

**НАРЕДБА**  
**НА МИНИСТЪРА НА КЛИМАТА И ОКОЛНАТА СРЕДА**<sup>1)</sup>  
от... 2024 г.

**относно изискванията за качество на течните горива**<sup>2), 3)</sup>

В съответствие с член 3, параграф 2, точка 1 от Закона от 25 август 2006 г. за системата за наблюдение и контрол на качеството на горивата (Държавен вестник, 2023 г., позиция 846 и 1681), се постановява следното:

**Член 1.** Изисквания за качество на течните горива:

- 1) бензин с максимално съдържание на кислород до 3,7 % (m/m), попадащ под кодове по СН 2710 12 45 и 2710 12 49 и използван по-специално в превозни средства и плавателни съдове за отдых, оборудвани с двигатели с принудително запалване, е определен в приложение 1 към наредбата;
- 2) бензин с максимално количество кислород до 2,7 % (m/m), попадащ под кодове по СН 2710 12 45 и 2710 12 49 и използван по-специално в превозни

<sup>1)</sup> Министърът на климата и околната среда оглавява правителствените отдели за енергетика и климат съгласно член 1, параграф 2, точки 1 и 2 от Наредбата на министър-председателя от 19 декември 2023 г. относно подробния обхват на дейностите на министъра на климата и околната среда (Държавен вестник, точка 2726).

<sup>2)</sup> Настоящата наредба прилага Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 1998 г. относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета (ОВ ЕС L 350, 28.12.1998 г., стр. 58 — Специално издание на полски език, глава 13, том 23, стр. 182, ОВ ЕС L 287, 14.11.2000 г., стр. 46 — специално издание на полски език, глава 13, том 26, стр. 65, ОВ ЕС L 76, 22.3.2003 г., стр. 10 — Специално издание на полски език, глава 13, том 31, стр. 160, ОВ ЕС L 284, 31.10.2003 г., стр. 1 — Специално издание на полски език, глава 1, том 4, стр. 447, ОВ ЕС L 140, 5.6.2009 г., стр. 88, ОВ ЕС L 147, 2.6.2011 г., стр. 15, ОВ ЕС L 170, 11.6.2014 г., стр. 62, ОВ ЕС L 116, 7.5.2015 г., стр. 25, ОВ ЕС L 239, 15.9.2015 г., стр. 1, ОВ ЕС L 328, 21.12.2018 г., стр. 1, ОВ ЕС L 261, 14.10.2019 г., стр. 100, ОВ ЕС L 2023/2413, 31.10.2023 г. и ОВ ЕС L 90085, 7.2.2024).

<sup>3)</sup> Настоящата Наредба беше нотифицирана пред Европейската комисия на ..... 2024 г. под номер 2024/..... PL съгласно член 4 от Наредбата на Министерския съвет от 23 декември 2002 г. относно функционирането на националната система за нотифициране на стандарти и правни актове (Държавен вестник, позиция 2039; и от 2004 г., позиция 597), с която се прилага Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 година, установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно, услугите на информационното общество (кодифициран текст) (ОВ L 241, 17.9.2015 г., стр. 1).

средства и плавателни съдове за отдых, оборудвани с двигатели с принудително запалване, е определен в приложение 2 към наредбата;

- 3) дизеловото гориво, попадащо под кодове по СН 2710 19 43 и 2710 20 11 и използвано по-специално в превозни средства, включително селскостопански трактори, извъншосейна подвижна техника и плавателни съдове за отдых, оборудвани с двигатели със запалване чрез сгъстяване, е определено в приложение 3 към наредбата.

**Член 2.** Настоящата наредба влиза в сила 14 дни след нейното публикуване.<sup>4)</sup>

**МИНИСТЪР ПО ВЪПРОСИТЕ НА  
КЛИМАТА  
И ОКОЛНАТА СРЕДА:**

---

<sup>4</sup> )Настоящата наредба е предшествана от Наредба на министъра на икономиката от 15 октомври 2015 г. относно изискванията за качество на течните горива (Държавен вестник от 2023 г., позиция 1314), която, в съответствие с член 32 от Закона от 11 февруари 2016 г. за изменение на Закона за държавните администрации и някои други актове (Държавен вестник, позиции 266 и 1592), изтича на датата на влизане в сила на настоящата наредба.

