1. ------IND- 2018 0211 LV- SV- ------ 20180524 --- --- PROJET

# *UTKAST*

**REPUBLIKEN LETTLANDS MINISTERKABINETT**

[datum] [månad] 2018 Förordning nr

Riga (protokoll nr § [meddelas senare])

**Förfarande för hävande av avfallsstatusen för gummimaterial som erhålls från uttjänta däck**

Utfärdad i enlighet med
artikel 6.11
i avfallshanteringslagen

1. - Förfarande för hävande av avfallsstatusen för gummimaterial som erhålls från uttjänta däck.
2. I den mening som avses i denna förordning anses returråvaror vara gummimaterial erhållna från uttjänta däck genom nedbrytning, krossning, strimling, klippning eller pelletering om de resulterande materialen, efter att däcken bearbetats, är avsedda för försäljning på marknaden för fortsatt användning, med eller utan bindemedel, och de uppfyller samtliga kriterier som anges i bilaga 1 till denna förordning.
3. Följande returråvaror kan erhållas från uttjänta däck:
	1. *Gummipulver*: ett gummimaterial som erhålls från krossning av uttjänta däck till partiklar på upp till 0,8 mm.
	2. *Gummipellets*: ett gummimaterial som erhålls från pelletering av uttjänta däck till partiklar på 0,9–20 mm.
	3. *Gummikompost*: ett gummimaterial som erhålls från vittring, krossning eller strimling av uttjänta däck till oregelbundet formade partiklar på 10–50 mm. En inblandning av textilier är tillåten.
	4. *Krossat gummi*: ett gummimaterial som erhålls från vittring, krossning eller strimling av uttjänta däck till oregelbundet formade partiklar med en huvudsaklig storlek på mellan 50 och 300 mm. En inblandning av textilier är tillåten.
	5. *Gummiklipp*: ett gummimaterial som erhålls från vittring, krossning eller strimling av uttjänta däck till oregelbundet formade partiklar med en huvudsaklig storlek på mellan 300 och 500 mm. En inblandning av textilier är tillåten.
4. Gummimaterial ska inte anses vara returråvaror och ska anses vara avfall om de används med följande syften:
	1. Förbränning med eller utan energiåtervinning.
	2. Pyrolys, plasmolys, förgasning och liknande tekniska förfaranden där de fysiska eller kemiska egenskaperna hos gummimaterial ändras.
	3. Användning i deponier eller lagring som överskrider ett år.
5. Bearbetaren av uttjänta däck ska säkerställa att
	1. en deklaration som intygar att returråvarorna uppfyller kriterierna för när avfall upphör att vara avfall som anges i bilaga 1 till denna förordning fylls i för varje parti returråvaror, i enlighet med tillhörande bilaga 2 (nedan kallad ”försäkran om överensstämmelse”),
	2. registerhållningen över återvinningsbara uttjänta däck utförs i enlighet med tillämpliga regelverk och bestämmelser avseende officiella blanketter för miljöstatistik, och att
	3. en försäkran om överensstämmelse i pappersformat medföljer varje parti returråvaror under transport, som gör det möjligt för Republiken Lettlands miljöskyddsmyndighet att kräva att bearbetaren av uttjänta däck visar upp originalkopian av försäkran om överensstämmelse.
6. Bearbetaren av uttjänta däck ska spara denna försäkran om överensstämmelse under de nästföljande fem (5) åren efter dess utfärdandedatum och kunna uppvisa den inom tio (10) arbetsdagar på begäran av behöriga myndigheter med ansvar för avfallshantering.
7. Försäkran om överensstämmelse ska förberedas elektroniskt i enlighet med reglerna och bestämmelserna om elektroniska handlingar.
8. Bearbetaren av uttjänta däck ska bifoga produktens tekniska specifikation med varje parti returråvaror.
9. Personen som ansvarar för importen av returråvaror till Lettland ska säkerställa att bearbetaren av uttjänta däck bifogar ett dokument med information om försändelsens fysiska och kemiska egenskaper och uppgifter avseende bearbetaren av uttjänta däck med varje parti returråvaror.
10. Personen som ansvarar för importen av returråvaror till Lettland ska behålla dokumentet som nämns i nionde stycket i denna förordning under de nästföljande fem (5) åren efter det datum den skapades och uppvisa den inom tio (10) arbetsdagar på begäran av de behöriga myndigheterna med ansvar för avfallshantering.
11. Bearbetaren av uttjänta däck ska inrätta ett kvalitetsstyrningssystem för att säkerställa spårbarheten i bearbetningen av avfall från däck. Bearbetaren av uttjänta däck ska efterleva kraven från köparen av returråvaror avseende kvaliteten och de fysiska och kemiska egenskaperna hos returråvarorna.
12. Kvalitetsstyrningssystemet måste inkludera en detaljerad beskrivning av bearbetningen av uttjänta däck som inbegriper följande:
	1. Beskrivning av kvalitetsövervakningen av bearbetningen av uttjänta däck i enlighet med bilaga 1 i denna förordning.
	2. Provtagningsmetoder som använts, fysiska och kemiska tester av prover, etikettering av returråvaror samt en beskrivning av förpacknings- och lagringsförfarandena.
	3. Kriterier för överensstämmelse och avslag för uttjänta däck, typer av kontrollåtgärder för att bedöma uttjänta däcks överensstämmelse med kriterierna och tillvägagångssättet på vilket utfallet av kontrollåtgärderna dokumenteras.
	4. Beskrivning av hela bearbetningscykeln för uttjänta däck, inbegripet efterföljande hantering och lagring av resulterande avfall, samt information om den eventuella försäljningen av returråvarorna.
	5. Kvalitetsöverensstämmelsekriterier för returråvaror och egenkontrollskriterier i enlighet med bilaga 1 i denna förordning.
	6. En lista över den däckavfallsbearbetarens ansvariga personal för varje delmoment i bearbetningen av uttjänta däck.
	7. Eventuella volym bearbetade uttjänta däck.
13. Bearbetaren av uttjänta däck ska behålla uppgifterna som har att göra med bearbetningen av uttjänta däck enligt det som anges i det tolfte stycket i denna förordning under de nästföljande fem (5) åren efter att denne mottagit det relevanta partiet returråvaror.
14. Bearbetaren av uttjänta däck ska genomföra en granskning av kvalitetsstyrningssystemet årligen, när betydande ändringar sker i de tekniska processerna för bearbetningen av returråvarorna, eller när fysiska eller kemiska egenskaper hos returråvarorna ändras.
15. På skriftlig begäran av behöriga myndigheter med ansvar över avfallshantering ska bearbetaren av uttjänta däck eller personen som ansvarar för importen av returråvaror till Lettland ge dem åtkomst till alla utrymmen, anläggningar och dokument relaterade till bearbetningen och lagringen av uttjänta däck, så att de kan bedöma deras uppfyllande av kraven som föreskrivs genom denna förordning.
16. Bearbetaren av uttjänta däck ska informera köparen av returråvaror om att uttjänta däck bearbetas som en del av ett kvalitetsstyrningssystem.
17. Om de behöriga myndigheterna i avsändarlandet och i mottagarlandet inte kan komma överens om klassningen av gummimaterialet vid import av gummimaterial som erhållits från uttjänta däck från ett annat land ska artikel 28.1 i Europaparlamentets och rådets förordning nr 1013/2006/EG av den 14 juni 2006 om transport av avfall gälla.

