



## **Decret al guvernului flamand de modificare a reglementărilor privind conversia unui vehicul cu motor cu combustie internă într-un vehicul electric**

### **Temeiul juridic**

Prezentul decret are la bază:

— Legea din 21 iunie 1985 privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească fiecare vehicul de transport rutier, componentele acestuia, precum și accesoriile de siguranță ale acestuia, articolul 1, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Decretul din 8 iulie 2022, și articolul 2 alineatul (1), introdus prin Legea din 18 iulie 1990 și modificat prin Decretul din 31 martie 2023.

### **Cerințe procedurale**

Au fost îndeplinite următoarele cerințe procedurale:

- Inspectoratul de Finanțe și-a exprimat avizul la 28 iunie 2023.
- Comitetul consultativ pentru administrație/industrie a emis un aviz la ... (data).
- Prezentul proiect a fost comunicat Comisiei Europene la (data), în conformitate cu articolul 5 din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.
- Consiliul de Stat a emis un aviz ... la (data), în temeiul articolului 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973.

### **Inițiator**

Prezentul decret este propus de ministrul flamand al mobilității și lucrărilor publice.

În urma deliberărilor,

**GUVERNUL FLAMAND HOTĂRĂȘTE PRIN PREZENTUL URMĂTOARELE:**

Capitolul 1. Modificări ale Decretului regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele, remorcile, piesele și accesoriile de siguranță ale acestora

**Articolul 1.** La articolul 2 alineatul (2) punctul 7 din Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a normelor generale privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele, remorcile, piesele și accesoriile de siguranță ale acestora, înlocuit prin Decretul regal din 17 iunie 2013 și modificat prin Decretele guvernului flamand din 27 aprilie 2018 și din 15 iulie 2022, sintagma „articolele 77a și 77b” se introduce între sintagma „articolul 70 alineatul (2)” și sintagma „și articolul 80”.

**Articolul 2.** La articolul 23u alineatul (4) din decretul menționat, introdus prin Decretul guvernului flamand din 15 iulie 2022, se aduc următoarele modificări:

1. alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„În cazul în care modificarea, schimbarea sau adaptarea menționată la alineatul (1) se referă la înlocuirea motorului cu combustie internă cu un motor electric sau cu propulsie cu pile de combustie pe bază de hidrogen, certificatul original prezentat de autoritatea de omologare, menționat la alineatul (1), conține toate elementele următoare:

- 1° marca, tipul și numărul de șasiu al vehiculului;
- 2° caracteristicile propulsiei modificate;
- 3° o declarație conform căreia vehiculul este în conformitate cu articolul 77b și cu partea VIII din anexa 26, precum și cu cerințele reglementărilor federale privind conversia, prin care motorul cu combustie internă este înlocuit cu un motor electric sau cu propulsie cu pile de combustie pe bază de hidrogen.”;

2. se adaugă un al treilea paragraf, cu următoarea formulare:

„Condițiile prevăzute la alineatul (1) nu se aplică vehiculelor puse în circulație înainte de 15 iunie 1968, în cazul în care motorul cu combustie internă original este înlocuit cu un motor a cărui creștere a puterii motorului nu depășește 20 % din valoarea inițială, iar capacitatea cilindrică a motorului nu depășește 20 % din valoarea inițială, astfel cum este înregistrată în certificatul de înmatriculare. În acest caz, se prezintă un certificat de la persoana fizică sau juridică care a efectuat modificarea motorului, care să demonstreze că aceasta a respectat cerințele. Certificatul de mai sus conține toate elementele următoare:

- 1° numărul de șasiu;
- 2° marca și tipul vehiculului;
- 3° capacitatea cilindrică, tipul de combustibil, numărul motorului, modul de alimentare cu combustibil, puterea motorului de înlocuire și cea a motorului original;
- 4° data înlocuirii.”;

**Articolul 3.** La articolul 23sa alineatul (4) punctul 1 din decretul menționat, introdus prin Decretul guvernului flamand din 15 iulie 2022, se adaugă cuvintele „sau cu propulsie cu pile de combustie cu hidrogen”.

