

ABBOZZ TA' ATT BAĠITARJU GHALL-2025

IT-TEST LI GĦALIH IL-GVERN HUWA RESPONSABBLI

skont l-Artikolu 49(3) tal-Kostituzzjoni

Artikolu 8

① I. – It-Taqsima 2 tal-Kapitolu I tat-Titolu II tal-Ktieb IV tal-Kodiċi tat-Taxxa fuq il-Merkanzija u s-Servizzi għandha tiġi emendata kif ġej:

② 1° L-Artikolu L. 421-62 għandu jiġi emendat kif ġej:

③ a) It-tliet subparagrafi li ġejjin għandhom jiddahhlu wara l-ewwel subparagrafu:

④

“

Skala tas-CO ₂ , metodu WLTP għas-snin mill-2027 'il quddiem	
Emissjonijiet ta' diossidu tal-karbonju (f'g/km)	Prezz (f'€)
Inqas minn 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1,074
127	1,172
128	1,276
129	1,386
130	1,504
131	1,629
132	1,761
133	1,901
134	2,049
135	2,205
136	2,370
137	2,544
138	2,726
139	2,918
140	3,119
141	3,331
142	3,552
143	3,784
144	4,026
145	4,279
146	4,543
147	4,818
148	5,105
149	5,404
150	5,715
151	6,126
152	6,637
153	7,248
154	7,959
155	8,770
156	9,681
157	10,692
158	11,803
159	13,014
160	14,325
161	15,736
162	17,247
163	18,858
164	20,569
165	22,380
166	24,291
167	26,302
168	28,413
169	30,624
170	32,935
171	35,346
172	37,857
173	40,468

174	43,179
175	45,990
176	48,901
177	51,912
178	55,023
179	58,134
180	61,245
181	64,356
182	67,467
183	70,578
184	73,689
185	76,800
186	79,911
187	83,022
188	86,133
189	89,244
Aktar minn 189	90,000

⑤

“

Skala CO ₂ , metodu WLTP, għas-sena 2026	
Emissjonijiet ta' diossidu tal-karbonju (f'g/km)	Prezz (f'€)
Inqas minn 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1,074
132	1,172
133	1,276
134	1,386
135	1,504
136	1,629
137	1,761
138	1,901
139	2,049
140	2,205
141	2,370
142	2,544
143	2,726
144	2,918
145	3,119
146	3,331
147	3,552
148	3,784
149	4,026
150	4,279
151	4,543
152	4,818
153	5,105
154	5,404
155	5,715
156	6,126
157	6,637
158	7,248
159	7,959
160	8,770
161	9,681
162	10,692
163	11,803
164	13,014
165	14,325
166	15,736
167	17,247
168	18,858
169	20,569
170	22,380
171	24,291
172	26,302
173	28,413
174	30,624
175	32,935
176	35,346
177	37,857

178	40,468
179	43,179
180	45,990
181	48,901
182	51,912
183	55,023
184	58,134
185	61,245
186	64,356
187	67,467
188	70,578
189	73,689
190	76,800
191	79,911
Aktar minn 191	80,000

⑥

“

Skala tas-CO ₂ , metodu WLTP, għall-perjodu mill-1 ta' Marzu 2025 sal-31 ta' Diċembru 2025	
Emissjonijiet ta' diossidu tal-karbonju (f'g/km)	Prezz (f'€)
Inqas minn 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1,074
137	1,172
138	1,276
139	1,386
140	1,504
141	1,629
142	1,761
143	1,901
144	2,049
145	2,205
146	2,370
147	2,544
148	2,726
149	2,918
150	3,119
151	3,331
152	3,552
153	3,784
154	4,026
155	4,279

156	4,543
157	4,818
158	5,105
159	5,404
160	5,715
161	6,126
162	6,637
163	7,248
164	7,959
165	8,770
166	9,681
167	10,692
168	11,803
169	13,014
170	14,325
171	15,736
172	17,247
173	18,858
174	20,569
175	22,380
176	24,291
177	26,302
178	28,413
179	30,624
180	32,935
181	35,346
182	37,857
183	40,468
184	43,179
185	45,990
186	48,901
187	51,912
188	55,023
189	58,134
190	61,245
191	64,356
192	67,467
Aktar minn 192	70,000

”;

⑦

b) Fl-ewwel ringiela tat-tabella fit-tieni subparagrafu, il-kliem: “is-snin mill-2024 ’il quddiem” huma sostitwiti bil-kliem: “il-perjodu mill-1 ta’ Jannar 2024 sat-28 ta’ Frar 2025”;

