

OVERHEIDSDIENST WALLONIË

Besluit van de Waalse regering tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van de algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, onderdelen en veiligheidstoebehoren dienen te voldoen en tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 tot vaststelling van de algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan bromfietsen en motorfietsen en aanhangwagens daarvan dienen te voldoen

De Waalse regering,

Gezien de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische voorwaarden waaraan alle voertuigen voor vervoer over de grond, de onderdelen en veiligheidstoebehoren ervan dienen te voldoen, artikel 1, lid 1, zoals gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, 20 juli 2000 en 31 juli 2020, en artikel 2, lid 1, zoals gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gezien het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, onderdelen en veiligheidstoebehoren dienen te voldoen;

Gezien het Koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan bromfietsen en motorfietsen en aanhangwagens daarvan dienen te voldoen;

Gezien het advies van de Raadgevende Commissie Administratie-Industrie Wallonië, van 18 april 2023;

Gezien de mededeling aan de Europese Commissie van 10 juli 2023, overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gezien het verslag van 11 april 2023 dat is opgesteld overeenkomstig artikel 3, lid 2 van het besluit van 11 april 2014 tot uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties van september 1995 in Peking en tot integratie van de genderdimensie in alle regionaal beleid;

Gezien het verzoek om een advies van de Raad van State dat binnen 30 dagen moet worden uitgebracht, overeenkomstig artikel 84, lid 1, alinea's 1 en 2, van de wetten op de Raad van State, geconsolideerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het verzoek om advies op 9 juni 2023 is ingeschreven in het register van de afdeling Wetgeving van de Raad van State onder nummer 73.830/4;

Gezien het besluit van de afdeling Wetgeving van 11 juli 2023 om geen advies uit te brengen binnen de gevraagde termijn, overeenkomstig artikel 84, lid 5, van de wetten op de Raad van State, geconsolideerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

BESLUIT HIERBIJ:

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, onderdelen en veiligheidstoebehoren dienen te voldoen

Artikel 1. In artikel 2, lid 2, alinea 2, punt 7, van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van de algemene voorschriften inzake de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, de onderdelen en veiligheidstoebehoren daarvan, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Waalse regering van 17 mei 2018, dienen te voldoen, wordt lid 1 vervangen door:

"Voertuigen die meer dan dertig jaar in gebruik zijn en die ingeschreven zijn op een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, lid 2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn uitsluitend onderworpen aan de bepalingen van artikel 10, lid 4, alinea 1, punt 1, artikel 23, lid 1, en 2, punten A en D, leden 3,4, 5, 6 en 7, artikel 23a, leden 1, 2, 4 en 5, artikelen 23b, 23c 23d, artikel 23e lid 1, alinea's 1, 2, 4 en 6, leden 2, 3 en 4, alinea 1, artikelen 23f, 23 g, artikel 23h, leden 1 en 3, artikelen 23i, 23j, 24, 25, 26, 42, artikel 45, lid 1, alinea's 1 en 3, 47, lid 1, alinea 1, punt 1, artikel 54, lid 1, alinea's 1 en 3, artikel 70, lid 2, artikelen 77a, 77b en 80."

Artikel 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 77b ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Artikel 77b. Lid 1. De ombouw van een voertuig overeenkomstig artikel 77a dient aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- (1) de maximaal toegestane massa van het voertuig, de maximaal toegestane massa van de trein en de maximaal toegestane massa's van de assen worden niet gewijzigd;
- (2) na ombouw mag de verdeling van de massa in rijklare toestand van het voertuig over de assen met niet meer dan 10 % groter zijn dan de verdeling van die massa over de assen van het basisvoertuig.

Lid 2. In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 8, lid 5, is de toestemming van de fabrikant van het basisvoertuig of zijn gemachtigde in het kader van deze ombouw niet vereist.

De installateur, d.w.z. de natuurlijke of rechtspersoon die de ombouw uitvoert of daarvoor verantwoordelijk is, dient zijn samenwerking met de fabrikant van het basisvoertuig aan te tonen. Bij gebreke van een dergelijke medewerking dient de installateur de goedkeuringsinstantie te laten zien dat hij toegang heeft tot de nodige technische documentatie van het basisvoertuig."

Artikel 3. In bijlage 26 bij hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023, deel VII, worden in regels 44A, 48A van de tabel de woorden "massa's en" ingevoegd vóór het woord "afmetingen".

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het Koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 tot vaststelling van algemene voorschriften betreffende de technische voorwaarden waaraan bromfietsen en motorfietsen en aanhangwagens daarvan dienen te voldoen

Artikel 4. In artikel 1, lid 2, alinea 5, van het Koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 houdende algemene voorschriften inzake de technische voorwaarden waaraan bromfietsen en motorfietsen en aanhangwagens daarvan, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Waalse regering van 18 november 2022, dienen te voldoen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

In de punten 1 tot en met 5 worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Directie Certificering en Inspectie, waarvan de kantoren zijn gevestigd te City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Brussels” vervangen door de woorden “Openbare Dienst van Wallonië voor Mobiliteit en Infrastructuur”;

In punt 2 wordt de alinea als volgt aangevuld met de punten 24 en 25:

“24. “de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (M)”: de maximummassa van het voertuig volgens zijn constructie en prestaties, aangegeven door de fabrikant en bepaald door de sterkte van het chassis en andere onderdelen van het voertuig, ook wel de ‘Maximum toegestane massa’ genoemd;

25. “basisvoertuig”: elk voertuig dat wordt gebruikt tijdens de eerste fase van een goedkeuringsproces in meerdere fasen.”.

Artikel 5. In artikel 2, lid 2, alinea 1, punt 3, van het besluit worden de woorden “artikelen 10, 11, lid 3, en 13” vervangen door de woorden “artikelen 8a, 8b, 10, 11, lid 3, en 13 van dit besluit.”.

Artikel 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 8b ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Artikel 8b. Lid 1. De ombouw van een voertuig overeenkomstig artikel 8a dient aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- (1) de maximaal toegestane massa van het voertuig, de maximaal toegestane massa van de trein en de maximaal toegestane massa's van de assen mogen niet worden gewijzigd;
- (2) na ombouw mag de verdeling van de massa in rijklare toestand van het voertuig over de assen met niet meer dan 10 % groter zijn dan de verdeling van die massa over de assen van het basisvoertuig.

Lid 2. In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 4, lid 6, is de toestemming van de fabrikant van het basisvoertuig of zijn gemachtigde in het kader van deze ombouw niet vereist.

De installateur, d.w.z. de natuurlijke of rechtspersoon die de ombouw uitvoert of daarvoor verantwoordelijk is, dient zijn samenwerking met de fabrikant van het basisvoertuig aan te tonen. Bij gebreke van een dergelijke medewerking dient de installateur de goedkeuringsinstantie te laten zien dat hij toegang heeft tot de nodige technische documentatie van het basisvoertuig.”.

Artikel 7. In bijlage 9 bij hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 19 april 2023, deel III, worden in regel C10 van de tabel de woorden "massa's en" ingevoegd vóór het woord "afmetingen”.

Hoofdstuk 3. Slotbepaling

Artikel 8. De minister van Verkeersveiligheid is verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit.

Namen, op 16 november 2023.

Voor de regering:

De minister-president,

E. DI RUPO

De minister van Ambtenarenzaken, Informatietechnologie en Uitbanning van Bureaucratie,
verantwoordelijk voor Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE