapewnić odpowiednią przestrzeń do przewozu opon przeznaczonych do wymiany.

Tabela wyposażenia pojazdów, o których mowa w pkt 3 i 4:

Nr	Rodzaj pojazdu pomocy drogowej	Wyposażenie przeznaczone do użytku przy pojazdach uczestniczących w wypadku	
		≤ 3,5 t DMC ¹⁾	> 3,5 t DMC ¹⁾
a	Wyposażenie przeznaczone do zabezpieczenia miejsca wypadku lub miejsca pracy		
	Pojazdy pomocy drogowej ≤ 3,5 t DMC ¹⁾	- 2 kliny pod koła - 1 flaga ostrzegawcza w biało-czerwone paski - 3 trójkąty ostrzegawcze - 3 światła ostrzegawcze zgodnie z art. 53a ust. 1 StVZO w związku z art. 53a ust. 3 StVZO lub przenośne migające światła ostrzegawcze zgodnie z art. 53b ust. 5 pkt 7 StVZO - 5 pachołków drogowych o wysokości 500 mm lub 5 składanych pachołków drogowych o wysokości 750 mm. Pachołki drogowe (składane) muszą mieć czerwoną podstawę, być w pełni odblaskowe i odpowiadać znakowi 610 rozporządzenia o ruchu drogowym. Muszą spełniać wymagania normy DIN	

¹⁾ dopuszczalna masa całkowita

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).

		EN 13422:2020, a tym samym spełniać wymagania następujących klas: Klasa kształtu S1, klasa wagi W2 lub W3, klasa luminancji widoczności dziennej LB, co najmniej klasa R2 wartości odblaskowej, co najmniej klasa RL2 współczynnika luminancji odblaskowej R_L , względny rozkład luminancji klasy L_{rel2} , klasa wartości odblaskowej w warunkach dużej wilgotności WT1. Zamiast klasy R2 i RL2 zgodnie z normą DIN EN 13422:2020 dla składanych pachołków drogowych można wykazać wymagania eksploatacyjne dla materiału odblaskowego zgodnie z art. 6 DIN EN ISO 20471:2017.	
	Pojazdy pomocy drogowej > 3,5 t DMC ¹⁾ i wszystkie półciężarówki	- 2 kliny pod koła - 1 flaga ostrzegawcza w biało-czerwone paski - 3 trójkąty ostrzegawcze - 5 przenośnych świateł ostrzegawczych zgodnie z art. 53a ust. 1 StVZO lub przenośne migające światła ostrzegawcze zgodnie z art. 53b ust. 5 pkt 7 StVZO - 10 pachołków drogowych (składanych) zgodnych z normą DIN EN 13422:2020, z czego co najmniej 5 musi być pachołkami drogowymi (składanymi) o wysokości 750 mm, a pozostałe muszą być pachołkami drogowymi o wysokości co najmniej 500 mm albo pachołkami drogowymi składanymi o wysokości co najmniej 750 mm. Pachołki drogowe (składane) muszą mieć czerwoną podstawę, być w pełni odblaskowe i odpowiadać znakowi 610 rozporządzenia o ruchu drogowym. Muszą spełniać wymagania normy DIN EN 13422:2020, a tym samym spełniać wymagania następujących klas: Klasa kształtu S1, klasa wagi W2 lub W3, klasa luminancji widoczności dziennej LB, co najmniej klasa R2 wartości odblaskowej, co najmniej klasa RL2 współczynnika luminancji odblaskowej R_L, względny rozkład luminancji klasy L_{rel2}, klasa wartości odblaskowej w warunkach dużej wilgotności WT1. Zamiast klasy R2 i RL2 zgodnie z normą DIN EN 13422:2020 dla składanych pachołków drogowych można wykazać wymagania eksploatacyjne dla materiału odblaskowego zgodnie z art. 6 DIN EN ISO 20471:2017.	
b	Wyposażenie do naprawy uszkodzonych opon		
	Narzędzie		
b11	Wszystkie	- Po jednym trzpieniu, punktaku i przecinaku - Po jednym pilniku zapłonowym, płaskim, półokrągłym i okrągłym - 1 zestaw kluczy płaskich (rozm. 6–22) - 1 zestaw kluczy oczkowych (rozm. 6–22) prostych i z ramieniem	- Po jednym trzpieniu, punktaku i przecinaku - Po jednym pilniku zapłonowym, płaskim, półokrągłym i okrągłym - 1 zestaw kluczy płaskich (rozm. 6–32) - 1 zestaw kluczy oczkowych (rozm. 6–32) prostych i z ramieniem

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).

