

2025. AASTA EELARVESEADUSE EELNÕU

TEKST, MILLE EEST VASTUTAB VALITSUS

vastavalt põhiseaduse artikli 49 lõikele 3

Artikkel 8

① I. – Kaupade ja teenuste maksustamise seadustiku IV raamatu II jao I peatüki 2. jaotist muudetakse järgmiselt.

② 1° Artiklit L. 421-62 muudetakse järgmiselt.

③ a) Esimese lõigu järele lisatakse järgmised kolm lõiku.

④

„

CO ₂ skaala, WLTP-meetod, alates 2027. aastast	
Süsinikdioksiidi heide (g/km)	Hind (eurodes)
Vähem kui 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Üle 189	90 000

⑤

„

CO ₂ skaala, WLTP-meetod, 2026. aastaks	
Süsinikdioksiidi heide (g/km)	Hind (eurodes)
Vähem kui 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Üle 191	80 000

⑥

”

CO ₂ skaala, WLTP-meetod, ajavahemikuks 1. märtsist 2025 kuni 31. detsembrini 2025	
Süsinikdioksiidi heide (g/km)	Hind (eurodes)
Vähem kui 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Üle 192	70 000

“.

⑦

b) Tabeli teise lõigu esimeses reas asendatakse sõnad „alates 2024. aastast“ järgmisega: „ajavahemikuks 1. jaanuarist 2024 kuni 28. veebruarini 2025“.

⑧

2° Artikli L. 421-63 tabeli viimase lõigu esimeses reas asendatakse sõnad: „2014 kuni“ järgmisega: „2015 ja“.

9

3° Artiklit L. 421-64 muudetakse järgmiselt.

10

a) Esimese lõigu järele lisatakse järgmised kolm lõiku.

11

”

Arvestusliku võimsuse skaala alates 2027. aastast

Arvestuslik võimsus (CV)	Määr aastaks 2027 (eurodes)
Vähem kui 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 ja rohkem	90 000

12

”

Arvestusliku võimsuse skaala 2026. aastaks

Arvestuslik võimsus (CV)	Määr aastaks 2026 (eurodes)
Vähem kui 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 ja rohkem	80 000

13

„ Arvestusliku võimsuse skaala ajavahemikuks 1. märtsist 2025 kuni 31. detsembrini 2025

Arvestuslik võimsus (CV)	Määr aastaks 2025 (eurodes)
Vähem kui 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 ja rohkem	70 000

“.

14

b) Tabeli teise lõigu esimeses reas asendatakse sõnad „alates 2024. aastast“ järgmisega: „ajavahemikuks 1. jaanuarist 2024 kuni 28. veebruarini 2025“.

15

c) Tabeli viimase lõigu esimeses reas asendatakse sõnad „2014 kuni“ järgmisega: „2015 ja“.

16

4° Artiklit L. 421-66 muudetakse järgmiselt.

17

a) Alapunkti 1 algust muudetakse järgmiselt:

18

– number ‘80’ asendatakse numbriga: ‘85’;

19

– 1. jaanuaril 2026 number ‘85’ asendatakse numbriga: ‘90’;

20

– 1. jaanuaril 2027 number ‘90’ asendatakse numbriga: ‘95’;

21

b) 1. jaanuaril 2027 alapunkti 2 alguses number ‘4’ asendatakse numbriga: ‘5’.

② 5° Artiklit L. 421-75 muudetakse järgmiselt.

③ a) Esimese lõigu järele lisatakse järgmine lõik:

④

”

Alates 2026. aastast kohaldatav skaala	
Töökorras sõiduki massiosa	Piirtariif
kg	(eurodes)
Kuni 1 499	0
1 500–1 699	10
1 700–1 799	15
1 800 kuni 1 899	20
1 900 kuni 1 999	25
2 000 või rohkem	30

“.

⑤ b) Teise lõigu tabeli esimese rea lõpus asendatakse sõnad „alates 2024. aastast“ järgmisega: „2024 ja 2025”.

⑥ 6° 1. jaanuaril 2026 artikli L. 421-77 esimeses lõigus number ‘500’ asendatakse numbriga: ‘600’;

⑦ 6a° Alates 1. juulist 2026 kehtib artikkel L. 421-78 järgmises sõnastuses:

⑧ „Artikkel L. 421-78. – Maksust on vabastatud:

⑨ 1° sõiduk, mille energiaallikas on üksnes vesinik;

⑩ 2° (uus) iga sõiduk, mille energiaallikas on vesiniku ja elektri kombinatsioon;

⑪ 3° iga vähese CO₂-jalajäljega sõiduk keskkonnaseadustiku artikli L. 224-6-5 tähenduses, mille energiaallikas on üksnes elekter.“

⑫ 6b° 1. juulil 2026 lisatakse sama artikli L. 421-78 järele artikkel L. 421-78-1 järgmises sõnastuses:

③ „Artikkel L. 421-78-1. – Sõidukite puhul, mille energiaallikas on üksnes elekter, välja arvatud artikli L. 421-78 alapunktis 3 osutatud sõidukid, vähendatakse töökorras sõiduki massiosa 600 kilogrammi võrra.

④ 7° Artiklit L. 421-79-1 muudetakse järgmiselt.

⑤ a) (uus) 1. juulil 2026 lisatakse viite „L. 421-78“ järele järgmine viide: „L. 421-78-1“.

⑥ b) 1. jaanuaril 2027 lisatakse sõna „elekter“ järele sõnad „ja mille elektrimootori maksimaalne kasulik võimsus on 30 kilovatti või rohkem“.

⑦ II. – Käesoleva artikli I lõige jõustub 1. märtsil 2025, välja arvatud punktide 4, 6 ja 7 alapunktide a ja b kaks viimast lõiku, mis jõustuvad nendes sätestatud kuupäevadel.

Artikkel 8a

① I. – Kaupade ja teenuste maksustamise seadustiku IV raamatu II jao I peatükki muudetakse järgmiselt.

② 1° Paragrahvi 1 ainsa lõike punkti 1 muudetakse järgmiselt.

③ a) Artikli L. 421-1 esimeses lõigus asendatakse sõnad „ja kere“: „, kere, versioonid ja haldusdokumendid“.

④ aa) (uus) Artikli L. 421-2 viis esimest lõiku asendatakse kolme lõiguga järgmises sõnastuses.

⑤ „Sõiduaudod on määratletud dekreediga kindlaks määratud järgmiste sõidukitena:

⑥ 1° M1-kategooria sõidukid, välja arvatud sõidukid, mis on nende keret, varustust ja muid tehnilisi omadusi arvestades ette nähtud kutsealaseks või eluruumides kasutamiseks;

⑦ 2° N1-kategooria sõidukid, mida nende keret, varustust ja muid tehnilisi omadusi arvesse võttes kasutatakse tõenäoliselt muul otstarbel kui kutsealane või eluruumides kasutamine.“

⑧

b) Lisatakse artikkel L. 421-3-1 järgmises sõnastuses.

⑨

„ Artikkel L. 421-3-1. – Vähese heitmega, väga vähese heitmega ja väikese CO₂-jalajäljega kergsõiduki mõisteid kasutatakse samas tähenduses nagu keskkonnaseadustiku artiklites L. 224-6-2, L. 224-6-4 ja L. 224-6-5.“

⑩

2° Paragrahvi 3 lõiget 1 muudetakse järgmiselt.

⑪

a) Artikli L. 421-94 alapunkti 1 järele lisatakse alapunkt 1a järgmises sõnastuses.

⑫

„1a° Käesoleva lõike punktis 3a sätestatud tingimustele vastava vähemalt 100 sõidukist koosneva sõidukipargi puhul vähese heitmega kergsõidukite soetamist stimuleeriv iga-aastane maks;“.

⑬

b) Artikli L. 421-95 alapunktis 3 lisatakse sõnade „on ringluses” järele järgmised sõnad: „vähemalt ühe kuu jooksul kalendriaasta vältel,”.

⑭

c) Artiklit L. 421-98 muudetakse järgmiselt:

⑮

– esimese lõigu lõpus asendatakse sõna „mõistetakse“ sõnaga „on“;

⑯

– alapunktides 1 ja 2 asendatakse sõnad „ L. 421-95“ viitega „ L. 421-95“.

⑰

d) Lõike 3 pealkirjas lisatakse sõna „lisaks“ järele järgmine tekst: „iga-aastased maksud“.

⑱

e) Lõike 3 järele lisatakse lõige 3a järgmises sõnastuses.

⑲

„ Lõige 3a

⑳

„ Vähese heitmega kergsõidukite soetamist stimuleerivat iga-aastast maksu käsitlevad erisätted

㉑

„ Punkt 1

㉒

„ Äriühingu sõidukipark

③ „Artikkel L. 421-99-1. – Äriühingu sõidukipark tähendab kõiki sõidukeid, mida äriühing kasutab artikli L. 421-98 alapunkti 1 ja käesoleva artikli teise lõigu alusel.

④ „Erandina artikli L. 421-98 alapunkti 1 on liisitud või muul viisil äriühingu käsutusse antud sõidukit kasutav äriühing see, kes käsutab sõidukit seoses liisingu või käsutusse andmisega.

⑤ „Sõiduki sõidukiparki lisamise kuupäeva käsitatakse majanduslikel eesmärkidel kasutamise alguskuupäevana.

⑥ „Artikkel L. 421-99-2. – Äriühingu sõidukipargi aastane suurus võrdub järgmiste näitajate jagatisega:

⑦ 1° lugejas sõidukiparki kuuluvate sõidukite majanduslikul eesmärgil kasutatud määramisperioodide summa kalendriaasta jooksul;

⑧ 2° nimetajas kalendriaasta kestus.

⑨ „Punkt 2

⑩ „Maksustatavad sõidukid

⑪ „Artikkel L. 421-99-3. – Maksustatav sõiduk on sõiduk, mis vastab kõigile järgmistele tingimustele.

⑫ 1° See vastab ühele järgmistest kriteeriumidest:

⑬ a) see on sõiduauto;

⑭ b) see on N1-kategooria sõiduk, mis ei ole sõiduauto ja mille Euroopa keretüüp on „kaubik“ või „veoauto, furgoonauto“;

⑮ c) see kuulub kategooriasse L6e või kategooriasse L7e.

⑯ 2° Seda ei liigitata maastikusõidukiks.

⑰ 3° See ei ole käesoleva lõike alusel maksust vabastatud.

8 „Artikkel L. 421-99-4. – Maksust on vabastatud kõik sõidukid, mis asuvad mõnes kohaliku omavalitsuse üksuses, mille suhtes kohaldatakse põhiseaduse artiklit 73.

9 „Artikkel L. 421-99-5. – Maksust on vabastatud sõidukid, mida kasutatakse üldise maksuseadustiku artikli 261 lõigete 4 ja 7 alapunkti 9 kohaselt käibemaksust vabastatud tegevusteks.

10 „Artikkel L. 421-99-6. – Maksust on vabastatud kõik sõidukid, mida äriühing kasutab üksnes järgmisteks tegevusteks:

1 1° liisimine;

2 2° oma klientidele ajutise asendussõiduki pakkumine.

3 „Artikkel L. 421-99-7. – Maksust on vabastatud kõik sõidukid, mis on ette nähtud avalikuks reisijateveoks.

4 „Artikkel L. 421-99-8. – Maksust on vabastatud kõik sõidukid, mis on ette nähtud kasutamiseks põllu- või metsamajanduses.

5 „Selle maksuvabastuse kohaldamine sõltub Euroopa riigiabiõiguse kohaselt sellest, kas on täidetud vastavalt põllumajandussektori *vähese tähtsusega abi* määruses või üldise *vähese tähtsusega abi* määruses sätestatud tingimused.

6 „Artikkel L. 421-99-9. – Maksust on vabastatud sõidukid, mis on ette nähtud järgmisteks tegevusteks:

7 1° sõidu- või juhtimiskoolitus;

8 2° spordivõistlused.“

9 f) Lõike 4 pealkirjas lisatakse sõna „lisaks“ järele järgmine tekst: „iga-aastased maksud“.