Bilaga 1
till regerings-
förordning nr .....
av den [dag] [månad] 2018

**Kriterier för när avfall upphör att vara avfall för material som erhålls från uttjänta däck**

|  |  |
| --- | --- |
| Kriterier för när avfall upphör att vara avfall | Egenkontrollskriterier |
| 1. Kvalitetskrav för gummimaterial som erhålls från uttjänta däck genom mekanisk bearbetning:
	1. De har inte någon av de farliga egenskaper som nämns i Kommissionens förordning (EU) nr 1357/2014 av den 18 december 2014 om ersättning av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG om avfall och om upphävande av vissa direktiv, och överskrider inte koncentrationsmängderna som anges i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 850/2004 av den 29 april 2004 om långlivade organiska föroreningar och om ändring av direktiv 79/117/EEG.
	2. de uppfyller restriktionerna i artikel 50 i bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG.
	3. De innehåller inte märkbara mängder olja och smörjmedel.
	4. Urskiljning och kvantitativ bestämning görs enligt typ/storlek.
 | Kvaliteten på gummimaterialen måste bedömas:* Genom visuell besiktning.
* Fysiska och kemiska egenskaper: genom laboratorieprovningsrapporter, inklusive de som täcks av de tekniska specifikationerna tillhörande köpare av returråvaror. På begäran av köparen av returråvaror kan andra laboratorieprovningar utföras i enlighet med ytterligare specifikationer tillhörande köparen av returråvaror.