**Приложение 1**

**ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО ЗА ПЕТРОЛ С МАКСИМАЛНО СЪДЪРЖАНИЕ НА  
КИСЛОРОД ОТ ДО 3,7 % (М/М), ОБХВАНАТИ ОТ КОДОВЕ ПО СН 2710 12 45 И  
2710 12 49, ИЗПОЛЗВАНИ В ПО-КОНКРЕТНО В ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И  
ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ ЗА ОТДИХ, ОБОРУДВАНИ С ДВИГАТЕЛИ С  
ПОЛОЖИТЕЛНО ЗАПАЛВАНЕ<sup>1)</sup>**

| № | Параметър                                                          | Мерна<br>единица  | Обхват <sup>2)</sup> |          |
|---|--------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|----------|
|   |                                                                    |                   | минимум              | максимум |
| 1 | Октаново число по<br>изследователски метод,<br>RON): <sup>3)</sup> |                   |                      |          |
|   | - безоловен бензин 95                                              |                   | 95,0                 | —        |
|   | - безоловен бензин 98                                              |                   | 98,0                 | —        |
| 2 | Октаново число по<br>моторен метод, MON: <sup>3)</sup>             |                   |                      |          |
|   | - безоловен бензин 95                                              |                   | 85,0                 | —        |
|   | - безоловен бензин 98                                              |                   | 88,0                 | —        |
| 3 | Съдържание на олово                                                | mg/l              | —                    | 5,0      |
| 4 | Плътност (при температура<br>15 °C)                                | kg/m <sup>3</sup> | 720,0                | 775,0    |
| 5 | Съдържание на сяра                                                 | mg/kg             | —                    | 10,0     |
| 6 | Съдържание на манган                                               | mg/l              | —                    | 2,0      |
| 7 | Устойчивост на<br>окислително действие                             | мин.              | 360                  | —        |
| 8 | Налично съдържание на<br>смола(след измиване с<br>разтворител)     | mg/100<br>ml      | —                    | 5        |

|    |                                                                                      |         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 9  | Метод за изпитване за корозия на лента от медна плоча (3 часа при температура 50 °C) | клас    | Клас 1             |                    |                    |                    |                    |                    |
| 10 | Външен вид                                                                           |         | ярко и прозрачно   |                    |                    |                    |                    |                    |
| 11 | Съдържание на въглеводороди от следния тип:                                          |         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|    | - олефини                                                                            | % (V/V) | —                  |                    |                    | 18,0               |                    |                    |
|    | - аромати                                                                            | % (V/V) | —                  |                    |                    | 35,0               |                    |                    |
| 12 | Съдържание на бензол                                                                 | % (V/V) | —                  |                    |                    | 1,00               |                    |                    |
| 13 | Съдържание на кислород                                                               | % (m/m) | —                  |                    |                    | 3,7                |                    |                    |
| 14 | Съдържание на кислородни съединения:                                                 |         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|    | - метанол, да се добави стабилизатор                                                 | % (V/V) | —                  |                    |                    | 3,0                |                    |                    |
|    | - етанол, може да се изисква стабилизатор                                            | % (V/V) | —                  |                    |                    | 10,0               |                    |                    |
|    | - изопропилов алкохол                                                                | % (V/V) | —                  |                    |                    | 12,0               |                    |                    |
|    | - терт-бутилов алкохол                                                               | % (V/V) | —                  |                    |                    | 15,0               |                    |                    |
|    | - изобутилов алкохол                                                                 | % (V/V) | —                  |                    |                    | 15,0               |                    |                    |
|    | - етери (с 5 или повече въглеродни атома)                                            | % (V/V) | —                  |                    |                    | 22,0               |                    |                    |
|    | - други кислородни съединения <sup>4)</sup>                                          | % (V/V) | —                  |                    |                    | 15,0               |                    |                    |
| 15 | Налягане на парите (VP) (метод по DVPE)                                              | kPa     | 45,0 <sup>5)</sup> | 45,0 <sup>6)</sup> | 60,0 <sup>7)</sup> | 60,0 <sup>5)</sup> | 90,0 <sup>6)</sup> | 90,0 <sup>7)</sup> |
| 16 | Дестилация:                                                                          |         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|    | - процент на изпаряване до температура 70 °C, E70                                    | % (V/V) | 22,0 <sup>5)</sup> | 22,0 <sup>6)</sup> | 24,0 <sup>7)</sup> | 50,0 <sup>5)</sup> | 52,0 <sup>6)</sup> | 52,0 <sup>7)</sup> |
|    | - процент на изпаряване до температура 100 °C, E100                                  | % (V/V) | 46,0               |                    |                    | 72,0               |                    |                    |
|    | - процент на изпаряване до                                                           | % (V/V) | 75,0               |                    |                    | —                  |                    |                    |

|    |                                                     |         |   |                    |
|----|-----------------------------------------------------|---------|---|--------------------|
|    | температура 150 °C, E150                            |         |   |                    |
| 17 | — край на температурата на дестилация               | °C      | — | 210                |
| 18 | — остатък след дестилация                           | % (V/V) | — | 2                  |
| 19 | Индекс на летливост, VLI<br>(VLI = 10 DVPE + 7 E70) |         | — | 1164 <sup>6)</sup> |

<sup>1)</sup> Разработен въз основа на стандарта PN-EN 228+A1:2017—06 Автомобилни горива. Безоловен бензин. Изисквания и методи за изпитване.

<sup>2)</sup> Посочените в спецификациите стойности са „действителни стойности.“ При определянето на техните гранични стойности са взети предвид условията на стандарта PN-EN ISO 4259—1, като при определянето на минималната стойност се взема предвид минимална разлика от 2R над нулата (където R е възпроизводимостта). Резултатите от индивидуалните измервания се тълкуват в съответствие с критериите по стандарта PN-EN ISO 4259—2.

<sup>3)</sup> Окончателните стойности на RON и MON се изчисляват чрез изваждане на корекционния коефициент  $k = 0,2$  от резултата върху маркировката MON и RON по съответния метод.

<sup>4)</sup> Други алкохоли с една хидроксилна група и етери с крайна температура на кипене не по-висока от 210 °C.

<sup>5)</sup> За летния период от 1 май — 30 септември.

<sup>6)</sup> За преходния период от 1 март — 30 април и 1 октомври — 31 октомври.

<sup>7)</sup> За зимния период от 1 ноември до края на февруари.

Приложение 2

ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО ЗА ПЕТРОЛ С МАКСИМАЛНО СЪДЪРЖАНИЕ НА КИСЛОРОД ОТ ДО 2,7 % (М/М), ПОПАДАЩИ В ОБХВАТА НА КОДОВЕ ПО СН 2710 12 45 И 2710 12 49, ИЗПОЛЗВАНИ В ПО-КОНКРЕТНО В ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ ЗА ОТДИХ, ОБОРУДВАНИ С ДВИГАТЕЛИ С ПОЛОЖИТЕЛНО ЗАПАЛВАНЕ<sup>1)</sup>

| №  | Параметър                                                                            | Мерна единица     | Обхват <sup>2)</sup> |          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|----------|
|    |                                                                                      |                   | минимум              | максимум |
| 1  | Октаново число по изследователски метод, RON: <sup>3)</sup>                          |                   |                      |          |
|    | - безоловен бензин 95                                                                |                   | 95,0                 | —        |
|    | - безоловен бензин 98                                                                |                   | 98,0                 | —        |
| 2  | Октаново число по моторен метод, MON: <sup>3)</sup>                                  |                   |                      |          |
|    | - безоловен бензин 95                                                                |                   | 85,0                 | —        |
|    | - безоловен бензин 98                                                                |                   | 88,0                 | —        |
| 3  | Съдържание на олово                                                                  | mg/l              | —                    | 5,0      |
| 4  | Плътност (при температура 15 °C)                                                     | kg/m <sup>3</sup> | 720,0                | 775,0    |
| 5  | Съдържание на сяра                                                                   | mg/kg             | —                    | 10,0     |
| 6  | Съдържание на манган                                                                 | mg/l              | —                    | 2,0      |
| 7  | Устойчивост на окислително действие                                                  | мин.              | 360                  | —        |
| 8  | Налично съдържание на смола(след измиване с разтворител)                             | mg/100 ml         | —                    | 5        |
| 9  | Метод за изпитване за корозия на лента от медна плоча (3 часа при температура 50 °C) | клас              | Клас 1               |          |
| 10 | Външен вид                                                                           |                   | ярко и прозрачно     |          |

|    |                                                     |         |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|----|-----------------------------------------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 11 | Съдържание на въглеводороди от следния тип:         |         |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|    | - олефини                                           | % (V/V) | —                  |                    |                    | 18,0                                                                                                   |                    |                    |
|    | - аромати                                           | % (V/V) | —                  |                    |                    | 35,0                                                                                                   |                    |                    |
| 12 | Съдържание на бензол                                | % (V/V) | —                  |                    |                    | 1,00                                                                                                   |                    |                    |
| 13 | Съдържание на кислород                              | % (m/m) | —                  |                    |                    | 2,7                                                                                                    |                    |                    |
| 14 | Съдържание на кислородни съединения:                |         |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|    | - метанол, да се добави стабилизатор                | % (V/V) | —                  |                    |                    | 3,0                                                                                                    |                    |                    |
|    | - етанол, може да се изисква стабилизатор           | % (V/V) | —                  |                    |                    | 5,0                                                                                                    |                    |                    |
|    | - изопропилов алкохол                               | % (V/V) |                    |                    |                    | Обемно съдържание на съставния продукт, ограничено до максимално съдържание на кислород от 2,7 % (m/m) |                    |                    |
|    | - терт-бутилов алкохол                              | % (V/V) |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|    | - изобутилов алкохол                                | % (V/V) |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|    | - етери (с 5 или повече въглеродни атома)           | % (V/V) |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|    | - други кислородни съединения <sup>4)</sup>         | % (V/V) |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
| 15 | Налягане на парите (VP) (метод по DVPE)             | kPa     | 45,0 <sup>5)</sup> | 45,0 <sup>6)</sup> | 60,0 <sup>7)</sup> | 60,0 <sup>5)</sup>                                                                                     | 90,0 <sup>6)</sup> | 90,0 <sup>7)</sup> |
| 16 | Дестилация:                                         |         |                    |                    |                    |                                                                                                        |                    |                    |
|    | - процент на изпаряване до температура 70 °C, E70   | % (V/V) | 20,0 <sup>5)</sup> | 20,0 <sup>6)</sup> | 22,0 <sup>7)</sup> | 48,0 <sup>5)</sup>                                                                                     | 50,0 <sup>6)</sup> | 50,0 <sup>7)</sup> |
|    | - процент на изпаряване до температура 100 °C, E100 | % (V/V) | 46,0               |                    |                    | 71,0                                                                                                   |                    |                    |
|    | - процент на изпаряване                             | % (V/V) | 75,0               |                    |                    | —                                                                                                      |                    |                    |

|    |                                                        |         |   |                    |
|----|--------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|
|    | до температура 150 °C,<br>E150                         |         |   |                    |
| 17 | — край на<br>температурата на<br>дестилация            | °C      | — | 210                |
| 18 | — остатък след<br>дестилация                           | % (V/V) | — | 2                  |
| 19 | Индекс на летливост,<br>VLI (VLI = 10 DVPE<br>+ 7 E70) |         | — | 1150 <sup>6)</sup> |

<sup>1)</sup> Разработен въз основа на PN-EN 228+A1:2017—06 Автомобилни горива. Безоловен бензин. Изисквания и методи за изпитване.