10 3° Sama 3. jao lõike 3 punkti 3 järele lisatakse lõige 3a järgmises sõnastuses.

11 „Lõige 3a

②

„ Vähese heitmega kergsõidukite soetamist stimuleeriva iga-aastase maksu tariif

③

„ Artikkel L. 421-132-1. – Erandina artiklist L. 421-107 määratakse vähese heitmega kergsõidukite soetamist stimuleeriva iga-aastase maksu summa kindlaks käesolevas lõikes sätestatud tingimustel.

④

„ Artikkel L. 421-132-2. – Maksusumma võrdub iga dividende jaotava äriühingu ja iga kalendriaasta kohta järgmiste tegurite korrutisega:

⑤

1° tariif, mis määratakse kindlaks vastavalt käesoleva lõike punktis 1 sätestatud tingimustele;

⑥

2° kõrvalekalle käesoleva lõike punktis 2 sätestatud tingimustel kindlaks määratud sihttasemest vähese heitmega kergsõidukite kasutamisele sõidukipargis;

⑦

3° iga-aastane suure heitmega kergsõidukite uuendamise määr, mis määratakse kindlaks vastavalt käesoleva lõike punktis 3 sätestatud tingimustele.

⑧

„ Kui alapunktis 2 nimetatud tegur on negatiivne, on maksusumma siiski null.

⑨

„ Punkt 1

⑩

„ Tariif

⑪

„ Artikkel L. 421-132-3. – Maksumäär võrdub järgmise summaga, mis on väljendatud eurodes ja määratakse kindlaks vastavalt kõnealusele kalendriaastale.

⑫

„

Kalendriaasta	2025	2026	Alates 2027. aastast
Tariif	2 000 eurot	4 000 eurot	5 000 eurot

⑬

„ Punkt 2

⑭

„ Sõidukipargis vähese heitmega kergsõidukite kasutamise sihttase

5

„ Artikkel L. 421-132-4. – Artikli L. 421-132-2 alapunktis 2 osutatud äriühingu kõrvalekalle sõidukipargis vähese heitmega kergsõidukite kasutamise sihttasemest võrdub järgmiste näitajate vahega:

6

1° järgmiste tegurite korrutis:

7

„a) allpool osutatud määr vastava kalendriaasta jaoks:

8

„

Kalendriaasta	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Määr	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

„b) äriühingu maksustavate sõidukite pargi suurus aasta jooksul;

10

2° maksustatavate vähese heitmega kergsõidukite pargi suurus aasta jooksul, mida on vajaduse korral kohandatud artiklis L. 421-132-5 sätestatud tingimustel.

11

„ Arvesse võetakse ainult sõidukeid, mis on sõidukiparki lisatud kuni kolme eelnenud kalendriaasta jooksul.

12

„ Artikkel L. 421-132-5. – Artikli L. 421-132-4 alapunktis 2 osutatud maksustatavate vähese heitmega kergsõidukite pargi aastase suuruse kindlaksmääramiseks võetakse arvesse majanduslikul otstarbel kasutamise perioodi kuni nende tegeliku väärtuseni, millele lisatakse järgmine määr, mis määratakse kindlaks sõiduki liigitamise ja selle keskkonnavalade kvalifikatsiooni alusel.

13

„

Liigitamine	Keskkonnavalade kvalifikatsioon	Lisanduv määr
Mitteeriotstarbeline sõiduauto	Väike CO2-jalajälg	50 %
Eriotstarbeline sõiduauto või sõiduk, mis ei ole sõiduauto	Vähene heide	100 %
	Väike CO2-jalajälg	150 %

④

„ Punkt 3

⑤

„ Iga-aastane suure heitkogusega kergsõidukite uuendamise määr

⑥

„ Artikkel L. 421-132-6. – Äriühingu artikli L. 421-132-2 alapunktis 3 osutatud iga-aastane suure heitkogusega kergsõidukite uuendamise määr võrdub järgmiste näitajate jagatisega:

⑦

1° lugejas järgmiste näitajate summa:

⑧

a) äriühingu omandis olevate ja kalendriaasta jooksul tema sõidukiparki lisandunud maksustatavate sõidukite arv ning nende maksustatavate sõidukite arv, mis on talle vähemalt üheks aastaks liisitud või muul viisil kättesaadavaks tehtud;

⑨

b) 1/365 vähem kui üheks aastaks liisitud või muul viisil kättesaadavaks tehtud maksustatavate sõidukite majanduslikul otstarbel kasutamise perioodist kalendriaasta jooksul;

⑩

2° nimetajas maksustatavate sõidukite pargi aastane suurus.

⑪

„ Vähese heitmega kergsõidukeid ei võeta käesoleva artikli alapunktis 1 osutatud lugeja määramisel arvesse.

⑫

4° Artiklis L. 421-159 asendatakse sõnad „lõige 3“ sõnadega „lõige 3 või 3a“.

⑬

5° Artikli L. 421-164 teine lõik sõnastatakse järgmiselt:

⑭

„ Vastavalt maksu eriomastele tunnustele määratakse dekreediga kindlaks koondaruandes esitatava maksusumma määramiseks olulised elemendid.

⑮

Ia (uus). – Energiakoodeksi artikli L. 141-5 I lõike esimese lõigu esimeses lauses asendatakse sõnad „artikli L 224-7 III lõike“ järgmiste sõnadega: „artikli L. 224-6-1“.

⑯

II. – Keskkonnaseadustiku II raamatu II jao IV peatükki muudetakse järgmiselt.

⑰

1° Lisatakse jaotis 2a pealkirjaga „ Vähese heitmega maantee sõidukite ost ja kasutamine“ ning artiklitega L. 224-7 kuni L. 224-12-1.

8 2° Käesoleva II jao punktist 1 tuleneva jaotise 2a algusesse lisatakse alajaotis 1 järgmises sõnastuses.

9 „ Alajaotis 1

0 „ Sõidukite iseloomustus vastavalt heitkogustele

1 „ Lõige 1

2 „ Väheste heitmega ja väga väheste heitmega sõidukid

3 „ Artikkel L. 224-6-1. – Väheste heitmega või väga väheste heitmega sõiduki tunnustamise kriteeriumid käesoleva jaotise kohaldamiseks on M1- ja N1-kategooria sõidukite puhul sätestatud artiklites L. 224-6-2 kuni L. 224-6-4.

4 „ Muude sõidukikategooriate puhul määratakse need kindlaks dekreediga, võttes eelkõige busside ja turismibusside puhul arvesse õhusaaste taset piirkondades, kus neid kasutatakse.

5 „ Artikkel L. 224-6-2. – Väheste heitmega kergsõiduk on M1- või N1-kategooria sõiduk, mis vastab kõigile järgmistele tingimustele.

6 1° Sõiduk registreeriti nn WLTP-meetodil vastavalt kaupade ja teenuste maksustamise seadustiku artiklile L. 421-7 või samaväärsetele sätetele, mida kohaldatakse välisriigi territooriumil, kus sõiduk registreeriti, ning selle süsinikdioksiidi heitkogus sama seadustiku artikli L. 421-8 tähenduses on 50 grammi kilomeetri kohta või väiksem.

7 2° Kõik käesoleva seadustiku artiklis L. 224-6-3 sätestatud saasteainete heitmetasemed märgitakse vastavustunnistusele ja need ei tohi ületada 80 % kõige rangemast kehtivast heitme piirnormist sama artikli L. 224-6-3 tähenduses.

8 „ M1- või N1-kategooria sõidukite puhul, mis ei ole registreeritud nn WLTP-meetodil või mis ei kuulu Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määruse (EÜ) nr 715/2007 (mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega) artikli 2 kohaldamisalasse, käsitatakse väheste heitmega kergsõidukina sõidukit, mille energiaallikas vastab käesoleva seadustiku artikli L. 224-6-4 alapunktis 2 sätestatud tingimustele.

9

„ Artikkel L. 224-6-3. – Artikli L. 224-6-2 alapunkti 2 kohaldamiseks võetakse arvesse saasteainete heitmetasemeid, mis on seotud tahkete osakeste arvu ja lämmastikoksiidi massiga läbitud vahemaa suhtes.

