

# Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych

## Rozdział 1 Przepisy ogólne

### § 1. Zakres przedmiotowy ustawy

Niniejsza ustawa określa podatek od pojazdów silnikowych, który jest nakładany na pojazdy silnikowe na podstawie ich właściwości.

### § 2. Pojazd silnikowy

(1) Dla celów niniejszej ustawy pojazd silnikowy oznacza jeden z następujących typów pojazdów wpisanych do ewidencji pojazdów:

- 1) motocykl (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L3e, L4e i L5e*);
- 2) motorower czterokołowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L6e*);
- 3) czterokołowy pojazd silnikowy o masie własnej nie większej niż 450 kg w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu osób i 600 kg w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów, który nie jest motorowerem, ciągnikiem ani maszyną samojezdną (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L7e*);
- 4) kołowy pojazd terenowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii MS2*);
- 5) ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km na godzinę, rozstawie kół na osi położonej najbliżej kierowcy wynoszącym co najmniej 1150 mm, masie własnej w stanie gotowym do jazdy przekraczającej 600 kg i prześwicie nie większym niż 1000 mm; w przypadku ciągników z odwracalnym siedziskiem kierowcy, osią położoną najbliżej kierowcy jest oś, na której zamontowane są opony o największej średnicy, z wyjątkiem kołowego ciągnika specjalnego przeznaczenia (dalej: *pojazd silnikowy kategorii T1b*);
- 6) ciągnik kołowy, którego masa własna w stanie gotowym do jazdy nie przekracza 600 kg, z wyjątkiem kołowego ciągnika specjalnego przeznaczenia (dalej: *pojazd silnikowy kategorii T3*);
- 7) ciągnik kołowy o prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 kilometrów na godzinę, z wyjątkiem ciągników kołowych specjalnego przeznaczenia (dalej: *pojazd silnikowy kategorii T5*);
- 8) samochód osobowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii M1*);
- 9) ciężarówkę o maksymalnej masie do 3 500 kg (dalej: *pojazd silnikowy kategorii N1*).

(2) Kategorie pojazdów określone w ust. 1 pkt 1–3, 6, 8 i 9 niniejszej sekcji obejmują również ich podkategorie.

### § 3. Przedmiot podlegający opodatkowaniu

Przedmiotem podatku od pojazdów silnikowych jest:

- 1) pojazd silnikowy wpisany do ewidencji pojazdów;
- 2) pojazd silnikowy, który został czasowo wykreślony z ewidencji pojazdów lub którego wpis został zawieszony.

### § 4. Pobór podatku

Podatek od pojazdów silnikowych jest wpłacany do budżetu państwa.

## **Rozdział 2**

### **Procedura zapłaty podatku od pojazdów silnikowych**

#### **§ 5. Podatnik**

Podatek od pojazdów silnikowych uiszcza:

- 1) właściciel pojazdu silnikowego lub
- 2) upoważniony użytkownik (jeżeli istnieje) w rozumieniu § 2 ust. 93 Ustawy o ruchu drogowym.

#### **§ 6. Obowiązek podatkowy**

(1) Podatek od pojazdów silnikowych jest płatny przez osobę, która:

- 1) zgodnie z ewidencją pojazdów jest właścicielem lub uprawnionym użytkownikiem pojazdu na dzień 1 stycznia okresu rozliczeniowego; lub
- 2) została wpisana do estońskiej ewidencji pojazdów jako właściciel lub uprawniony użytkownik pojazdu silnikowego w okresie rozliczeniowym, w którym pojazd został po raz pierwszy zarejestrowany.

(2) Jeżeli, zgodnie z ewidencją pojazdów, w terminie określonym w podsekcji 1 niniejszej sekcji istnieje upoważniony użytkownik pojazdu, pojazd podlega opodatkowaniu.

#### **§ 7. Okres rozliczeniowy i zapłata podatku**

(1) Okres naliczania podatku od pojazdów silnikowych wynosi jeden rok kalendarzowy.

(2) Jeżeli pojazd silnikowy zostaje wpisany do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym, podatek od pojazdów silnikowych oblicza się zgodnie z procedurą przewidzianą w sekcji 8 niniejszej ustawy.

(3) 50 % kwoty podatku od pojazdów silnikowych należy uiścić do dnia 15 czerwca, a kolejne 50 % do dnia 15 grudnia.

#### **§ 8. Obliczanie podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego zarejestrowanego w okresie rozliczeniowym**

(1) Podatek od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego wpisanego do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym do dnia 30 września jest płatny do dnia 15 grudnia.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego wpisanego po raz pierwszy do ewidencji pojazdów po 30 września podatek od pojazdów silnikowych należy uiścić do dnia 15 czerwca następnego roku.

