

Nr. _____ **Reformarea Directivei privind cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, __/__/2026

În acord cu statele federale, se promulgă reformarea cerințelor minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență la depanare [articolul 52 alineatele (4) și (2) din Regulamentul de autorizare a traficului rutier (StVZO)]. Cerințele minime standard se aplică în termen de cel mult trei luni de la data publicării.

În modificare, domeniul de aplicare al echipamentelor pentru vehiculele de asistență rutieră cu o greutate de până la 3,5 tone metrice a fost redus în consecință, din cauza spațiului limitat de depozitare. Modificarea cerințelor minime standard a fost notificată în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535.

Vehiculele de asistență rutieră în caz de avarie înmatriculate pentru prima dată la 31 decembrie 2024 sau înainte de această dată sunt acoperite de cerințele minime standard, astfel cum au fost modificate la 11 august 2020 și 18 iunie 1997. „Cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență la depanare” din 18 iunie 1997, modificate ultima dată de VkB. [Monitorul Oficial al Transporturilor] din 2024, volumul 10, nr. 83, p. 368 se abrogă.

Ministerul Federal al
Transporturilor [Bundesministerium für Verkehr]

pp.
Iris Reimold

Cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră” au fost actualizate (Rili MaBAPfz)

Prezentele cerințe minime standard se bazează pe articolul 6 alineatul (1) punctul 1 subpunctele 5 și 9, precum și pe articolul 5 din StVG [Legea privind traficul rutier] coroborat cu articolul 52 alineatul (4) punctul 2 din StVZO. În consecință, următoarele vehicule trebuie recunoscute ca vehicule de asistență la depanare:

- 1 camioane de remorcare;
- 2 vehicule de recuperare;

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

- 3 vehicule cu echipament adecvat în primul rând pentru remedierea defecțiunilor tehnice la fața locului;
- 4 vehicule dotate cu echipament adecvat, în primul rând pentru repararea anvelopelor dezumflate la fața locului.

Scopul și obiectivul acestor cerințe minime standard este de a stabili cerințele aplicabile vehiculelor de asistență rutieră. Acesta stabilește cerințele de recunoaștere, precum și standardele de calitate și siguranță.

Condiții de recunoaștere

- re 1 Recunoașterea, în conformitate cu articolul 2 alineatul (17) din Ordonanța privind înmatricularea vehiculelor (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV), ca utilaj de lucru autopropulsat. Orientările pentru evaluarea camioanelor de remorcare (macarale) ca mașini de lucru începând cu 9 iunie 1967 (VkBl 1967 S 394) se aplică în acest caz.
- re 2 Autovehicule pentru transportul (eliminarea) vehiculelor deteriorate sau avariate cu echipament tehnic pentru ridicarea acestor vehicule (de exemplu, troliu cu cablu sau macara de încărcare)
- re 3 Echiparea acestor autovehicule includ cel puțin elementele menționate la literele (a), (b11), (b21), (b31) și (b41) din tabel.
- re 4 Echiparea acestor autovehicule trebuie să includă cel puțin elementele menționate la punctele (a), (b12), (b22) și (b32) din tabel; în plus, în cazul unei pene de cauciuc la vehiculele cu masa totală maximă autorizată (GVW) > 3,5 t, trebuie să fie disponibil un spațiu de transport adecvat pentru anvelopele care urmează să fie înlocuite¹.

Tabelul echipamentelor vehiculelor menționate la punctele 3 și 4:

Nr. crt.	Tipul de vehicul de asistență rutieră în caz de avarie	Echipamente pentru utilizare cu vehicule de accident	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
a	Echipamente pentru securizarea accidentului sau a locului de muncă		
	Vehicule de asistență în caz de avarie ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 crampoane pentru roți - 1 fanion de semnalizare, cu dungi albe și roșii - 3 triunghiuri de semnalizare în caz de pericol - 3 lămpi de avertizare în conformitate cu articolul 53a alineatul (1) din StVZO coroborat cu articolul 53a alineatul (3) din StVZO sau lămpi indicatoare intermitente portabile în conformitate cu articolul 53b alineatul (5) punctul 7 din StVZO - 5 conuri de trafic, de 500 mm înălțime, sau 5 conuri de trafic pliabile, de 750 mm înălțime. Conurile de semnalizare rutieră (pliabile) trebuie să aibă corpul de bază de culoare roșie, să fie	