⑧

2° Fl-ewwel ringiela tat-tabella fl-aħħar subparagrafu tal-Artikolu L. 421-63, il-kliem: “2014 sa” huma sostitwiti bil-kliem: “2015 u”;

9

3° L-Artikolu L. 421-64 għandu jiġi emendat kif ġej:

10

a) It-tliet subparagrafi li ġejjin għandhom jiddaħhlu wara l-ewwel subparagrafu:

11

“

Skala tal-poter amministrattiv għas-snin mill-2027 'il quddiem

Potenza amministrattiva (f'CV)	Rata għall-2027 (f'EUR)
Inqas minn 3	0
3	750
4	2,500
5	5,500
6	8,750
7	12,000
8	17,500
9	24,000
10	32,250
11	39,750
12	48,250
13	57,500
14	67,750
15 u iktar	90,000

12

“

Skala tal-poter amministrattiv għas-sena 2026

Potenza amministrattiva (f'CV)	Rata għall-2026 (f'EUR)
Inqas minn 3	0
3	500
4	2,000
5	4,750
6	7,500
7	10,250
8	15,250
9	21,250
10	29,000
11	36,000
12	44,000
13	52,750
14	62,500
15 u iktar	80,000

⑬

“ **Skala tal-poter amministrattiv għall-perjodu mill-1 ta’ Marzu 2025 sal-31 ta’ Diċembru 2025**

Potenza amministrattiva (f’CV)	Rata għall-2025 (f’EUR)
Inqas minn 3	0
3	250
4	1,500
5	4,000
6	6,250
7	8,500
8	13,000
9	18,500
10	25,750
11	32,250
12	39,750
13	48,000
14	57,250
15 u iktar	70,000

”;

⑭

b) Fl-ewwel ringiela tat-tabella fit-tieni subparagrafu, il-kliem: “is-snin mill-2024 ’il quddiem” huma sostitwiti bil-kliem: “il-perjodu mill-1 ta’ Jannar 2024 sat-28 ta’ Frar 2025”;

⑮

c) Fl-ewwel ringiela tat-tabella fl-aħħar subparagrafu, il-kliem: “2014 sa” huma sostitwiti bil-kliem: “2015 u”;

⑯

4° L-Artikolu L. 421-66 għandu jiġi emendat kif ġej:

⑰

a) Il-bidu tal-punt 1 għandu jiġi emendat kif ġej:

⑱

– in-numru: “80” jiġi sostitwit bin-numru: “85”;

⑲

– 1 Jannar 2026, in-numru: “85” jiġi sostitwit bin-numru: “90”;

⑳

– 1 Jannar 2027, in-numru: “90” jiġi sostitwit bin-numru: “95”;

㉑

b) 1 Jannar 2027, fil-bidu tal-punt 2, in-numru: “4” jiġi sostitwit bin-numru: ‘5’;

②

5° L-Artikolu L. 421-75 għandu jiġi emendat kif ġej:

③

a) Is-subparagrafu li ġej għandu jiddaħħal wara l-ewwel subparagrafu:

④

“

Skala għas-snin mill-2026 'il quddiem

Frazzjoni tal-massa fi stat ta' thaddim	Tariffa marginali
(kg)	(f'EUR)
Sa 1,499	0
Minn 1,500 sa 1699	10
Minn 1,700 sa 1799	15
Minn 1 800 sa 1 899	20
Minn 1 900 sa 1 999	25
Minn 2 000	30

”;

⑤

b) Fl-aħħar tal-ewwel ringiela tat-tabella fit-tieni subparagrafu, il-kliem: “mill-2024 'il quddiem” huwa sostitwit bil-kliem: “2024 u 2025”;

⑥

6° Fl-1 ta' Jannar 2026, fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu L. 421-77, in-numru: “500” jiġi sostitwit bin-numru: “600”;

⑦

6a° Fl-1 ta' Lulju 2026, l-Artikolu L. 421-78 huwa fformulat kif ġej:

⑧

“ Artikolu L. 421-78. – Dawn li ġejjin għandhom ikunu eżentati:

⑨

“1° Kwalunkwe vettura li s-sors tal-enerġija tagħha huwa esklussivament l-idroġenu;

⑩

“2° (*ġdid*) Kwalunkwe vettura li s-sors tal-enerġija tagħha huwa kombinazzjoni ta' idroġenu u elettriku;

⑪

“3° Kull vettura b'impronta tal-karbonju baxxa fis-sens tal-Artikolu L. 224-6-5 tal-Kodiċi Ambjentali, li s-sors tal-enerġija tiegħu huwa esklussivament l-elettriku.”;

⑫

6b° Fl-1 ta' Lulju 2026, wara l-istess Artikolu L. 421-78, għandu jiddaħħal l-Artikolu L. 421-78-1 kif ġej:

③ “ Artikolu L. 421-78-1. – Għall-vetturi li s-sors tal-enerġija tagħhom huwa esklużivament l-elettriku, minbarra dak imsemmi fil-punt 3 tal-Artikolu L. 421-78, il-massa fi stat ta’ thaddim għandha titnaqqas b’600 kilogramma.

