



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Uimhir an Fhógra : 2024/0060/EE (Estonia)

Cáin mhótarfheithicle na hEastóine

An dáta ar a bhfuarthas é/í : 07/02/2024

Deireadh leis an Tréimhse Neamhghníomhaíochta : Not applicable

Bearta Fioscacha : Is ea

Message

Teachtaireacht 001

Teachtaireacht ón gCoimisiún — TRIS/(2024) 0325

Treoir (AE) 2015/1535

Fógra a thabhairt 2024/0060/EE

Dréacht-téacs a fhógairt ó Bhallstát

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240325.GA

1. MSG 001 IND 2024 0060 EE GA 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0060/EE - T40T - Iompar uirbeach agus de bhóthar

5. Cáin mhótarfheithicle na hEastóine

6. Feithiclí de chatagóirí M agus N ag a bhfuil mais neamhualaithe nach mó ná 3,500 kg nó L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 agus/nó T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Rátaí cánach mótarfheithiclí:

Beidh cáin mhótarfheithicle de chatagóirí L3e, L4e, L5e, L6e agus L7e idir EUR 30 agus EUR 90 maidir le mótarfheithiclí, mótarfheithiclí de chatagóir MS2 ag a bhfuil mais gan ualach nach mó ná 1,000 cileagram, mótarfheithiclí de chatagóir T3 agus mótarfheithiclí de chatagóir T1b agus T5 ag a bhfuil mais neamhualaithe nach mó ná 1,000 cileagram, a bhfuil suas le 10 mbliana tar éis dul ó dháta an chlárúcháin tosaigh go dtí an dáta ag tús na tréimhse cánach.

Beidh an cháin mhótarfheithicle idir EUR 30 agus EUR 75 i gcás mótarfheithiclí de chatagóirí L3e, L4e, L5e, L6e agus L7e, de mhótarfheithiclí catagóir MS2 ag a bhfuil mais neamhualaithe nach mó ná 1000 cileagram, de mhótarfheithiclí de chatagóir T3 agus mótarfheithiclí ag a bhfuil mais neamhualaithe nach mó ná 1000 cileagram de chatagóir T1b agus T5, ag a bhfuil 10 mbliana ach nach mó ná 20 bliain caite ó dháta an chlárúcháin tosaigh go dtí an dáta ag tús na tréimhse cánach.

Ríomhfar ráta na cánach mótarfheithiclí ar mhótarfheithiclí de chatagóir M1 mar shuim na dtrí chomhpháirt seo a leanas:

- 1) an bhonnchuid de EUR 50 in aghaidh na mótarfheithicle;
- 2) Comhpháirt na n-astaíochtaí sonracha CO₂ trí gach gram CO₂ idir 118 gram agus 150 gram in aghaidh an chiliméadair a iolrú faoi EUR 3, arna iolrú idir 151 agus 200 gram in aghaidh an chiliméadair faoi EUR 3.5 agus é a iolrú idir 201 gram agus níos mó in aghaidh an chiliméadair faoi EUR 4;
- 3) an sciar meáchain ar bhealach a fhágann go ndéantar gach cileagram a sháraíonn uasmhais 2,000 cileagram feithicle cumhacht-thiomáinte a iolrú faoi EUR 0.40 suas go dtí méid EUR 400 nó, i gcás feithicil chumhacht-thiomáinte ag a bhfuil cumas luchtaithe seachtrach a bhfuil an nodaireacht 'OVC-HEV' uirthi sa chlár tráchta, sa chaoi go n-iolrófar gach cileagram atá níos mó ná uasmhais 2,200 cileagram na feithicle cumhachtthiomáinte faoi EUR 0.40 suas go dtí méid EUR 400.