<sup>2)</sup> Посочените в спецификациите стойности са „действителни стойности.“ При определянето на техните гранични стойности са взети предвид условията на стандарта PN-EN ISO 4259—1, като при определянето на минималната стойност се взема предвид минимална разлика от 2R над нулата (където R е възпроизводимостта). Резултатите от индивидуалните измервания се тълкуват в съответствие с критериите по стандарта PN-EN ISO 4259—2.

<sup>3)</sup> Окончателните стойности на RON и MON се изчисляват чрез изваждане на корекционния коефициент  $k = 0,2$  от резултата върху маркировката MON и RON по съответния метод.

<sup>4)</sup> Други алкохоли с една хидроксилна група и етери с крайна температура на кипене не по-висока от 210 °C.

<sup>5)</sup> За летния период от 1 май — 30 септември.

<sup>6)</sup> За преходния период от 1 март — 30 април и 1 октомври — 31 октомври.

<sup>7)</sup> За зимния период от 1 ноември до края на февруари.

Приложение 3

ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО НА ДИЗЕЛОВОТО ГОРИВО, ПОПАДАЩО ПОД КОДОВЕ ПО СН 2710 19 43 И 2710 20 11, ИЗПОЛЗВАНО ПО-СПЕЦИАЛНО В ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ВКЛЮЧИТЕЛНО СЕЛСКОСТОПАНСКИ ТРАКТОРИ, ИЗВЪНШОСЕЙНА ПОДВИЖНА ТЕХНИКА И ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ ЗА ОТДИХ, ОБОРУДВАНИ С ДВИГАТЕЛИ СЪС ЗАПАЛВАНЕ ЧРЕЗ СГЪСТЯВАНЕ<sup>1)</sup>

| №  | Параметър                                                        | Мерна единица     | „Стандартно“ дизелово гориво |          | Дизелово гориво с „подобри нискотемпературни свойства“ |          |
|----|------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------|--------------------------------------------------------|----------|
|    |                                                                  |                   | диапазон <sup>2)</sup>       |          | диапазон <sup>2)</sup>                                 |          |
|    |                                                                  |                   | минимум                      | максимум | минимум                                                | максимум |
| 1  | Цетаново число                                                   |                   | 51,0                         | —        | 51,0                                                   | —        |
| 2  | Цетанов индекс                                                   |                   | 46,0                         | —        | 46,0                                                   | —        |
| 3  | Плътност при температура 15°C                                    | kg/m <sup>3</sup> | 820,0 <sup>3)</sup>          | 845,0    | 800,0                                                  | 840,0    |
|    |                                                                  |                   | 815,0 <sup>4), 5)</sup>      |          |                                                        |          |
| 4  | Съдържание на полициклични ароматни въглеводороди                | % (m/m)           | —                            | 8,0      | —                                                      | 8,0      |
| 5  | Съдържание на сяра                                               | mg/kg             | —                            | 10,0     | —                                                      | 10,0     |
| 6  | Съдържание на манган                                             | mg/l              | —                            | 2,0      | —                                                      | 2,0      |
| 7  | Пламна температура                                               | °C                | над 55,0                     | —        | над 55,0                                               | —        |
| 8  | Въглеродни остатъци <sup>6)</sup> (с 10 % дестилационен остатък) | % (m/m)           | —                            | 0,30     | —                                                      | 0,30     |
| 9  | Съдържание на пепел                                              | % (m/m)           | —                            | 0,010    | —                                                      | 0,010    |
| 10 | Съдържание на вода                                               | % (m/m)           | —                            | 0,020    | —                                                      | 0,020    |
| 11 | Съдържание на замърсители                                        | mg/kg             | —                            | 24       | —                                                      | 24       |

|    |                                                                                                            |                    |             |       |             |       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-------|-------------|-------|
| 12 | Метод за изпитване за корозия на мед (3 часа при температура 50 °C)                                        | клас               | Клас 1      |       | Клас 1      |       |
| 13 | Съдържание на метилови естери на мастни киселини (FAME)                                                    | % (V/V)            | —           | 7,0   | —           | 7,0   |
| 14 | Устойчивост на окислително действие <sup>7)</sup>                                                          | g/m <sup>3</sup>   | —           | 25    | —           | 25    |
| 15 | Устойчивост на окислително действие за дизелово гориво, съдържащо повече от 2,0 % (V/V) FAME <sup>7)</sup> | h                  | 20,0<br>или | —     | 20,0<br>или | —     |
|    |                                                                                                            | мин.               | 60,0        | —     | 60,0        | —     |
| 16 | Мазилна способност, диаметър на белега от износване (WSD) при 60 °C                                        | M                  | —           | 460   | —           | 460   |
| 17 | Вискозитет при температура 40 °C                                                                           | mm <sup>2</sup> /s | 2,000       | 4,500 | 1,500       | 4,000 |
| 18 | Фракционен състав: <sup>8)</sup>                                                                           |                    |             |       |             |       |
|    | — дестилиран до температура 250 °C                                                                         | % (V/V)            | —           | < 65  | —           | —     |
|    | — дестилиран до температура 350 °C                                                                         | % (V/V)            | 85          | —     | —           | —     |
|    | 95 % (V/V), дестилирани до температура                                                                     | °C                 | —           | 360,0 | —           | —     |
|    | — дестилиран до температура 180 °C                                                                         | % (V/V)            | —           | —     | —           | 10,0  |

|    |                                            |         |   |                 |                   |                   |      |     |
|----|--------------------------------------------|---------|---|-----------------|-------------------|-------------------|------|-----|
|    | — дестилиран до температура 340 °C         | % (V/V) | — | —               |                   |                   | 95,0 | —   |
| 19 | Точка за запушване на студен филтър (CFPP) | °C      | — | 0 <sup>3)</sup> | -10 <sup>4)</sup> | -20 <sup>5)</sup> | —    | -32 |
| 20 | Точка на помътняване                       | °C      | — | —               |                   |                   | —    | -22 |

<sup>1)</sup> Разработен въз основа на PN-EN 590:2022—08 Автомобилни горива. Дизелово гориво. Изисквания и методи за изпитване.

<sup>2)</sup> Посочените в спецификациите стойности са „действителни стойности.“ При определянето на техните гранични стойности са взети предвид условията на стандарта PN-EN ISO 4259—1, като при определянето на минималната стойност се взема предвид минимална разлика от 2R над нулата (където R е възпроизводимостта). Резултатите от индивидуалните измервания се тълкуват в съответствие с критериите по стандарта PN-EN ISO 4259—2.

<sup>3)</sup> За летния период от 16 април до 30 септември.

<sup>4)</sup> За преходния период, обхващащ от 1 март до 15 април и от 1 октомври до 15 ноември.

<sup>5)</sup> За зимния период от 16 ноември до края на февруари.

<sup>6)</sup> Границата на стойността на въглеродните остатъци се определя за продукта преди включването на добавката, осигуряваща по-високо цетаново число, при условие че се използва. Ако крайното гориво за търговски цели надвишава пределно допустимата стойност, наличието на добавки, съдържащи нитрати, трябва да бъде проверено в съответствие с PN-EN ISO 13759. Ако се отбележи наличието на добавка, осигуряваща по-високо цетаново число, граничната стойност на въглеродните остатъци не е задължителна. Използването на добавки не освобождава производителя на гориво от необходимостта да поддържа изискваната максимална стойност от 0,30 % (m/m) въглеродни остатъци преди включването на добавките.

<sup>7)</sup> Изискването за устойчивост на окисляване съгласно PN-EN ISO 12205 се прилага за дизелово гориво, независимо от съдържанието на FAME. За дизелово гориво, съдържащо повече от 2,0 % (V/V) FAME, се изисква допълнително изискване за изпитване на устойчивост на окислително действие, посочено в PN-EN 15751 или PN-EN 16091. При спорни дела се използва PN-EN 15751.

<sup>8)</sup> Изискванията за количества дестилати до 250 °C и до 350 °C за дизелови горива са в съответствие с Общата митническа тарифа на ЕС.