④ 7° L-Artikolu L. 421-79-1 għandu jiġi emendat kif ġej:

⑤ a) (*ġdid*) Fl-1 ta’ Lulju 2026, wara r-referenza: “ L. 421-78”, għandha tiddaħhal ir-referenza li ġejja: “ L. 421-78-1”;

⑥ b) Fl-1 ta’ Jannar 2027, wara l-kelma: “elettriku”, il-kliem: “u li l-potenza netta massima tal-mutur elettriku tiegħu hija ta’ 30 kilowatt jew aktar” għandhom jiddaħhlu.

⑦ II. – I ta’ dan l-Artikolu jidhol fis-seħh fl-1 ta’ Marzu 2025, għajr iż-żewġ subparagrafi finali tal-punti a u b tal-punti 4 u 6 sa 7 li jidhlu fis-seħh fid-dati previsti.

Artikolu 8a

① I. – Il-Kapitolu I tat-Titolu II tal-Ktieb IV tal-Kodiċi tat-Tassazzjoni fuq il-Merkanzija u s-Servizzi għandu jiġi emendat kif ġej:

② 1° Il-paragrafu 1 tas-subtaqsima unika tat-Taqsima 1 għandu jiġi emendat kif ġej:

③ a) Fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu L. 421-1, il-kliem: “u l-karozzerija ta’” huma sostitwiti bil-kliem: “, karozzerija, verżjonijiet u dokumenti amministrattivi ta’”;

④ aa) (*ġdid*) L-ewwel hames subparagrafi tal-Artikolu L. 421-2 huma ssostitwiti bi tliet subparagrafi fformulati kif ġej:

⑤ “ Il-vetturi tal-passiġġieri huma ddefiniti bħala l-vetturi li ġejjin, determinati b’digriet:

⑥ “1° Vetturi tal-kategorija M1, bl-eċċezzjoni ta’ dawk li, meta jitqiesu l-karozzerija, it-tagħmir u l-karatteristiċi tekniċi l-oħra tagħhom, huma maħsuba għal użu professjonali jew residenzjali;

⑦ “2° Fost il-vetturi tal-kategorija N1, vetturi li, wara li jiġu kkunsidrati l-karozzerija, it-tagħmir u karatteristiċi tekniċi oħra tagħhom, x’aktarx jintużaw għal skopijiet oħra għajr l-użu professjonali jew residenzjali.”;

⑧

b) Għandu jiżdied Artikolu L. 421-3-1, ifformulat kif ġej:

⑨

“ Artikolu. L. 421-3-1. – Il-vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi, b’emissjonijiet baxxi ħafna u b’impronta tal-karbonju baxxa għandhom ikollhom l-istess tifsira bħal fl-Artikoli L. 224-6-2, L. 224-6-4 u L. 224-6-5 tal-Kodiċi dwar l-Ambjent.”;

⑩

2° Is-Subtaqsima 1 tat-Taqsima 3 għandha tiġi emendata kif ġej:

⑪

a) Wara l-punt 1 tal-Artikolu L. 421-94, il-punt 1a għandu jiddaħħal kif ġej:

⑫

“1a° Għal flotot ta’ mill-inqas 100 vettura li jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-paragrafu 3a ta’ din is-subtaqsima, taxxa annwali ta’ incenċiv fuq l-akkwist ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi,”

⑬

b) Fil-punt 3 tal-Artikolu L. 421-95, wara l-kelma: “jiċċirkola”, għandhom jiddaħħlu l-kliem li ġej: “, għal mill-inqas xahar matul is-sena kalendarja,”;

⑭

c) L-Artikolu L. 421-98 għandu jiġi emendat kif ġej:

⑮

– fl-aħħar tal-ewwel subparagrafu, il-kliem: “għandhom jinftiehem” huma sostitwiti bil-kelma: “huwa”;

⑯

– fil-punti 1 u 2, il-kliem: “ L. 421-95, ta’ ” huma sostitwiti bir-referenza: “ L. 421-95”;

⑰

d) Fl-intestatura tal-paragrafu 3, wara l-kliem: “għal” għandu jiddaħħal dan li ġej: “taxxi annwali fuq”;

⑱

e) Wara l-paragrafu 3, għandu jiddaħħal il-paragrafu 3a kif ġej:

⑲

“ Paragrafu 3a.

⑳

“ Dispożizzjonijiet speċifiċi għat-taxxa annwali ta’ incenċiv fuq l-akkwist ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi

㉑

“ Subparagrafu 1

㉒

“ Flotta ta’ vetturi ta’ kumpanija

③ “ *Artikolu. L. 421-99-1.* – Il-flotta ta’ vetturi ta’ kumpanija tfisser il-vetturi kollha li għalihom hija allokata skont il-punt 1 tal-Artikolu L. 421-98 u t-tieni subparagrafu ta’ dan l-Artikolu.

④ “ B’deroga mill-punt 1 tal-Artikolu L. 421-98, il-kumpanija li lilha l-vettura hija mikrija jew imqieghda b’mod ieħor għad-dispożizzjoni ta’ kumpanija tfisser il-kumpanija li għandha l-vettura għad-dispożizzjoni tagħha b’konnnessjoni ma’ dak il-kiri jew tqeghid għad-dispożizzjoni.

⑤ “ Id-data tal-integrazzjoni ta’ vettura fil-flotta għandha tinftiehem bħala d-data tal-bidu tal-allokazzjoni għal skopijiet ekonomiċi.

⑥ “ *Artikolu. L. 421-99-2.* – Id-daqs annwali tal-flotta tal-vetturi ta’ kumpanija jfisser il-kwozjent bejn:

⑦ “1° Fin-numeratur, is-somma tal-perjodi ta’ allokazzjoni għal finijiet ekonomiċi, matul is-sena kalendarja, tal-vetturi inklużi f’dik il-flotta;

⑧ “2° Fid-denominatur, it-tul tas-sena kalendarja.

⑨ “ Subparagrafu 2

⑩ “ Vetturi taxxabbli

⑪ “ *Artikolu. L. 421-99-3.* – Vettura taxxabbli tfisser vettura li tissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

⑫ “1° Tissodisfa wieħed mill-kriterji li ġejjin:

⑬ “ a) Hija vettura tal-passiġġieri;

⑭ “ b) Hija vettura tal-kategorija N1 minbarra vettura tal-passiġġieri u li l-karozzerija Ewropea tagħha hija ‘vann’ jew ‘trakk, vann’;

⑮ “ c) Din taqa’ fil-kategorija L6e jew fil-kategorija L7e;

⑯ “2° Mhuwiex ikklassifikat bħala vettura off-road;

7

“3° Mhijiex eżentata skont dan is-subparagrafu.

8

“ *Artikolu. L. 421-99-4.* – Kull vettura li tinsab f’wahda mill-awtoritajiet lokali rregolati mill-Artikolu 73 tal-Kostituzzjoni għandha tkun eżentata.

9

“ *Artikolu. L. 421-99-5.* – Il-vetturi kollha allokatu għall-finijiet tat-tranzazzjonijiet eżentati mit-taxxa fuq il-valur miżjud skont il-punt 9 tal-Artikolu 261(4) u (7) tal-Kodiċi Ġenerali tat-Taxxi għandhom ikunu eżentati.

10

“ *Artikolu. L. 421-99-6.* – Kwalunkwe vettura allokata esklussivament mill-kumpanija li talloka għall-attivitajiet li ġejjin għandha tkun eżentata:

1

“1° Kiri;

2

“2° Il-provvista temporanja lill-klijenti tagħha bħala sostitut għal vettura immobilizzata.

3

“ *Artikolu. L. 421-99-7.* – Kwalunkwe vettura allokata għat-trasport pubbliku tal-passiġġieri għandha tkun eżentata.

4

“ *Artikolu. L. 421-99-8.* – Kwalunkwe vettura allokata għal attivitajiet agrikoli jew forestali għandha tkun eżentata.

5

“ Il-benefiċċju ta’ din l-eżenzjoni huwa soġġett, skont il-liġi Ewropea dwar l-għajjuna mill-Istat, għall-konformità mal-kundizzjonijiet stabbiliti, skont il-każ, mir-Regolament *de minimis* fis-settur agrikolu jew mir-Regolament ġenerali *de minimis*.