Déanfar ráta cánach mótarfheithicle de mhótarfheithicle dá bhfuil sonraí maidir leis na hastaíochtaí CO₂ sonracha arna ríomh ar bhonn na Sraithe Nua Eorpaí Tiomána (dá ngairtear modh NEDC anseo feasta) ar fáil sa chlár tráchta a ríomh mar shuim na dtrí chomhpháirt seo a leanas:

- 1) an bhunchuid a shonraítear i bhfo-alt (1) den alt seo;
- 2) mais-chuid;
- 3) Comhpháirt na n-astaíochtaí sonracha CO₂ trí na hastaíochtaí sonracha CO₂ a iolrú ar dtús faoi fhachtóir 1.21 agus ansin faoi gach gram CO₂ i gcomhréir le forálacha chlásal 2 d'fhoroinn 1 den roinn seo.

Déanfar luach tagartha mhodh WLTP le haghaidh astaíochtaí sonracha CO₂ mótarfheithicle nach bhfuil aon sonraí maidir le hastaíochtaí sonracha CO₂ ar fáil ina leith sa chlár tráchta a ríomh mar shuim na dtrí chomhpháirt seo a leanas:

- 1) déantar an chumhacht innill i gcileavatanna a iolrú faoi 0.29;
- 2) déantar mais neamhualaithe na feithicle cumhacht-thiomáinte i gcileagraim a iolrú faoi 0.07;
- 3) déanfar aois na feithicle cumhacht-thiomáinte i mblianta faoi dháta thús na tréimhse cánachais amhail ar dháta an chéad chláráithe a iolrú faoi 4.92.

Ríomhfar ráta cánach mótarfheithicle atá lánleictreach mar shuim an dá chomhpháirt seo a leanas:

- 1) an bhonnchuid de EUR 50 in aghaidh na mótarfheithicle;
- 2) an cion meáchain ar bhealach a fhágann go ndéantar gach cileagram a sháraíonn uasmhais 2,400 cileagram den feithicil chumhacht-thiomáinte a iolrú faoi EUR 0.40 suas go dtí EUR 440.

Gearrfaidh cáin ar mhótarfheithicil de chatagóir M1, ar fheithicil í le foirgneamh cónaithe, de réir an chlár tráchta, ar a bhfuil ainm coirp agus fad níos mó ná 5,100 milliméadar, ag an ráta cánach mótarfheithicle ar fheithicil cumhacht-thiomáinte de chatagóir N1 gan iolraitheoir a chur i bhfeidhm ar an ráta cánach mótarfheithicle ag brath ar aois na mótarfheithicle.

Rátaí cánach do mhótarfheithiclí de chatagóir N1

Ríomhfar ráta na mótarfheithicle de chatagóir N1 mar shuim an dá chomhpháirt seo a leanas:



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

- 1) an bhonnchuid de EUR 50 in aghaidh na mótarfheithicle;
- 2) Comhpháirt na n-astaíochtaí sonracha CO₂ trí gach gram CO₂ idir 205 gram agus 250 gram in aghaidh an chiliméadair a iolrú faoi EUR 3, arna iolrú idir 251 gram agus 300 gram in aghaidh an chiliméadair faoi EUR 3.5, agus idir 301 gram agus níos mó in aghaidh an chiliméadair iolraithe faoi EUR 4.

Mura bhfuil ach na hastaíochtaí sonracha CO₂ arna ríomh trí úsáid a bhaint as modh NEDC ar fáil sa chlár tráchta nó mura bhfuil na sonraí ann ar chor ar bith, déanfar an ráta cánach mótarfheithicle a ríomh ar an mbealach céanna agus a ríomhtar i gcás chatagóir M.

Is é an bhunchuid an ráta cánach mótarfheithicle ar fheithicil ag a bhfuil nodaireacht OVC-HEV sa chlár tráchta.

Is é an ráta cánach mótarfheithicle do mhótarfheithicil atá lánleictreach ná EUR 30 in aghaidh na mótarfheithicle.

