



Zalecenia ogólne Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu w sprawie zwolnień dla przejazdów długimi pojazdami lub zespołami pojazdów lub przejazdów z długimi niepodzielnymi ładunkami;

TSFS 2024:17

Opublikowano
dnia 19 kwietnia 2024

RUCH DROGOWY

Przyjęto w dniu 5 april 2024.

Szwedzki Urząd ds. Transportu przyjmuje¹ poniższe zalecenia ogólne.

Postanowienia ogólne

1 Niniejsze zalecenia ogólne dotyczą rozpatrywania wniosków o zwolnienie z przepisów dotyczących długości pojazdów lub zespołów pojazdów w rozdziale 4 sekcji 17 akapicie pierwszym zdaniu pierwszym rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) oraz w lokalnych przepisach ruchu drogowego zgodnie z rozdziałem 10 sekcją 1 akapitem drugim punktem 20 wspomnianego rozporządzenia, dotyczącym pojazdów lub zespołów pojazdów o długości przekraczającej 24,0 m.

2 Rozdział 13, sekcje 3-5 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) zawiera przepisy upoważniające władze do rozpatrywania wniosków o zwolnienie z przepisów ruchu drogowego oraz warunki, na jakich można przyznać zwolnienia.

3 Przepisy Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu i ogólne zalecenia (TSFS 2023:37) dotyczące długich niepodzielnych ładunków zawierają przepisy dotyczące zwolnień dotyczących transportu długich niepodzielnych ładunków o maksymalnej długości 30,0 m.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

Definicje

4 Do celów niniejszych zaleceń ogólnych:

<i>światła obrysowe boczne</i>	oznaczają światła emitujące światło pomarańczowo-żółte z boku;
<i>element odblaskowy obrysowy boczny</i>	oznacza element odblaskowy, który po oświetleniu odbija pomarańczowo-żółte światło z boku.

Inne terminy użyte w tych zaleceniach ogólnych mają takie samo znaczenie jak w ustawie o prawie jazdy (1998:488), ustawie o definicjach ruchu drogowego (2001:559), ustawie o certyfikacji eskort w transporcie drogowym (2004:1167), rozporządzeniu w sprawie ruchu drogowego (1998:1276) i rozporządzeniu (2001:651) w sprawie definicji ruchu drogowego.

Warunki przyznawania zwolnienia

Świadectwo trasy

5 Jeżeli długość zespołu pojazdów przekracza 35,0 m, wnioskodawca powinien dołączyć opis umożliwiający sprawdzenie trasy (świadectwo trasy). Trasa i wszelkie możliwe do przewidzenia przeszkody na drodze powinny wynikać jasno z opisu.

Długie pojazdy i transport długich ładunków

6 Zwolnienia dla pojazdu lub zespołu pojazdów bez ładunku powinny być przyznawane tylko wtedy, gdy ich długość przekracza 24,0 m, ponieważ są specjalnie przystosowane do transportu długich niepodzielnych ładunków.

7 Jeżeli maksymalna długość zostanie przekroczona z powodu ładunku, zwolnienie nie powinno być przyznane, jeżeli można użyć innego pojazdu lub zespołu pojazdów, a tym samym znacznie zmniejszyć całkowitą długość.

8 Zwolnienia dla transportu ładunków, które wystają ponad 5,0 m za środkiem ostatniej osi zespołu pojazdów, należy przyznawać tylko wtedy, gdy zespół pojazdów jest dłuższy niż 35,0 m. Pojęcie „5,0 m za środkiem ostatniej osi” przedstawiono na rys. 1 w załączniku.

Konsultacje

Zarządcy dróg

9 Przed podjęciem decyzji w sprawie zwolnienia inni zarządcy dróg, których dotyczy zwolnienie, powinni mieć możliwość przedstawienia uwag w tej sprawie.

Szwedzki Urząd Policji

10 W przypadku gdy długość zespołu pojazdów przekracza 35,0 m, Szwedzki Urząd Policji powinien mieć możliwość przedstawienia uwag na temat tego, czy zwolnienie może zostać przyznane bez zagrażania bezpieczeństwu ruchu drogowego lub stwarzania poważnych niedogodności.

Władze ustanawiające lokalne przepisy ruchu drogowego

11 Przed przyznaniem zwolnienia od lokalnych przepisów ruchu drogowego zawierających specjalne przepisy ruchu drogowego ograniczające szerokość lub długość pojazdów silnikowych, zespołów pojazdów lub ładunków innych niż dozwolone w rozdziale 4 sekcjach 15, 17 i 17a rozporządzenia w sprawie ruchu drogowego (1998:1276), należy skonsultować się z organem, który wydał przepisy.