¹⁾ masa totală admisibilă

		complet retroreflectorizante și să corespundă indicatorului 610 din Regulamentul privind circulația rutieră. Acestea trebuie să îndeplinească cerințele DIN EN 13422:2020 și, prin urmare, să îndeplinească cerințele următoarelor clase: clasa de formă S1, clasa de greutate W2 sau W3, luminanța de vizibilitate pe timp de zi clasa LB, clasa de valori retroreflectorizante minime R2, cel puțin clasa RL2 pentru coeficientul de luminanță retroreflectorizantă R_L , distribuția relativă a luminanței din clasa $L_{rel}2$, valoarea retroreflectorizantă în clasa de stare umedă WT1. Alternativ, în locul claselor R2 și RL2, în conformitate cu DIN EN 13422:2020 pentru conurile de trafic pliabile, pot fi demonstrate cerințele de performanță pentru materialul retroreflectorizant în conformitate cu articolul 6 din DIN EN ISO 20471:2017.	
	Vehicule de asistență în caz de avarie > 3,5 t GVM ¹⁾ și toate camionetele	- 2 crampoane pentru roți - 1 fanion de semnalizare, cu dungi albe și roșii - 3 triunghiuri de semnalizare în caz de pericol - 5 lumini de avertizare mobile în conformitate cu articolul 53a alineatul (1) din StVZO sau lumini indicatoare portabile de lumină intermitentă în conformitate cu articolul 53b alineatul (5) punctul 7 din StVZO - 10 conuri de semnalizare (pliabile) conforme cu standardul DIN EN 13422:2020, dintre care cel puțin cinci trebuie să fie conuri de semnalizare (pliabile) cu înălțimea de 750 mm, iar restul trebuie să fie conuri de semnalizare cu înălțimea de cel puțin 500 mm sau conuri de semnalizare pliabile cu înălțimea de cel puțin 750 mm. Conurile de semnalizare rutieră (pliabile) trebuie să aibă corpul de bază de culoare roșie, să fie complet retroreflectorizante și să corespundă indicatorului 610 din Regulamentul privind circulația rutieră. Acestea trebuie să îndeplinească cerințele DIN EN 13422:2020 și, prin urmare, să îndeplinească cerințele următoarelor clase: clasa de formă S1, clasa de greutate W2 sau W3, luminanța de vizibilitate pe timp de zi clasa LB, clasa de valori retroreflectorizante minime R2, cel puțin clasa RL2 pentru coeficientul de luminanță retroreflectorizantă R_L, distribuția relativă a luminanței din clasa $L_{rel}2$, valoarea retroreflectorizantă în clasa de stare umedă WT1. Alternativ, în locul claselor R2 și RL2, în conformitate cu DIN EN 13422:2020 pentru conurile de trafic pliabile, pot fi demonstrate cerințele de performanță pentru materialul retroreflectorizant în conformitate cu articolul 6 din DIN EN ISO 20471:2017.	
b	Echipamente pentru repararea anvelopelor plate		
	Unealtă		
b11	Toate	- 1 mandrină, 1 perforator central și 1 daltă - 1 fișier de aprindere, 1 fișier plat, 1 fișier semicircular și 1 fișier rotund	- 1 mandrină, 1 perforator central și 1 daltă - 1 fișier de aprindere, 1 fișier plat, 1 fișier semicircular și 1 fișier rotund