Mótarfheithicilí de chatagóir N1 a bhfuil a gcumhacht shonrach níos mó ná 0.20 cileavata d'acmhainn ualaigh in aghaidh an chileagraim de réir an chlár tráchta, gearrfar cáin orthu de réir ráta na cánach mótarfheithicle ar fheithicilí cumhacht-thiomáinte de chatagóir M1, agus iolraitheoir á chur i bhfeidhm freisin, i gcás daoine nádúrtha, ag brath ar aois na mótarfheithicle.

Comhéifeacht ag brath ar aois na mótarfheithicle

Déanfar an ráta cánachais ar mhótarfheithicil duine nádúrtha de chatagóir M1 a iolrú faoin gcomhéifeacht ag brath ar aois na mótarfheithicle. Ciallaíonn sé seo go dtiocfaidh laghdú ar an ráta cánach ó 5 bliana d'aois, de réir mar a mhéadaíonn aois na feithicle, ionas nach n-áireofar ach an bonnráta d'fheithicil atá 20 bliain d'aois nó níos sine.

9. Leis an dréacht-Ghníomh um Cháin Mhótarfheithicilí tugtar isteach cáin nua san Eastóin — an cháin mhótarfheithicle, a íoctar gach bliain ar fheithicilí a chláraítear sa chlár tráchta. Is ag an Eastóin atá beagnach an flít gluaisteán is sine agus is mó truaillithe san Aontas Eorpach ó lá go lá. Tá líon níos airde ná an meánlíon feithicilí in aghaidh an duine againn freisin. Leagtar síos i ndlí na hEorpa sprioc éigeantach don Eastóin iomlán na n-astaíochtaí gás ceaptha teasa a laghdú 24 % faoi 2030 i gcomparáid le leibhéal 2005 (13 % roimhe seo). Mar thoradh ar na cúinsí sin, tá cás againn inar gá níos mó airde a thabhairt ar thruailliú, i.e. astaíochtaí iomarcacha dé-ocsaíde carbóin. Is beart an-éifeachtach é cur i bhfeidhm na cánach a dhéanann difear d'iompar tomhaltóirí, agus déanfar cáin mhótarfheithicle na hEastóine atá beartaithe faoin dréacht-Ghníomh seo a shamhaltú dá réir sin.

Amhail ón 1 Eanáir gach bliain, íocfaidh gach duine arb iad, de réir an chlár tráchta, úinéirí na gcatagóirí mótarfheithicilí seo a leanas nó na n-úsáideoirí atá freagrach faoin gcomhaontú léasaithe an cháin:

1. Mótarfheithicilí de chatagóirí L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2 agus T1b, T3 agus T5, níl siad faoi réir cháin mhótarfheithicle ach amháin ar bhonn thoirt a n-inneall;
2. Bunófar an cháin mhótarfheithicle ar mhótarfheithicilí de chatagóirí M1 agus M1G mar shuim na dtrí chomhpháirt, eadhon an bhunchuid, sciar na n-astaíochtaí CO₂ agus an codán maise. Beidh ríomh na comhpháirte astaíochta bunaithe ar an léamh arna ríomh trí mhodh WLTP a úsáid, ach is le haghaidh feithicilí ar léamha NEDC amháin a úsáidfear an t-iolraitheoir comhfhreagrach. I gcás gluaisteáin leictreacha M1 agus M1G, ríomhtar an ráta cánach tríd an mbunchuid a chur leis agus i gcás gluaisteáin leictreacha níos troime tríd an sciar meáchain a chur leis freisin.
3. Bunófar an cháin mhótarfheithicle ar mhótarfheithicilí de chatagóirí N1 agus N1G mar shuim an dá chomhpháirt, arb é sin an bhunchuid agus sciar na n-astaíochtaí CO₂. Cuirfear san áireamh an léamh a ríomhtar trí mhodh WLTP agus an t-iolraitheoir do léamh NEDC. I gcás feithicilí leictreacha, níl feidhm ach ag an mbunchuid.