		- 1 zestaw kluczy nasadowych (rozm. 6–22) - 1 zestaw kluczy imbusowych (rozm. 4–10) - 1 klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół - Klucz do świec zapłonowych lub wkłady kluczy nasadowych (rozm. 14, 16, 18 i 21) - 1 chwytak magnetyczny - 1 zestaw wkrętaków - Po jednej parze kombinerek, przecinaków bocznych i szczypiec do instalacji wodnej - 1 szczotka druciana - 1 młotek - 1 młotek gumowy lub plastikowy - 1 dźwignia do opon	- 1 zestaw kluczy nasadowych (rozm. 6–22) - 2 zestawy kluczy imbusowych (rozm. 4–12) - 1 klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół - Klucz do świec zapłonowych lub wkłady kluczy nasadowych (rozm. 14, 16, 18 i 21) - 1 chwytak magnetyczny - 1 zestaw wkrętaków - Po jednej parze kombinerek, przecinaków bocznych i szczypiec do instalacji wodnej - 1 szczotka druciana - 2 młotki (300 g i 800 g) - 1 młotek gumowy lub plastikowy - 2 dźwignie do opon
b12	Wszystkie	- 1 zestaw drobnych narzędzi (np. przecinaki i narzędzia do szorstkowania) - 1 mała skrzynka narzędziowa (wkrętak, kombinerki, itp.) - 1 skrzynka długich kluczy nasadowych z wymienną wkładką (rozm. 24 – 27 mm) - 1 młotek ślusarski - 1 zestaw dźwigni do opon - 1 zestaw pierścieni pompujących do standardowych bezdętkowych opon samochodowych/transportowych - 1 klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół - 1 klucz dynamometryczny od 60 do 300 Nm	- 1 zestaw drobnych narzędzi (np. przecinaki i narzędzia do szorstkowania) - 1 mała skrzynka narzędziowa (wkrętak, kombinerki, itp.) - 1 skrzynka długich kluczy nasadowych z wymienną wkładką (rozm. 24–36 mm) - 2 młotki ślusarskie (300 g i 800 g) - 1 zestaw dźwigni do opon - 1 zestaw pierścieni pompujących do standardowych bezdętkowych opon samochodów ciężarowych - 1 klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół - 1 luzownik nakrętek kół (np. wzmacniacz momentu)

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).

			obrotowego, klucz udarowy) - 1 klucz dynamometryczny od 140 do 760 Nm (3/4” z przedłużką i przejściówką dla 1”)
	Wyposażenie		
b21	Wszystkie	- 1 podnośnik samochodowy - 1 stojak lub blok podporowy - 1 element wspomagający pompowanie (pompa powietrza, sprężarka lub butla sprężonego powietrza) - 1 cyfrowy multimetr - 1 urządzenie diagnostyczne zgodne z normą OBD⁽²⁾ - 1 lampa robocza - Po jednym pojemniku wielofunkcyjnego sprayu i środka do czyszczenia hamulców - 1 lina holownicza - Sprzęt rozruchowy akumulatora (12 woltów) z przewodem wspomagającym, przeznaczony do silników wysokoprężnych	
b22	Wszystkie	- 1 podnośnik samochodowy - 1 zestaw stojaków - 2 kliny pod koła - 1 element wspomagający pompowanie (pompa powietrza, sprężarka lub butla sprężonego powietrza) - 1 manometr do opon - 1 lampa robocza	
	Materiał zastępczy		
b31	Wszystkie	- Taśma izolacyjna i samowulkanizująca taśma naprawcza - Wkładki zaworowe - Kable zamienne do instalacji elektrycznych pojazdów silnikowych o standardowych przekrojach - Opaski zaciskowe o różnych długościach - Zamiennie węże paliwowe/wodne o standardowych rozmiarach z odpowiednim materiałem mocującym - Drut do wiązania - Zamiennie źródła światła do zalecanego sprzętu oświetleniowego - Bezpieczniki powszechnie stosowanego typu dla różnych natężeń prądu	
b32	Wszystkie	- powszechnie stosowane zawory - materiał do naprawy opon	- powszechnie stosowane zawory i przedłużki zaworów - powszechnie stosowane nakrętki kół i pierścienie uszczelniające - materiał do naprawy opon

²⁾ dla wszystkich typowych norm OBD od OBD II

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).

	paliwa, woda, materiały czyszczące		
b41	Wszystkie	- 15 l paliwa (olej napędowy lub benzyna, ilości według potrzeb) - 10 litrów wody - wystarczająca ilość środków wiążących olej - łopata, miotła (tylko w przypadku stosowania granulatu jako środka wiążącego olej) - pojemnik na odpady	- 10 litrów benzyny - 10 litrów oleju napędowego - 5 litrów roztworu wodnego amoniaku - 10 litrów wody - wystarczająca ilość środków wiążących olej - łopata, miotła - pojemnik na odpady

Urzędowo uznany ekspert lub inspektor ruchu pojazdów silnikowych dokumentuje zgodność ze standardowymi wymaganiami minimalnymi i potwierdza ją w ekspertyzie w ramach oceny pojazdu zleconej przez właściwy organ rejestrujący w celu przygotowania jego decyzji.

Adnotacja, którą właściwy organ rejestrujący ma umieścić w punkcie 22 części I świadectwa rejestracji po uznaniu pojazdu za pojazd pomocy drogowej, brzmi następująco: „Uznany za pojazd pomocy drogowej zgodnie z art. 52 ust. 4 pkt 2 StVZO.”

VkBl. 2026

Notyfikowano zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. L 241 z dnia 17 września 2015 r., s. 1).