100

„ Iga saasteaine puhul kogu teekonna maksimaalne väärtus tegelikes sõidutingimustes ja teekonna linnasõidu osa maksimaalne väärtus, mis on kindlaks määratud vastavalt komisjoni 1. juuni 2017. aasta määruse (EL) 2017/1151 (millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008) kehtivale redaktsioonile.

101

„ Iga saasteaine puhul on kõige rangem kehtiv heitme piirnorm asjaomase sõiduki jaoks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määruse (EÜ) nr 715/2007 I lisas sätestatud heitme piirnormidest madalaim, võttes arvesse sõiduki tehnilisi omadusi.

102

„ Artikkel L. 224-6-4. – Väga vähese heitmega kergsõiduk on sõiduk, mis vastab kõigile järgmistele tingimustele.

103

1° See on vähese heitmega kergsõiduk artikli L. 224-6-2 tähenduses.

104

2° Selle energiaallikas on ainult elekter, vesinik või nende kombinatsioon.

105

„ Lõige 2

106

„ Väikese CO₂-jalajäljega sõidukid

107

„ Artikkel L. 224-6-5. – Väikese CO₂-jalajäljega kergsõiduk on eelkõige reisijateveoks ette nähtud väga vähese heitmega sõiduk, mis vastab kõigile järgmistele tingimustele.

108

1° Selle töökorras massiosa on väiksem kui dekreediga kehtestatud piirmäär, mida võib kohandada vastavalt sõidukikategooriale, mis on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määruses (EL) 2018/858 (mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ) ning ei ületa 3 500 kilogrammi.

109

2° Selle CO₂-jalajälg käesoleva seadustiku artikli L. 224-6-6 tähenduses ei ületa artiklis L. 224-6-8 sätestatud tingimustel kindlaksmääratud ülemmäärasid. Selle tõendamise kord sätestatakse dekreediga.

110

„ Artikkel L. 224-6-6. – Sõiduki CO₂-jalajälg on sõidukit moodustavate materjalide tootmise, vahepealsete teisenduste ja montaaži ning koostekohast turustamiskohta transportimisega seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste summa.

111

„ Kõigi sama versiooni sõidukite jaoks määratakse kindlaks üks CO₂ jalajälg Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määruse (EL) 2018/858 I lisa B osa punkti 1.3 tähenduses.

112

„ Artikkel L. 224-6-7. – Artikli L. 224-6-6 esimeses lõigus osutatud kasvuhoonegaaside heitkogused määratakse kindlaks üldiselt iga tootmis- või koostekoha ja iga liikumise kohta ning seejärel omistatakse need igale sõidukile artiklis L. 224-6-8 sätestatud tingimustel, mis põhinevad sellele iseloomulikul materjalide massil või aku mahutavusel. Põhimaterjalidest ja vajaduse korral aku tootmisest tulenev heitkogus määratakse kindlaks eraldi.

113

„ Iga tootmis- või koostekoha ja iga transpordiliigi heitmekoeffitsiendid on kindla suurusega väärtused, mis määratakse kindlaks samas artiklis L. 224-6-8 sätestatud tingimustel. Tootmis- või koostekohtade puhul eristatakse neid väärtusi vastavalt asukohale, võttes arvesse seal kasutatava energia tootmise viise, tooraine kaevandamise viise, tooraine päritolu ja vajaduse korral heitkoguseid mõjutavaid muid kriteeriume. Tootja võib esitada nendest kindlasummalistest väärtustest erinevad väärtused, kui ta põhjendab, et vastavad rohkem tegelikkusele.

114

„ Kui sõiduki sama osa tootmiskohti on palju, siis tuleb kasutada nende tootmiskohtade keskmist jalajälge, mida on kaalutud artiklis L. 224-6-8 sätestatud tingimustel kindlaks määratud tootmismahte iseloomustava kriteeriumiga.

115

„ Artikkel L. 224-6-8. – Energeetika-, keskkonna-, transpordi- ja majandusministrite ühisdekreediga määratakse kindlaks alljärgnev.

