



Министерство на инфраструктурата и транспорта

ОТДЕЛ „УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ“

ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ И АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“

ГЕНЕРАЛНИЯТ ДИРЕКТОР

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД членове 7 и 45 от Законодателен указ № 285 от 30 април 1992 г.,
Нов правилник за движение по пътищата,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД член 192 от Президентски указ № 495 от 16 декември 1992 г.,
Наредба за прилагане и изпълнение на новия правилник за движение по пътищата,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД Циркулярно писмо № 2233 на министъра на благоустройството
от 7 юли 1994 г., което съдържа инструкции за одобряването или одобряването на типа
на устройства в съответствие с предходното законодателство,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД нехармонизирания технически стандарт UNI EN CEI 12414:2001
*„Съоръжения за контрол на паркирането на превозни средства — Паркинг-автомати
— Технически и функционални изисквания“,*

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД нехармонизирания технически стандарт UNI EN 12414:2020
*„Съоръжения за управление на паркирането на пътни превозни средства. Изисквания
и методи за изпитване на паркинг-автомати“,*

КАТО ИМА ПРЕДВИД, че техническият стандарт UNI EN CEI 12414:2001, приет от
тази генерална дирекция като нейна техническа референтна спецификация за оценка на
конструктивните и функционалните изисквания на устройствата за управление на
времето за паркиране с оглед на евентуалното им одобрение, е заменен с техническия
стандарт UNI EN 12414:2020, който влезе в сила на 24 септември 2020 г.,

КАТО ИМА ПРЕДВИД, че беше необходимо да се актуализират процедурите за
проверка и във връзка с развитието на техническото законодателство на европейско
равнище и като се приеме, от датата на влизането в сила на техническия стандарт UNI
EN 12414:2020 за нейна референтна техническа спецификация за оценка на
конструктивните и функционалните изисквания на устройствата за управление на
времето за паркиране по отношение на заявленията за одобрение, получени след тази
дата,



Министерство на инфраструктурата и транспорта

ОТДЕЛ „УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ“

ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ И АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“

КАТО ИМА ПРЕДВИД, че е необходимо да се регулират преходните разпоредби за одобрение на устройствата за управление на времето за паркиране във връзка с развитието на референтния технически стандарт,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД Указ № 190 на министър-председателя от 23 декември 2020 г., изменен с Указ № 115 на министър-председателя от 24 юни 2021 г. относно организацията на Министерството на инфраструктурата и транспорта,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД писмото на Министерството на предприятията и италианското производство с референтен номер 11005 от 12 май 2023 г., в което се посочва необходимостта от уведомяване на Европейската комисия за новия проект на указ относно преходните правила, уреждащи одобряването на устройствата за контрол на времето за паркиране (паркинг-автомати),

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД писмо № XXXX от XX месец 2023 г. , с което Министерството на предприятията и италианското производство подаде до Комисията на XX месец 2023 г. уведомление № 2022/XXXX/I за проекта на указ, изготвен от Министерството на инфраструктурата и транспорта относно преходните правила за одобряване на устройствата за контрол на времето за паркиране (паркинг-автомати)) (ще бъде добавено, когато документът бъде издаден в окончателния си вид след приключване на процедурата по уведомяване),

КАТО ИМА ПРЕДВИД, че с писмо № XXXX от XX месец 2023 г. Министерството на предприятията и италианското производство съобщи, че в срок от три месеца след подаването на уведомлението за проекта на стандарта до Европейската комисия съгласно Законодателен указ № 223 от 15 декември 2017 г. за транспониране на Директива (ЕС) 2015/1535, не бяха получени коментари от държавите — членки на ЕС (ще бъде добавено, когато документът бъде издаден в окончателния си вид след приключване на процедурата по уведомяване);

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД член 35 от Законодателен указ № 285 от 30 април 1992 г., Нов правилник за движение по пътищата.



Министерство на инфраструктурата и транспорта

ОТДЕЛ „УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ“

ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ И АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“

С НАСТОЯЩОТО РЕШИ:

Член 1

(Цел и обхват)

1. Настоящият указ урежда режима на одобрение на устройствата за управление на времето за паркиране, посочени в член 7, параграф 5 от Законодателен указ № 285 от 30 април 1992 г., издаден по отношение на различни технически стандарти в сектора.
2. Настоящият указ се прилага за всички устройства за управление на времето за паркиране, които са одобрени или предстои да бъдат одобрени.

Член 2

(Валидност на одобренията)

1. Указите, с които се одобряват устройствата за контрол на времето за паркиране, издадени във връзка с техническите стандарти, които са в сила преди приемането на техническия стандарт UNI EN 12414:2020, остават валидни и представляват достатъчно условие за пускането на устройствата на пазара до 31 декември 2025 г.
2. Разпоредбата, посочена в параграф 1, се прилага и за устройствата за управление на времето за паркиране, които са получили само разширение на одобрението във връзка с UNI EN 12414:2020, свързано с изменението на един или повече компоненти.
3. Устройствата за управление на времето за паркиране, които вече са монтирани, одобрени във връзка с техническите стандарти, които са в сила преди приемането на техническия стандарт UNI EN 12414:2020, могат да продължат да се използват, управляват и поддържат от местните органи или от трети страни, определени от тези органи.

Член 3

(Преразглеждане на указите за одобрение на устройствата за управление на времето за паркиране във връзка с предходния технически стандарт)

1. Одобренията на устройствата за управление на времето за паркиране могат да бъдат преразглеждани след специално искане от притежателите на одобрения, издадени



Министерство на инфраструктурата и транспорта

ОТДЕЛ „УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ“

ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ И АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“

изключително във връзка с технически стандарт UNI EN CEI 12414:2001, за да се получи потвърждение на указа за одобрение във връзка с техническия стандарт UNI EN 12414:2020.

2. За да се подаде заявление за преразглеждане на указа за одобрение, трябва да се представят сертификати за съответствие с допълнителните изисквания, предвидени в действащия технически стандарт.
3. Всяко потвърждение на одобрението може да изисква промени в прототипа, представен на тази генерална дирекция.
4. Министерското одобрение и/или потвърждението на одобрението не могат да бъдат заменени с декларация за съответствие с техническия стандарт, издадена от производителя, или със сертификат за съответствие, удостоверен от сертифициращ орган, който е трета страна.

Член 4

(Заключителни разпоредби)

1. Настоящият указ се публикува в Официален вестник на Италианската република и влиза в сила в деня след публикуването му.

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
Vito di Santo, Engineer