(3) Podatek od pojazdów silnikowych oblicza się proporcjonalnie do liczby dni pozostałych do końca bieżącego okresu rozliczeniowego, począwszy od pierwszego dnia następującego po rejestracji.

## **§ 9. Procedura zapłaty podatku**

(1) Na podstawie informacji otrzymanych z ewidencji pojazdów Rada ds. Podatków i Ceu, nie później niż do dnia 15 lutego, wydaje podatnikowi decyzję podatkową dotyczącą kwoty należnego podatku od pojazdów silnikowych.

(2) Decyzję podatkową w sprawie zobowiązania podatkowego dotyczącego pojazdu silnikowego wpisanego po raz pierwszy do ewidencji pojazdów w okresie rozliczeniowym wydaje się w terminie 15 dni roboczych od dokonania wpisu do ewidencji.

## **§ 10. Zwrot podatku**

W przypadku przekazania pojazdu silnikowego lub przeniesienia prawa użytkowania pojazdu silnikowego mającego miejsce w trakcie okresu rozliczeniowego, podatek od pojazdów silnikowych zapłacony za okres rozliczeniowy nie podlega zwrotowi, a kwota podatku nie podlega obniżeniu.

## **Rozdział 3** **Stawki podatku od pojazdów silnikowych**

### **§ 11. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii L, MS2, T1b, T3 i T5**

(1) W przypadku pojazdów silnikowych kategorii L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kategorii MS2 o masie własnej do 1 000 kg, kategorii T3 oraz pojazdów silnikowych kategorii T1b i T5 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, gdzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do rozpoczęcia okresu podatkowego minęło nie więcej niż 10 lat, podatek od pojazdów silnikowych wynosi:

- 1) 30 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 51 do 125 cm<sup>3</sup>;
- 2) 45 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 126 do 500 cm<sup>3</sup>;
- 3) 60 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 501 do 1 000 cm<sup>3</sup>;
- 4) 75 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 1 001 do 1 500 cm<sup>3</sup>;
- 5) 90 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego przekracza 1 500 cm<sup>3</sup>.

(2) W przypadku pojazdów silnikowych kategorii L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kołowych pojazdów terenowych kategorii MS2 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, pojazdów silnikowych kategorii T3 oraz pojazdów silnikowych kategorii T1b i T5 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, gdzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do rozpoczęcia okresu rozliczeniowego upłynęło więcej niż 10, ale mniej niż 20 lat, podatek od pojazdów silnikowych wynosi:

- 1) 30 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 126 do 500 cm<sup>3</sup>;
- 2) 45 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 501 do 1 000 cm<sup>3</sup>;
- 3) 60 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 1 001 do 1 500 cm<sup>3</sup>;
- 4) 75 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego przekracza 1 500 cm<sup>3</sup>.

### **§ 12. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii M1**

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym w rozumieniu § 2 ust. 88<sup>1</sup> Ustawy o ruchu drogowym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji dwutlenku węgla (dalej: CO<sub>2</sub>), obliczone zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (dalej: WLTP) są

dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, gdzie każdy gram CO<sub>2</sub> mnoży się przez 3 EUR w przedziale od 118 do 150 gramów na kilometr, przez 3,5 EUR w przedziale od 151 do 200 gramów na kilometr oraz przez 4 EUR w przypadku 201 lub więcej gramów na kilometr;
- 3) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 000 kg mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 400 EUR, lub w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością doładowywania zewnętrznego, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznakowaniem „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający masę maksymalną 2 000 kg mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 400 EUR.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszego paragrafu, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> są dostępne w ewidencji pojazdów wyłącznie na podstawie nowego europejskiego cyklu jezdny (dalej: *metoda NEDC*), stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika masowego;
- 3) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, gdzie indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> mnoży się w pierwszej kolejności przez współczynnik 1,21, a następnie część przypadającą na gram CO<sub>2</sub> oblicza się zgodnie z zapisami ust. 2 pkt 1 niniejszej sekcji.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszej sekcji, dla którego w ewidencji pojazdów nie są dostępne informacje na temat indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, ustalaną z zastosowaniem WLTP wartość odniesienia indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, z zastrzeżeniem postanowień podsekcji 5:

- 1) mocy silnika wyrażonej w kilowatach, pomnożonej przez 0,29;
- 2) masy własnej pojazdu silnikowego wyrażonej w kilogramach, pomnożonej przez 0,07;
- 3) wieku pojazdu silnikowego wyrażonego w latach pomiędzy datą pierwszej rejestracji a dniem rozpoczęcia okresu rozliczeniowego, pomnożonego przez 4,92.

(4) Od sumy otrzymanej przez dodanie do siebie wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszej sekcji odejmuje się:

- 1) 35 g CO<sub>2</sub> na kilometr w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny;
- 2) 52 g CO<sub>2</sub> na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie posiada możliwości doładowywania zewnętrznego i został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”;
- 3) 39 g CO<sub>2</sub> na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”.

(5) Maksymalna, ustalona z zastosowaniem WLTP wartość odniesienia indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, o której mowa w ust. 3 niniejszej podsekcji, wynosi 350 g CO<sub>2</sub> na kilometr.

(6) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych określoną w ust. 3 i 4 niniejszej sekcji oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;

- 2) składnika masowego;
- 3) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> określonego na podstawie wartości odniesienia ustalonej z zastosowaniem WLTP.

(7) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3 niniejszej sekcji, opatrzonego w ewidencji pojazdów oznaczeniem „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika masowego.

(8) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych dla wymienionego w ust. 1 niniejszego paragrafu pojazdu silnikowego, który jest pojazdem w pełni elektrycznym, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 400 kg mnoży się przez 0,40 EUR, do kwoty 440 EUR.

(9) Pojazd silnikowy kategorii M1, którego nadwozie określono w ewidencji pojazdów jako „mieszkalne”, a długość przekracza 5 100 milimetrów, podlega opodatkowaniu według stawki podatku od pojazdów silnikowych określonej dla pojazdów silnikowych kategorii N1, bez zastosowania wobec niej mnożnika z tytułu wieku pojazdu.

### **§ 13. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii N1**

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, obliczonego zgodnie z WLTP, są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, gdzie każdy gram CO<sub>2</sub> mnoży się przez 3 EUR w przedziale od 205 do 250 gramów na kilometr, przez 3,5 EUR w przedziale od 251 do 300 gramów na kilometr oraz przez 4 EUR w przypadku 301 lub więcej gramów na kilometr.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszej sekcji, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> są dostępne w ewidencji pojazdów wyłącznie na podstawie metody NEDC, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, gdzie indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> mnoży się w pierwszej kolejności przez współczynnik 1,3, a następnie część przypadającą na gram CO<sub>2</sub> oblicza się zgodnie z zapisami ust. 2 pkt 1 niniejszej sekcji.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, dla którego w ewidencji pojazdów nie są dostępne informacje na temat indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, ustalaną z zastosowaniem WLTP wartość odniesienia indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 i 5 niniejszej sekcji:

- 1) mocy silnika wyrażonej w kilowatach, pomnożonej przez 0,4;
- 2) masy własnej pojazdu silnikowego wyrażonej w kilogramach, pomnożonej przez 0,07;

3) wieku pojazdu silnikowego wyrażonego w latach pomiędzy datą pierwszej rejestracji a dniem rozpoczęcia okresu rozliczeniowego, pomnożonego przez 5,16.

(4) W przypadku pojazdu z silnikiem benzynowym, sumę kwot określonych w ust. 3 pkt. 1–3 niniejszej sekcji zwiększa się o 22,4 g CO<sub>2</sub> na kilometr.

(5) W przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie posiada możliwości doładowywania zewnętrznego i został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”, albo pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”, sumę wartości określonych w ust. 3 pkt 1)–3) niniejszej sekcji zmniejsza się o 19,9 g CO<sub>2</sub> na kilometr.

(6) Maksymalna, ustalona z zastosowaniem WLTP wartość odniesienia indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, o której mowa w ust. 3 niniejszej podsekcji, wynosi 350 g CO<sub>2</sub> na kilometr.

(7) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3–5 niniejszej sekcji, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> określonego na podstawie wartości odniesienia ustalonej z zastosowaniem WLTP.

(8) Stawka podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, opatrzonego w ewidencji pojazdów oznaczeniem „OVC-HEV”, odpowiada składnikowi podstawowemu, o którym mowa w ust. 1 niniejszej sekcji.

(9) Stawka podatku od pojazdów silnikowych dla wymienionego w ust. 1 niniejszej sekcji pojazdu silnikowego, który jest pojazdem w pełni elektrycznym, wynosi: 30 EUR za pojazd silnikowy.

(10) Pojazdy silnikowe kategorii N1, których moc właściwa przekracza wg ewidencji pojazdów 0,20 kW na kilogram ładowności, podlegają opodatkowaniu według stawki podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdów silnikowych kategorii M1, z zastosowaniem, w przypadku osób fizycznych, mnożnika z tytułu wieku pojazdu.