För varje typ av returråvara som erhålls från uttjänta däck ska tester av representativa prov göras.De representativa proverna ska erhållas i enlighet med provtagningsförfarandet som täcks av och beskrivs mer i detalj som en del av kvalitetsstyrningssystemet (provtagningsmetoder som används, provtagningsfrekvens, provstorlek, provtyper och antal, statistisk analys, etc.).De fysiska och kemiska egenskaperna ska testas i ett laboratorium.Överensstämmelsekriterierna för returråvaror som anges i stycke 1 i bilagan ska ingå i och beskrivas inom det använda kvalitetsstyrningssystemet. |
| 1. Krav för avfall som ska återvinnas i form av returråvaror:
	1. Endast uttjänta däck som motsvarar avfallsklassningen och egenskaperna för farligt avfall såsom anges i reglerna och bestämmelserna får användas.
	2. Uttjänta däck kontaminerade med farliga ämnen eller farligt avfall får inte användas.
 | Kvaliteten på gummimaterialen måste bedömas genom visuell besiktning:Mängderna uttjänta däck som mottas och bearbetas ska registreras i enlighet med tillämpliga regelverk och bestämmelser avseende officiella blanketter för miljöstatistik. |
| 1. Uttjänta däck ska bearbetas i enlighet med följande punkter:

3.1. Främmande föremål såsom stenar, metallbitar och skräp måste borttas.3.2. Metoder och förfaranden som används får inte ha en skadlig inverkan på miljön.3.3. Reglerna och bestämmelserna som gäller för behandling och hantering av avfall ska efterföljas. | Däcken måste rengöras mekaniskt eller för hand. |

Bilaga 2
till regerings-
förordning nr .....
av den [dag] [månad] 2018

**Försäkran om att returråvarorna överensstämmer med kriterierna om när avfall upphör att vara avfall**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Uppgifter avseende bearbetaren av uttjänta däck: |
| Den juridiska personens namn:Registreringsnummer: |
| Nuvarande adress: |
| Säte: |
| Kontaktperson: |
| Telefon: |
| E-post: |
| 2. | De tekniska specifikationerna som specificeras i den tekniska specifikationen tillhörande köparen av returråvaror, inklusive sammansättning, storlek, fysiska och kemiska egenskaper, etc. (vänligen ange de tekniska specifikationerna):Returråvarorna som erhållits från uttjänta däck överensstämmer med kraven som anges i de tekniska specifikationerna. |
| 3. | Försändelsens storlek i kg: |
| 4. | Returråvarorna som erhållits från uttjänta däck överensstämmer med kriterierna om när avfall upphör att vara avfall. |
| 5. | Bearbetaren av uttjänta däck arbetar i enlighet med kvalitetsstyrningssystemet. |
| 6. | Returråvarorna som ingår i försändelsen är endast avsedda för direkt bruk (vänligen specificera avsedd användning): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.  | Intyg från bearbetaren av uttjänta däck:Härmed bekräftar jag att informationen i denna försäkran är fullständig och korrekt. |
| 8. | Övrig information: |
| 9. | Representant för den ekonomiska operatören* Fullständigt namn:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Befattning, underskrift:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| Datum: |
| Underskrift: |

*\* Kriterierna definieras i bilaga 1 till regeringsförordning nr \_\_\_\_ av den [dag] [datum] 2018 om förfarande för hävande av avfallsstatusen för gummimaterial som erhålls från uttjänta däck och är en del av bearbetarens kvalitetsstyrningssystem för bearbetning av uttjänta däck.*