Ní thobibheofar an cháin mhótarfheithicle ar na nithe seo a leanas:

- 1) feithicilí cumhacht-thiomáinte atá cláraithe mar fheithicilí éigeandála sa chlár tráchta;
- 2) misean taidhleoireachta agus post consalach de chuid stáit eachtraigh, misean speisialta, ionadaíocht nó ceanncheathrú eagraíochta idirnáisiúnta a aithníonn Aireacht Gnóthaí Eachtracha, institiúid de chuid an Aontais Eorpaigh nó gníomhaireacht nó gníomhaireacht arna bunú ar bhonn dhlí an Aontais, ionadaí taidhleoireachta agus oifigeach



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

consalach de chuid stáit eachtraigh atá creidiúnaithe don Eastóin, seachas consal oinigh, ionadaí ó mhisean speisialta agus eagraíocht idirnáisiúnta, chomh maith le mótarfeithiclí ar cuid d'fhoireann riaracháin an mhisin taidhleoireachta, an phoist chonsalachta agus an mhisin speisialta iad;

3) feithicil chumhacht-thiomáinte a atógadh go speisialta chun daoine faoi mhíchumas a iompar nó chun daoine faoi mhíchumas a úsáid.

Agus cáin mhótarfeithicle á cruthú, measadh gur cheart go gcomhlíonadh sí na prionsabail seo a leanas:
bunaithe ar shócmhainneacht — is prionsabal sócmhainneachta é prionsabal tábhachtach cánachais, i.e. ní mór dáileadh an ualaigh cánach a bheith cothrom; níor cheart an cháin mhótarfeithicle a bheith ró-chúlchéimnitheach ach oiread, ionas go n-íocfaidh úinéirí feithicilí níos saoire (níos sine) i bhfad níos mó cánach ar a n-ioncam ná mar a íocann úinéirí feithicle níos costasaí;

uathoibrithe — tá an ríomh cánach bunaithe ar shonraí ón gclár tráchta agus ar ardán bailithe cánach TCB agus TRAM; neamh-imoibrithe — ní bhraitheann sé ar stádas ná ar áit chónaithe an úinéara ná ar a áit chónaithe;

simplí - dliteanas cánach ina bhfuil an méid is lú idirdhealaithe agus is féidir agus a ríomhtar ar bhonn foirmle intuigthe; le bonn leathan — muirearaímid gach feithicil, lena n-áirítear mótair leictreacha;

le hualach riaracháin íseal — íoctar an cháin le linn oibleagáidí eile a chomhlíonadh;

deacair a sheachaint — mar shampla, trína sheiceáil gur íocadh é ar dháta dlite le linn gnáthchigireachtaí feithicle;

poiblí — is féidir méid na cánach mótarfeithicle ar feithicilí atá faoi réir cánach a fheiceáil sa chlár mótarfeithicle ag sonraí na feithicle cumhacht-thiomáinte;

laghdú ar thruailliú — is lú an tionchar a bhíonn ag dearadh cánach mótarfeithicilí ar úinéireacht feithicle;

laghdú carranna — déanann an cháin mhótarfeithicle difear do líon na bhfeithicilí atá in úsáid san Eastóin agus cuireann sí moill ar an treocht fáis i líon iomlán na bhfeithicilí;

eagraíonn sé an clár — seachnaítear clárú feithicle sa chatagóir mhícheart chun críocha laghdú cánach, spreagann sé an feithicil gan a bheith fágtha thart mar dramhaíl, i.e. ní chuirtear dliteanas cánach na feithicle ar fionraí ach amháin nuair a scriostar an feithicil ar deireadh ón gclár tráchta, i.e. nuair a dhíscríobhtar an feithicil as an gclár tráchta.

10. Tagairtí do reachtaíocht ghaolmhar: Níl aon reachtaíocht ghaolmhar ann

11. Níl

12.

13. Níl

14. Is ea

15. Is ea

16.

Gnéithe BTT: Ní hea

Gnéithe SPS: Ní hea

An Coimisiún Eorpach

Pointe teagmhála Treoir (AE) 2015/1535

ríomhphost: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu