

§ 4 až § 5 Obecné povinnosti výrobce při vnitrostátním schvalování jednotlivého vozidla

- (1) Při vnitrostátním jednotlivém schvalování motorových vozidel platí povinnosti výrobce stanovené v nařízení (EU) 2018/858 s doplňky nebo omezeními uvedenými v tomto nařízení a jeho příloze. Stejně platí pro zástupce výrobce, dovozce a distributory.
- (2) Výrobce zajistí, aby kompletně smontované a dokončené motorové vozidlo, které žádá o schválení, včetně všech použitých systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, bylo vyrobeno nebo schváleno v souladu s požadavky a ustanoveními tohoto nařízení.
- (3) Výrobce je povinen poskytnout schvalovacímu orgánu informace požadované pro schválení. Pokud jménem výrobce žádá o schválení jiná osoba, musí výrobce předat všechny příslušné informace a dokumentaci příslušnému žadateli podle § 2 až § 3, druhý odstavec.
- (4) Výrobce je odpovědný za zajištění shody výroby. Výrobce odpovídá za to, že použité základní spoje a spojení, zejména pokud jde o rám, karoserii a hnací ústrojí, splňují požadavky § 2 až § 4, první odstavec.
- (5) Výrobce zajistí, aby motorové vozidlo bylo navrženo, vyrobeno a smontováno tak, aby se minimalizovalo riziko poškození řidičů a zranitelných účastníků silničního provozu.

§ 4 až § 6 Povinnosti výrobce týkající se používání konstrukčních částí nebo samostatných technických celků schválených pro daný typ vozidla

- (1) Pokud je konstrukční část nebo samostatný technický celek schválen podle podmínek popsanych v čl. 29 odst. 3 směrnice (EU) 2018/858 nebo za stejných podmínek týkajících se schválení typu vydaného v souladu s Dohodou o předpisech OSN z roku 1958 nebo článkem 10 směrnice 2007/46/ES, platí při vnitrostátním jednotném schvalování úplného a kompletně smontovaného vozidla následující ustanovení:
 - a) Výrobce musí být schopen doložit a objasnit schvalovacímu orgánu omezení a podmínky, které se vztahují na konkrétní použité konstrukční části nebo samostatné technické celky schválené jako typ.
 - b) Příslušný výrobce musí být schopen schvalovacímu orgánu doložit, že omezení a podmínky pro konstrukční část nebo samostatný technický celek, jak jsou popsány v písmenu a), jsou u kompletně smontovaného vozidla stále zachovány.

§ 4 až § 7 Povinnosti výrobce týkající se vícestupňově sestavených vozidel

- (1) Pro vnitrostátní jednotlivé schvalování motorových vozidel, která jsou sestavena více výrobci, platí příloha IX nařízení (EU) 2018/858 s doplňky nebo omezeními uvedenými v tomto nařízení.
- (2) V případech, kdy je kompletní motorové vozidlo smontováno více výrobci, odpovídají příslušní výrobci pouze za systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které přidali a/nebo upravili při konstrukci motorového vozidla, nebo pokud výrobce (výrobci) jinak ovlivní příslušné části předmětu nebo rozsah regulačního aktu pro konkrétní vozidlo.

- (3) Výrobci v předchozích fázích oznámí výrobcům v následujících fázích všechny změny, které mohou ovlivnit schválení typu konstrukční části, systému, samostatného technického celku nebo celého motorového vozidla. Oznamovací povinnost se vztahuje i na případy, kdy jsou podmínky a omezení popsány jako v § 4-6. Totéž platí pro případy, kdy bylo splnění požadavku osvědčeno předchozím výrobcem jinak než prostřednictvím schválení typu (např. protokolem o zkoušce).
- (4) Pokud je motorové vozidlo, konstrukční část, samostatný technický celek nebo systém upraven tak, že již nemůže být podložen schválením typu nebo jiným osvědčením o shodě s požadavkem, provede potřebné zkoušky a následně vydá dokumentaci pouze osoba s příslušnou způsobilostí a vybavením podle příslušného předpisu a této směrnice. Výrobce provádějící změnu odpovídá za to, že změna bude provedena v souladu s tímto předpisem.