Zarządcy kolei lub tramwajów

12 Jeżeli transport musi przejechać przez przejazd kolejowy lub tramwajowy, a długość zespołu pojazdów przekracza 35,0 m, zarządca kolei lub tramwajów powinien mieć możliwość przedstawienia uwag przed przyznaniem zwolnienia.

Okres ważności i czas trwania transportu

Okres ważności

13 Jeżeli zwolnienie ma zostać przyznane w odniesieniu do jednej podróży, okres ważności powinien być zwykle określany w sposób umożliwiający odbycie podróży w ciągu jednego miesiąca. Jeżeli zwolnienie dotyczy wielokrotnych podróży, okres ważności nie powinien przekraczać pięciu lat.

Czas trwania transportu

14 Jeżeli długość przekracza 30,0 m, zwolnienie na mocy rozdziału 13 sekcji 3 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) nie powinno być przyznane:

- w przypadku gdy można spodziewać się dużego natężenia ruchu, np. w godzinach szczytu w dużych aglomeracjach i w ich sąsiedztwie, podczas dużych imprez lokalnych i przez część dni związanych z ważnymi świętami, takimi jak Wielkanoc, Przesilenie Letnie i Boże Narodzenie; lub
- w przypadku podróży po zmroku od poniedziałku do piątku, między 6.00 a 9.00 i między 15.00 a 20.00.

Warunki określone w decyzji

15 Decyzje powinny być wydawane po spełnieniu określonych warunków, na przykład:

- przed rozpoczęciem podróży kierowca upewnia się, że trasa jest przejezdna, biorąc pod uwagę roboty drogowe, przeszkody pionowe i poprzeczne oraz inne podobne przewidywalne okoliczności;
- transport nie odbywa się, gdy widoczność jest poważnie ograniczona z powodu warunków pogodowych, takich jak gęsta mgła, obfite opady śniegu lub zamieć śnieżna; oraz
- zapewniona jest zgodność z wymogami dotyczącymi oznakowania i świetlnych urządzeń ostrzegawczych zgodnie z pkt 19–28.

16 W przypadku gdy pojazd ciągnący i przyczepa są połączone ładunkiem pośrednim, oprócz warunków z pkt 15 decyzja powinna spełniać warunki z pkt 29–32.

17 W przypadku przejazdów wykonywanych zespołami pojazdów o długości przekraczającej 30,0 m, ale nie większej niż 35,0 m, oprócz warunków z pkt 15, decyzja powinna spełniać warunki z pkt 33–43.

18 W przypadku przejazdów wykonywanych zespołami pojazdów o długości przekraczającej 35,0 m, oprócz warunków z pkt. 15, decyzja powinna spełniać warunki z pkt 33–45.

Oznakowanie

19 W zakresie określonym w pkt 20, 23–24, 27 i 29 pojazdy lub zespoły pojazdów o długości przekraczającej 24,0 m są wyposażone w świetlne urządzenia ostrzegawcze i oznakowane innymi światłami, tablice oznakowania długości, tablice ostrzegawcze i elementy odbłaskowe.

Tablice, światła i elementy odbłaskowe są w takim stanie, że są zauważalne i zrozumiałe dla innych użytkowników dróg. Tablice oznakowania długości są wyraźnie widoczne z tyłu, a tablice ostrzegawcze są wyraźnie widoczne z przodu i z tyłu.

Tablice ostrzegawcze są podświetlane podczas podróży w nocy, o zmierzchu lub o świcie i o innych porach, gdy wymagają tego warunki pogodowe lub inne okoliczności.

Tablice oznaczenia długości

20 Ładunki wystające za zespołem pojazdów są oznaczone jedną lub kilkoma tablicami oznaczenia długości, które znajdują się na tylnej linii granicznej ładunku.

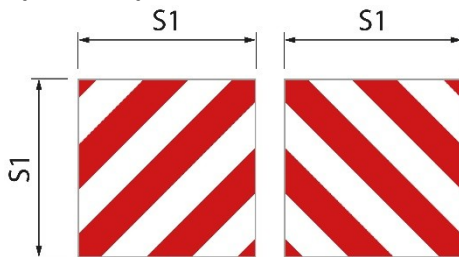
Tablice są zwykle umieszczone nie więcej niż 2,0 m nad jezdnią.

21 Tablice

1. mają naprzemiennie czerwone i białe pola o kącie $45-60^\circ$ i o szerokości 7-10 centymetrów;
2. posiadają pola o tej samej szerokości, z wyjątkiem pół najbardziej oddalonych; oraz
3. są oznaczone znakiem E zgodnie z przepisami ECE 104 lub 150.

22 Tablice mają następujący rozmiar.

S1 wynosi co najmniej 0,42 metra (rysunek 1). Stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:1.



Rysunek 1

Jeśli stosuje się tylko jeden znak, pola przekątne powinny być nachylone w dół w lewo w kierunku wzdłużnym ładunku. Jeśli stosuje się więcej niż jeden znak, pola przekątne powinny być nachylone na zewnątrz i w dół od siebie.