**Articolul 4.** În același decret, modificat ultima dată prin Decretul regal din 19 aprilie 2023, se introduce un articol 77b, cu următoarea formulare:

„Articolul 77b. Conversia unui vehicul care constă în înlocuirea motorului cu combustie internă cu un motor electric sau cu propulsie cu pile de combustie cu hidrogen trebuie să îndeplinească toate condițiile următoare:

- 1° conversia este conformă cu cerințele tehnice prevăzute de reglementările și reglementările federale enumerate în partea VIII din anexa 26;
- 2° masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului, masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule și masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă nu se majorează în raport cu vehiculul de referință;
- 3° distribuția masei în stare de funcționare și a masei efective după conversie nu trebuie să depășească 10 % din distribuția masei în stare de funcționare și a masei efective a vehiculului de referință.

Prin derogare de la articolul 8 alineatul (5) punctul 3, nu este necesar consimțământul producătorului vehiculului de referință sau cel al unui reprezentant autorizat pentru conversia motorului menționat la alineatul (1).

Instalatorii trebuie să demonstreze autorității de omologare că au acces la toată documentația tehnică a vehiculului de referință necesară pentru conversia vehiculului.

În sensul alineatului (3), instalator înseamnă persoana fizică sau juridică care efectuează sau răspunde de conversia motorului menționat la alineatul (1).”

**Articolul 5.** În anexa 26 la decretul menționat, modificat ultima dată prin Decretul regal din 19 aprilie 2023, se adaugă o parte VIII, cu următoarea formulare:

„Partea VIII Lista cerințelor privind masa care trebuie îndeplinite de vehiculele supuse conversiei menționate la articolul 77b

Numărul	Obiectul	Trimitere la reglementare	Normal	Mașină clasică
44A, 48A	Mase	Articolul 32a din Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a normelor generale privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele, remorcile, piesele și accesoriile de siguranță ale acestora  Regulamentul (UE) 2021/535 anexa XIII	B	B

B

Indiferent de dispozițiile tranzitorii, se respectă numai cerințele tehnice ale regulamentului;

încercările și verificările sunt efectuate chiar de către producător sau, în absența acestuia, de către un serviciu tehnic autorizat;

se întocmește un raport de încercare;

se asigură conformitatea producției.”

**Articolul 6.** În anexa 44 la decretul menționat, adăugat la Decretul guvernului flamand din 15 iulie 2022, în tabel, rândul:

”

6. Motor și accesorii	6.1 Modificarea caracteristicilor motorului cu impact potențial asupra performanței motorului 6.2 Modificarea tipului de combustibil 6.3 Înlocuirea motorului cu combustie internă original cu un motor electric 6.4 Modificarea rezervorului de combustibil, atât a rezervorului, cât și a locației
-----------------------	---

”

se înlocuiește cu rândul „

”

6. Motor și accesorii	6.1 Modificarea caracteristicilor motorului cu impact potențial asupra performanței motorului 6.2 Modificarea tipului de combustibil 6.3 Modificarea rezervorului de combustibil, atât a rezervorului, cât și a locației
-----------------------	--

”

Capitolul 2 Modificări ale Decretului regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a normelor generale privind cerințele tehnice care trebuie îndeplinite de motorete, motocicletele și remorcile acestora

**Articolul 7.** La articolul 2 alineatul (2) punctul 1 din Decretul regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a normelor generale privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească motoretele, motocicletele și remorcile acestora, înlocuit de Decretul regal din 26 martie 2014, cuvintele „articolele” se înlocuiesc cu cuvintele „articolul 8a, articolul 8b”.

**Articolul 8.** În același decret, modificat ultima dată prin Decretul regal din 19 aprilie 2023, se introduce un articol 8b, cu următoarea formulare:

„Articolul 8b. În sensul prezentului articol, instalator înseamnă persoana fizică sau juridică care efectuează sau este responsabilă de conversia motorului menționat la alineatul (2).