#### **§ 14. Mnożnik z tytułu wieku pojazdu silnikowego**

(1) Mnożnik z tytułu wieku pojazdu silnikowego stosuje się do stawki podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego kategorii M1 w następujących przypadkach:

- 1) właścicielem pojazdu silnikowego jest osoba fizyczna; lub
- 2) uprawnionym użytkownikiem pojazdu silnikowego w rozumieniu § 2 ust. 93 Ustawy o ruchu drogowym jest osoba fizyczna.

(2) Mnożnik z tytułu wieku pojazdu mający zastosowanie do stawki podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdów silnikowych kategorii M1 wynosi:

- 1) 0,92, jeżeli minęło co najmniej 5 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 2) 0,84, jeżeli minęło co najmniej 6 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;

- 3) 0,75, jeżeli minęło co najmniej 7 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 4) 0,67, jeżeli minęło co najmniej 8 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 5) 0,59, jeżeli minęło co najmniej 9 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 6) 0,51, jeżeli minęło co najmniej 10 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 7) 0,43, jeżeli minęło co najmniej 11 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 8) 0,35, jeżeli minęło co najmniej 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 9) 0,26, jeżeli minęło co najmniej 13 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 10) 0,18, jeżeli minęło co najmniej 14 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 11) 0,1, jeżeli minęło co najmniej 15 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 12) 0, jeżeli minęło co najmniej 20 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.

(3) Mnożnik stawki podatku od pojazdów silnikowych stosuje się do kwoty podatku od pojazdów silnikowych pomniejszonej o składnik podstawowy.

## **§ 15. Zwolnienie z podatku od pojazdów silnikowych**

Następujące pojazdy nie podlegają opodatkowaniu podatkiem od pojazdów silnikowych:

- 1) pojazdy silnikowe wpisane do ewidencji pojazdów jako pojazdy służb ratunkowych;
- 2) pojazdy silnikowe będące własnością misji dyplomatycznej, placówki konsularnej lub misji specjalnej obcego państwa, przedstawicielstwa lub siedziby organizacji międzynarodowej uznanej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucji Unii Europejskiej lub agencji bądź instytucji ustanowionej na podstawie prawa Unii, przedstawiciela dyplomatycznego lub urzędnika konsularnego obcego państwa akredytowanego w Estonii (z wyjątkiem konsula honorowego), przedstawiciela misji specjalnej lub organizacji międzynarodowej, a także personelu administracyjnego misji dyplomatycznej, placówki konsularnej lub misji specjalnej;
- 3) pojazdy silnikowe, które zostały specjalnie przebudowane na potrzeby przewozu osób niepełnosprawnych lub eksploatacji przez osoby niepełnosprawne.

## **Rozdział 4**

### **Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych**

## **§ 16. Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych**

(1) Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych stanowi element składowy ewidencji podatników utworzonej na podstawie § 17 ust. 1 Ordynacji podatkowej, którego sposób prowadzenia określono w statucie ewidencji podatników.

(2) Przeznaczeniem ewidencji na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych jest gromadzenie i przetwarzanie informacji niezbędnych do obliczenia podatku od pojazdów silnikowych.

(3) Zarząd Transportu przekazuje Radzie ds. Podatków i Ceł podstawowe informacje niezbędne do obliczenia stawek podatku od pojazdów silnikowych i zwolnień przewidzianych w sekcjach 11-15 niniejszej ustawy, w tym:

- 1) ogólne dane właściciela lub użytkownika pojazdu silnikowego;
- 2) dane identyfikacyjne pojazdu silnikowego;
- 3) dane techniczne pojazdu silnikowego.

## **Rozdział 5** **Przepisy wykonawcze**

### **Tytuł 1** **Ocena ex post**

#### **§ 17. Ocena ex post**

Nie później niż w roku 2030 Ministerstwo Finansów przeprowadzi analizę realizacji celu nałożenia podatku od pojazdów silnikowych oraz opłaty rejestracyjnej, o której mowa w rozdziale 12<sup>2</sup> Ustawy o ruchu drogowym, skutków ich nałożenia i skuteczności uregulowania.

...//część skreślona – drugie zawiadomienie//...

### **Tytuł 2** **Wejście ustawy w życie**

#### **§ 22. Wejście ustawy w życie**

- (1) Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.
- (2) § 3 ust. 2 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Lauri Hussar  
Przewodniczący Riigikogu

Tallinn, ..... 2023  
Z inicjatywy Rządu Republiki

---

(podpisano cyfrowo)