Światła i elementy odbłaskowe

23 Ładunki, które wystają z tyłu pojazdu lub zespołu pojazdów, są oznaczone co najmniej jednym światłem i elementem odbłaskowym podczas podróży w nocy, o zmierzchu lub świcie i o innych porach, gdy jest to wymagane ze względu na pogodę lub inne okoliczności. Oznakowanie znajduje się na tylnej linii granicznej ładunku i ma postać jednego czerwonego światła skierowanego tyłem do kierunku jazdy i czerwonego elementu odbłaskowego.

Światło ma natężenie które sprawia, że jest ono wyraźnie widoczne w odległości 300 metrów.

Tablice ostrzegawcze

24 Pojazd lub zespół pojazdów są oznakowane z przodu i z tyłu tablicami ostrzegawczymi.

Tablica skierowana do przodu jest umieszczona poniżej dolnej krawędzi szyby przedniej lub tak, aby dolna krawędź tablicy znajdowała się na wysokości nieprzekraczającej 2,0 metrów nad powierzchnią jezdni.

- 25 Tablice mają:
- 1. tło w kolorze żółtym, który jest odblaskowy;
 - 2. fluorescencyjne czerwone obramowanie o szerokości 5,5 cm; oraz
 - 3. tekst zapisany czcionką TratexSvart o wielkości czcionki 0,17 metra.

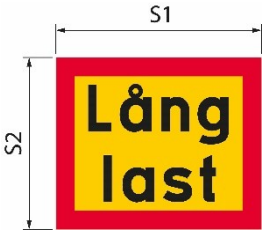
26 Tablice mają następujące rozmiary.

Tablice z jednym wierszem tekstu	Rysunek 1	S1 ma wielkość co najmniej 1,2 metra, a S2 co najmniej 0,4 metra. Stosunek szerokości do wysokości wynosi 3:1
Tablice z dwoma wierszami tekstu	Rysunek 2	S1 ma wielkość co najmniej 0,6 metra, a S2 co najmniej 0,5 metra.

Jeśli rozmiar tablicy zostanie zwiększony, wielkość czcionki i szerokość obramowania również odpowiednio wzrastają.



Rysunek 1



Rysunek 2

	Długi ładunek
--	---------------

Światłne urządzenia ostrzegawcze

27 Pojazd lub zespół pojazdów są wyposażone w co najmniej jedno światłne urządzenie ostrzegawcze.

28 Światłne urządzenie ostrzegawcze jest włączane podczas podróży w nocy, o zmierzchu lub o świcie i o innych porach, gdy jest to wymagane ze względu na pogodę lub inne okoliczności. Jednak podczas jazdy w świetle dziennym światłne urządzenie ostrzegawcze jest włączane tylko wtedy, gdy zespół pojazdów wjeżdża na inne pasy ruchu.

Specjalne oznakowanie ładunków pośrednich

29 Jeżeli pojazd ciągnący i przyczepa są połączone wspólnym ładunkiem, ładunek pośredni jest oznakowany bocznymi światłami obrysowymi i bocznymi obrysowymi elementami odblaskowymi, które spełniają wymagania przepisów wydanych zgodnie z rozporządzeniem w sprawie pojazdów (2009:211).

30 Światła i elementy odblaskowe znajdują się nie więcej niż 2,0 m za przednią krawędź ładunku. Odległość między światłami a elementami odblaskowymi po tej samej stronie nie może przekraczać 6,0 m. Najbardziej wysunięte do tyłu światła i elementy odblaskowe znajdują się z tyłu ładunku, jeżeli wystają za pojazdem (rysunek 2 w dodatku).

31 Światła znajdują się 0,35–1,5 metra nad jezdnią. Jeżeli konstrukcja ładunku uniemożliwia takie umiejscowienie, światła znajdują się na wysokości mniejszej niż 0,35 metra nad jezdnią lub większej niż 1,5 metra, ale nie większej niż 2,1 metra nad jezdnią.

32 Elementy odblaskowe znajdują się na wysokości 0,35-0,9 metra nad jezdnią. Jeżeli konstrukcja ładunku uniemożliwia takie umieszczenie, elementy odblaskowe umieszcza się:

- mniej niż 0,35 metra nad jezdnią, lub
- powyżej 0,9 m, ale nie więcej niż 1,2 m, lub, jeżeli elementy odblaskowe są połączone ze światłami, nie więcej niż 1,5 metra nad jezdnią.

Dodatkowe warunki dla przejazdów zespołami pojazdów o długości przekraczającej 30,0 m

Osie skrętne

33 Co najmniej jedna oś przyczepy jest skrętna.

Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem

34 Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem ostrzega innych użytkowników drogi o długim zespole pojazdów.

Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem porusza się za zespołem pojazdów po drogach z pasami ruchu oddzielonymi separatorem, barierą środkową lub ich odpowiednikiem. Jeśli pasy ruchu nie są oddzielone fizycznie, pojazd ostrzegający przed zagrożeniem porusza się przed zespołem pojazdów.

Z wyjątkiem obszarów zabudowanych odległość między pojazdem ostrzegającym przed zagrożeniem a transportem wynosi około 200 metrów. W obszarach zabudowanych odległość ta jest krótsza.

35 Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem ostrzega przed maksymalnie trzema pojazdami lub zespołami pojazdów.

36 Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem jest samochodem osobowym lub ciężarówką o masie całkowitej nieprzekraczającej 4,5 tony. Pojazd nie jest połączony z innym pojazdem.

Prawo jazdy

37 Kierowca pojazdu ostrzegającego przed zagrożeniem posiada prawo jazdy kategorii C1 lub C.

Tablice ostrzegawcze

38 Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem jest oznakowany tablicami ostrzegawczymi. Tablice znajdują się wyżej niż górna krawędź szyby przedniej i są wyraźnie widoczne z przodu i z tyłu. Tablice są w takim stanie, że są zauważalne i zrozumiałe dla innych użytkowników dróg. Podczas podróży w nocy, o zmierzchu lub o świcie i o innych porach, gdy jest to wymagane ze względu na pogodę lub inne okoliczności, tablice ostrzegawcze są podświetlane.

39 Tablice mają:

1. tło w kolorze żółtym, który jest odbłaskowy;
2. fluorescencyjne czerwone obramowanie o szerokości 5,5 cm; oraz
3. tekst zapisany czcionką TratexSvart o wielkości czcionki 0,17 metra.

40 Tablice mają następujący rozmiar.

S1 wynosi co najmniej 1,2 metra, a S2 co najmniej 0,4 metra (rysunek 1). Stosunek szerokości do wysokości wynosi 3:1.

Jeśli rozmiar tablicy zostanie zwiększony, wielkość czcionki i szerokość obramowania również odpowiednio wzrastają.



Rysunek 1

	Uwaga
--	-------

Światłne urządzenia ostrzegawcze

- 41 Pojazd ostrzegający przed zagrożeniem jest wyposażony w co najmniej jedno światłne urządzenie ostrzegawcze.
- 42 Światłne urządzenie ostrzegawcze jest włączane podczas podróży w nocy, o zmierzchu lub o świcie i o innych porach, gdy jest to wymagane ze względu na pogodę lub inne okoliczności. Jednak podczas jazdy w świetle dziennym światłne urządzenie ostrzegawcze jest włączane tylko wtedy, gdy długi zespół pojazdów wkracza na pasy ruchu przeznaczone dla pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Komunikacja między pojazdem ostrzegającym przed zagrożeniem a długim zespołem pojazdów

- 43 Kierowcy w pojeździe ostrzegającym przed zagrożeniem i w długim zespole pojazdów mogą komunikować się ze sobą za pośrednictwem połączenia radiowego lub komórkowego. Kierowcy mogą komunikować się ze sobą w języku, który jest zrozumiały dla obu stron.

Dodatkowe warunki dla przejazdów zespołami pojazdów o długości przekraczającej 35,0 m

- 44 Transport jest eskortowany przez konwojenta transportu drogowego lub funkcjonariusza policji. Jeżeli transport ma być eskortowany przez policję, decyzja powinna zawierać instrukcję, że należy skontaktować się ze Szwedzkim Urzędem Policji co najmniej na tydzień przed planowanym transportem.
- 45 Kierowca transportu zapewnia połączenie radiowe lub telefoniczne z kierowcą pojazdu ostrzegającego przed zagrożeniem, konwojentem transportu drogowego lub eskortującą policją. Komunikują się ze sobą w języku, który jest zrozumiały dla wszystkich stron.

Przedmiotowe zalecenia ogólne zastępują zalecenia ogólne Szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2004:142) w sprawie zwolnień z przepisów dotyczących długości pojazdów lub zespołów pojazdów oraz zalecenia ogólne Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2009:62) w sprawie zwolnień dla przejazdów długimi pojazdami.

W imieniu Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Drogi i Kolej)

Załącznik

Rys. 1. Wyjaśnienie, co oznacza więcej niż 5,0 m za środkiem najbardziej wysuniętej do tyłu osi i tylną linią graniczną ładunku.



	Tylna linia graniczna ładunku
--	-------------------------------

Rys. 2. Wyjaśnienie położenia bocznych świateł obrysowych i elementów odblaskowych bocznych na obciążeniach pośrednich i z tyłu strony ładunków, które wystają za pojazdem, gdy pojazd ciągnący i przyczepa są połączone wspólnym ładunkiem.