Conversia unui vehicul care constă în înlocuirea motorului cu combustie internă cu un motor electric sau cu propulsie cu pile de combustie cu hidrogen trebuie să îndeplinească toate condițiile următoare:

- 1° conversia este conformă cu cerințele tehnice prevăzute de reglementările federale și reglementările enumerate în partea IV din anexa 9;
- 2° masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului, masa maximă tehnic admisibilă tractată și masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă nu trebuie să crească în raport cu vehiculul de referință;
- 3° distribuția masei în stare de funcționare după conversie nu trebuie să depășească 10 % din distribuția masei vehiculului de referință în stare de funcționare.

Prin derogare de la articolul 4 alineatul (6) punctul 2, consimțământul producătorului vehiculului de referință sau cel al unui reprezentant autorizat nu este necesar pentru conversia motorului menționat la alineatul (1).

Instalatorii trebuie să demonstreze autorității de omologare că au acces la toată documentația tehnică a vehiculului de referință necesară pentru conversia vehiculului.

Pentru vehiculele menționate la articolul 2 alineatul (2) punctul 1, instalatorul sau un serviciu tehnic omologat solicită autorității de omologare un certificat care să conțină toate elementele următoare:

- 1° marca, tipul și numărul de șasiu al vehiculului;
- 2° caracteristicile propulsiei modificate;
- 3° o declarație conform căreia vehiculul este în conformitate cu prezentul articol, cu partea IV din anexa 9 și cu cerințele reglementărilor federale privind conversia, prin care motorul cu combustie este înlocuit cu un motor electric sau cu propulsie cu pile de combustie pe bază de hidrogen.”.

**Articolul 9.** În anexa 9 la decretul menționat, introdusă prin Decretul regal din 31 octombrie 2017 și modificată prin Decretul guvernului flamand din 27 aprilie 2018 și prin Decretul regal din 19 aprilie 2023, se adaugă o parte IV, cu următoarea formulare:

„Partea IV. Lista cerințelor privind masa care trebuie îndeplinite de vehiculele supuse conversiei, astfel cum se descrie la articolul 8b

Numărul	Obiectul	Trimitere la reglementare	Normal	Mașină clasică
C10	Mase	Regulamentul (UE) nr. 44/2014 Anexa XI	B	B

B

fără a ține seama de oricare dispoziții tranzitorii, se respectă cerințele tehnice ale reglementărilor;

încercările și verificările sunt efectuate chiar de către producător sau, în absența acestuia, de către un serviciu tehnic autorizat;

se întocmește un raport de încercare;

se asigură conformitatea producției.”

Capitolul 3. Modificarea Decretului guvernului flamand din 18 noiembrie 2022 de stabilire a cuantumului și a metodei de plată a taxei pentru omologarea autovehiculelor.

**Articolul 10.** În anexa la Decretul guvernului flamand din 18 noiembrie 2022 de stabilire a cuantumului și a metodei de plată a taxei pentru omologarea autovehiculelor, în tabel, următorul rând:

”

3. omologarea individuală și modificarea (extinderea, revizuirea	
--	--

sau corectarea) cererii respective	
------------------------------------	--

”

se înlocuiește cu rândul „

”

3. omologare individuală sau un certificat în conformitate cu articolul 23u alineatul (4) punctul 2 din Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind cerințele tehnice care trebuie îndeplinite de autoturisme, remorcile acestora, componentele acestora și accesoriile de siguranță ale acestora sau articolul 8b alineatul (5) din Decretul regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a reglementărilor generale privind cerințele tehnice care trebuie îndeplinite de motorete, motociclete și remorcile acestora și de modificare (extindere, revizuire sau corectare) a cerințelor respective	
---	--

”

Capitolul 4 Dispoziție finală

**Articolul 11.** Ministrul flamand, competent în domeniul infrastructurii rutiere și al politicilor rutiere, este responsabil cu punerea în aplicare a prezentului decret.

Bruxelles, ... (data).

Ministrul-Președinte al Guvernului Flamand,

Jan JAMBON

Ministrul Flamand al Mobilității și Lucrărilor Publice,

Lydia PEETERS