116

1° Artiklis L. 224-6-5 osutatud ülemmäärad. Need määrad on diferentseeritud vastavalt ühe laadimisega läbitavale vahemaale ja parameetritele, mis iseloomustavad sõiduki versioonile omast veovõimet, ning need ei tohi ületada 30 tonni kasvuhoonegaase, mida hinnatakse süsinikdioksiidi ekvivalendi massi alusel.

117

2° Artiklites L. 224-6-6 ja L. 224-6-7 nimetatud kriteeriumid ja kindlasummalised väärtused ning käesoleva lõike kohaldamiseks vajalikud arvutuseeskirjad.“

118

3° Artikli L. 224-7 III lõige tunnistatakse kehtetuks.

119

4° Artikli L. 224-9 järele lisatakse artikkel L. 224-9-1 järgmises sõnastuses.

120

„ Artikkel L. 224-9-1. – Äriühingute suhtes kohaldatakse vähese heitmega kergsõidukite soetamist stimuleerivat iga-aastast maksu, nagu on osutatud kaupade ja teenuste maksustamise seadustiku artikli L. 421-94 alapunktis 1a.

121

5° Artiklit L. 224-10 muudetakse järgmiselt.

122

a) Esimene lõik sõnastatakse järgmiselt.

123

„ Äriühingud, kes oma tegevuse raames konkurentsisektoris otseselt või kaudselt haldavad sõidukiparki, kuhu kuulub rohkem kui 100 vähemalt ühekilovatise võimsusega mopeedi ja kerget mootorratast, omandavad või kasutavad sõidukipargi iga-aastase uuendamise ajal liiklusseadustiku artikli L. 318-1 kolmandas lõigus määratletud sõidukeid vähemalt järgmises osakaalus: “.

124

b) Kuues lõik jäetakse välja.

125

III. – I ja II lõige jõustuvad 1. märtsil 2025.

126

IV (uus). – Vähese heitmega kergsõidukite soetamist stimuleeriva iga-aastase maksu kohaldamisel 2025. aastal tähendab kalendriaasta ajavahemikku, mis algab 1. märtsil 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2025. Erandina kaupade ja teenuste maksustamise seadustiku artikli L. 421-132-6 punkti 1 alapunktist b kohaldatakse tegurit 1/306.

Artikkel 9

①

I. – Kaupade ja teenuste maksustamise seadustiku IV raamatu II jao I peatükki muudetakse järgmiselt.

②

1° Jaotise 1 ainsat alajaotist muudetakse järgmiselt.

③

a) Lõike 2 järele lisatakse järgmine lõige 2a:

④

„ Lõige 2a

⑤

„ Sõiduki kulum

⑥

„ Artikkel L. 421-7-2. – Sõiduki kindlasummaline kulumikoefitsient on järgmine määr, mis määratakse kindlaks sõiduki vanuse alusel, mis omakorda määratakse kindlaks alates sõiduki esmasest registreerimisest artikli L. 421-5 tähenduses, ümardatuna ülespoole lähima täisarvuni.

⑦

„

Sõiduki vanus (kuudes)	Kindlasummaline kulumikoefitsient (%)
1–3	3
4–6	6
7–9	9
10–12	12
13–18	16
19–24	20
25–36	28
37–48	33
49–60	38
61–72	43
73–84	48
85–96	53
97–108	58
109–120	64
121–132	70
133–144	76
145–156	82
157–168	88
169–180	94
Alates 181	100

“.

⑧

b) Käesolevast alapunktist 1 tulenevat lõike 2a versiooni muudetakse järgmiselt:

⑨

– algusesse lisatakse artikkel L. 421-7-1 järgmises sõnastuses:

⑩

„ Artikkel L. 421-7-1. – Sõiduki kindlasummaline kulumikoefitsient on järgmiste koefitsientide summa, maksimaalselt 100 %:

⑪

1° sõiduki vanusekoefitsient, nagu on määratletud artiklis L. 421-7-2;

⑫

2° sõiduki kasutuskoeffitsient, nagu on määratletud artiklis L. 421-7-3.“;

⑬

– artikli L. 421-7-2 esimeses lõigus ja teise lõigu tabeli teise veeru esimeses reas asendatakse sõnad „kindlasummaline kulum“ sõnaga „vanus“;

⑭

– lisatakse artikkel L. 421-7-3 järgmises sõnastuses:

⑮

„ Artikkel L. 421-7-3. – Sõiduki kasutuskoeffitsient on järgmine määr, mis määratakse kindlaks sõiduki keskmise aastase läbitud vahemaa alusel.