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

		- 1 set de chei fixe cu cap deschis (chei de dimensiuni 6-22) - 1 set de chei de piulițe rotunde (chei de dimensiuni 6-22) drepte și curbate - 1 set de chei tubulare pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 6-22) - 1 set de chei Allen (chei de dimensiuni 4-10) - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți - Cheie pentru bujii de aprindere sau inserții pentru chei tubulară pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 14, 16, 18 și 21) - 1 magnet pe extensie flexibilă - 1 set de șurubelnițe - 1 pereche de clești combinați, 1 clește de tăiat lateral și 1 clește pentru pompa de apă - 1 perie de sârmă - 1 ciocan - 1 ciocan din cauciuc sau plastic - 1 levier pentru anvelope	- 1 set de chei fixe cu cap deschis (chei de dimensiuni 6-32) - 1 set de chei de piulițe rotunde (chei de dimensiuni 6-32) drepte și curbate - 1 set de chei tubulare pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 6-22) - 2 seturi de chei Allen (chei de dimensiuni 4-12) - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți - Cheie pentru bujii de aprindere sau inserții pentru chei tubulară pentru piulițele jantei (chei de dimensiuni 14, 16, 18 și 21) - 1 magnet pe extensie flexibilă - 1 set de șurubelnițe - 1 pereche de clești combinați, 1 clește de tăiat lateral și 1 clește pentru pompa de apă - 1 perie de sârmă - 2 ciocane (300 g și 800 g) - 1 ciocan din cauciuc sau plastic - 2 pârgșii pentru anvelope
b12	Toate	- 1 set de scule mici (de exemplu, freze și buciarde) - 1 trusă de scule mici (șurubelniță, clește etc.) - 1 cutie de cheie tubulare pentru piulițele jantei cu cheie tubulară interschimbabilă în varianta lungă (chei de dimensiuni 24-27 mm) - 1 ciocan de lăcătuș - 1 set de leviere pentru demontarea anvelopelor - 1 set de inele de pompă pentru anvelope standard fără cameră de aer pentru autoturisme/transportoare - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți	- 1 set de scule mici (de exemplu, freze și buciarde) - 1 trusă de scule mici (șurubelniță, clește etc.) - 1 cutie de cheie tubulare pentru piulițele jantei cu cheie tubulară interschimbabilă în varianta lungă (chei de dimensiuni 24-36 mm) - 2 ciocane de lăcătuș (300 g și 800 g) - 1 set de leviere pentru demontarea anvelopelor - 1 set de inele de pompă pentru anvelope de camion standard fără cameră de aer - 1 cheie pentru roți sau cheie pentru piulițe de roți pentru dimensiuni standard de piulițe de roți

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

		- 1 cheie dinamometrică pentru 60 până la 300 Nm	- 1 dispozitiv de slăbire a piuliței de roată (de exemplu, amplificator de cuplu, cheie cu impact) - 1 cheie dinamometrică pentru 140 până la 760 Nm (3/4" cu extensie și adaptor pentru 1")
	Dispozitive		
b21	Toate	- 1 cric auto - 1 suport sau bloc de susținere - 1 dispozitiv de pompare (pompă de aer, compresor sau sticlă de aer comprimat) - 1 multimetru digital - 1 OBD⁽²⁾ dispozitiv de diagnosticare capabil - 1 lampă de lucru - 1 cutie de spray multifuncțional și 1 cutie de curățare a frânelor - 1 cablu de remorcare - Echipament cu baterie de pornire (12 volți) cu cablu de amplificare, proiectat pentru motoare diesel	
b22	Toate	- 1 cric auto - 1 set de suporturi de susținere - 2 crampoane pentru roți - 1 dispozitiv de pompare (pompă de aer, compresor sau sticlă de aer comprimat) - 1 manometru de presiune pentru anvelope - 1 lampă de lucru	
	Material de înlocuire		
b31	Toate	- Bandă izolatoare și bandă auto-vulcanizantă pentru reparații - Insertii pentru supape - Cabluri de schimb pentru autovehicule electrice în secțiuni transversale standard - Coliere de cablu de diferite lungimi - Furtunuri de schimb pentru combustibil/apă de dimensiuni standard cu material de fixare adecvat - Sârmă de legare - Surse de lumină de înlocuire pentru echipamentul de iluminat prescris - Siguranțe fuzibile de un tip comun pentru curenți diferiți	
b32	Toate	- supape comune - material de reparare a anvelopelor	- supape comune și extensii de supape - piulițe de roată și garnituri de etanșare comune - material de reparare a anvelopelor
	combustibili, apă, materiale de curățare		

²⁾ pentru toate standardele OBD comune de la OBD II

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

b41	Toate	- 15 litri de combustibil (motorină sau benzină, împărțit în funcție de necesități) - 10 litri de apă - cantitate suficientă de lianți de ulei - lopată, mătură (numai dacă granulele sunt utilizate ca liant pentru ulei) - container pentru deșeuri	- 10 litri de benzină - 10 litri de motorină - 5 litri de soluție de uree în apă - 10 litri de apă - cantitate suficientă de lianți de ulei - lopată, mătură - container pentru deșeuri
-----	-------	---	---

Expertul sau inspectorul în trafic auto recunoscut oficial documentează conformitatea cu cerințele minime standard și o confirmă în avizul expertului ca parte a unei evaluări a vehiculului dispuse de autoritatea de înmatriculare competentă în pregătirea deciziei sale.

Mențiunea care trebuie utilizată de către autoritatea de înmatriculare competentă la punctul 22 din partea I a certificatului de înmatriculare, în momentul recunoașterii ca vehicul de asistență rutieră, va avea următorul conținut: „Recunoscut ca vehicul de asistență la avarie în conformitate cu articolul 52 alineatul (4) punctul 2 din StVZO”.

VkBl. 2026

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).