⑯

Aastane keskmine läbitud vahemaa (kilomeetrites)	Kasutuskoeffitsient (protsentides)
Kuni 20 000	0
20 001–25 000	1
25 001–30 000	1,5
30 001–35 000	2
35 001–40 000	2,5
40 001–45 000	3
Alates 45001	3,5

⑰

„ Aasta keskmine läbitud vahemaa võrdub summaga (ümardatakse lähima täisarvuni), mis leitakse sõiduki läbitud koguvahemaa ja 365 korrutise jagamisel sõiduki päevades väljendatud vanusega alates selle esmakordsest registreerimisest artikli L. 421-5 tähenduses.

⑱

2° Artikli L. 421-30 alapunkti 4 esimesest lõigust jäetakse välja sõnad „v.a kaubiku kerega“.

⑲

3° Sama artikli L. 421-30 järele lisatakse artikkel L. 421-30-1 järgmises sõnastuses.

⑳

„ Artikkel L. 421-30-1. – Kaubiku kerega sõiduauto on vabastatud artikli L. 421-30 alapunktis 4 nimetatud maksudest.

㉑

4° Artiklit L. 421-36 muudetakse järgmiselt.

㉒

a) Punkti 1 lõpust jäetakse välja sõnad „, ilma kaubiku kereta“.

3

b) Punkti 2 alapunktid *a* ja *b* sõnastatakse järgmiselt.

4

„*a*) See puudutab sõidukit, mis Prantsusmaal esmase registreerimise ajal artikli L. 421-5 tähenduses ei olnud olenevalt olukorrast süsinikdioksiidi heitme maksuga või töökorras massiosa maksuga maksustatav või mille maksu summa oli null.

5

b) See tuleneb esimesest muudatusest, mille tulemusel kohaldatakse sõiduki suhtes ühte käesoleva 2. punkti alapunktis *a* nimetatud maksudest summas, mis ei ole null.“

6

c) Punkt 3 jäetakse välja.

7

d) Lisatakse järgmine lõik:

8

„Punkti 2 kohaldamisel ei võeta arvesse nullsummat, mis tuleneb artikli L. 421-74 või L. 421-88 kohaldamisest.“

9

5° Artikkel L. 421-60 sõnastatakse järgmiselt.

10

„*Artikkel L. 421-60.* – Maksusummat vähendatakse käesoleva peatüki 1. jao ainsa alajao lõikes 2a sätestatud kindlasummalise kulumikoeffitsiendi võrra.

11

„Kõnealust vähendamist kohaldatakse vajaduse korral pärast käesolevas lõikes sätestatud erieeskirjade kohaldamist.

12

„Siiski on maksusumma null sõidukite puhul, mis registreeritu esmakordselt artikli L. 421-5 tähenduses enne 1. jaanuari 2015. “.

13

6° Artikkel L. 421-73 sõnastatakse järgmiselt.

14

„*Artikkel L. 421-73.* – Maksusummat vähendatakse käesoleva peatüki 1. jao ainsa alajao lõikes 2a sätestatud kindlasummalise kulumikoeffitsiendi võrra.

15

„Seda vähendamist kohaldatakse vajaduse korral pärast käesolevas lõikes sätestatud erieeskirjade kohaldamist, välja arvatud artiklis L. 421-74 osutatud erieeskirjad.

16

„Siiski on maksusumma null sõidukite puhul, mis registreeritu esmakordselt artikli L. 421-5 tähenduses enne 1. jaanuari 2015.

37

II. – Punkti 1 alapunkt *a* ning I lõike punktid 5 ja 6 jõustuvad 1. märtsil 2025. I lõike punktid 2–4 jõustuvad 1. jaanuaril 2026. I lõike punkti 1 alapunkt *b* jõustub 1. jaanuaril 2027.