6

“ *Artikolu. L. 421-99-9.* – Kwalunkwe vettura allokata għall-attivitajiet li ġejjin għandha tkun eżentata:

7

“1° Istruzzjoni fis-sewqan jew fil-pilotaġġ;

8

“2° Kompetizzjonijiet sportivi.”;

9

f) Fl-intestatura tal-paragrafu 4, wara l-kelma: “għal” għandu jiddaħħal dan li ġej: “taxxi annwali fuq”;

⑩ 3° Wara l-paragrafu 3 tas-subtaqsima 3 tal-istess Taqsima 3, għandu jiddaħħal il-paragrafu 3a kif ġej:

⑪ “ Paragrafu 3a.

⑫ “ Tariffa tat-taxxa annwali ta’ inċentiv fuq l-akkwist ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi

⑬ “ *Artikolu. L. 421-132-1.* – B’deroga mill-Artikolu L. 421-107, l-ammont tat-taxxa annwali ta’ inċentiv relatata max-xiri ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi għandu jiġi ddeterminat skont il-kundizzjonijiet previsti f’dan il-paragrafu.

⑭ “ *Artikolu. L. 421-132-2.* – L-ammont tat-taxxa għandu jkun ugwali, għal kull kumpannija li talloka u kull sena kalendarja, għall-prodott tal-fatturi li ġejjin:

⑮ “1° It-tariffa ddeterminata skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fis-subparagrafu 1 ta’ dan il-paragrafu;

⑯ “2° Id-devjazzjoni mill-mira għall-integrazzjoni fil-flotta ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi ddeterminata skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fis-subparagrafu 2 ta’ dan il-paragrafu;

⑰ “3° Ir-rata ta’ tiġdid annwali għall-vetturi ħfief b’emissjonijiet għoljin tiġi ddeterminata f’konformità mal-kundizzjonijiet stabbiliti fis-subparagrafu 3 ta’ dan il-paragrafu.

⑱ “ Madankollu, l-ammont tat-taxxa huwa żero jekk il-fattur imsemmi fil-punt 2 huwa negattiv.

⑲ “ Subparagrafu 1

⑳ “ Tariffa

① “ *Artikolu. L. 421-132-3.* – Ir-rata tat-taxxa għandha tkun ugwali għall-ammont li ġej, espress f’euro u ddeterminat skont is-sena kalendarja inkwistjoni:

②

“

Sena kalendarja	2025	2026	Mill-2027 ’il quddiem
Tariffa	EUR 2 000	EUR 4 000	EUR 5 000

③

“ Subparagrafu 2

④

“ Mira għall-integrazzjoni ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi fil-flotta

⑤

“ *Artikolu. L. 421-132-4.* – Id-devjazzjoni mill-obiettiv fil-mira tal-integrazzjoni fil-flotta ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi ta’ kumpanija ta’ allokazżjoni msemmija fil-punt 2 tal-Artikolu L. 421-132-2 hija ugwali għad-differenza bejn it-termini li ġejjin:

⑥

“1° Il-prodott tal-fatturi li ġejjin:

⑦

“a) Ir-rata li ġejja ddeterminata skont is-sena kalendarja inkwistjoni:

⑧

“

Sena kalendarja	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Rata	15%	18%	25%	30%	35%	48%

⑨

“b) Id-daqs annwali tal-flotta tal-vetturi taxxabbli tal-kumpanija;

⑩

“2° Id-daqs annwali tal-flotta tagħha ta’ vetturi ħfief taxxabbli b’emissjonijiet baxxi, jekk ikun il-każ aġġustat skont il-kundizzjonijiet previsti fl-Artikolu L. 421-132-5.

⑪

“ Għandhom jitqiesu biss il-vetturi li jkunu daħlu fil-flotta l-aktar kmieni matul it-tielet sena kalendarja ta’ qabel.

②

“ *Artikolu. L. 421-132-5.* – Għad-determinazzjoni tad-daqs annwali tal-flotta ta’ vetturi ħfief taxxabbli b’emissjonijiet baxxi msemija fil-punt 2 tal-Artikolu L. 421-132-4, il-perjodu ta’ allokazżjoni għal finijiet ekonomiċi għandu jitqies sal-valur reali tagħhom flimkien mar-rata li ġejja, iddeterminata abbażi tal-kategorizzazzjoni tal-vettura u l-kwalifika ambjentali tagħha:

③

Kategorizzazzjoni	Kwalifika ambjentali	Rata ta’ żieda
Vettura tal-passiġġieri mhux għal skop speċjali	Impronta tal-karbonju baxxa	50%
Vettura tal-passiġġieri għal skop speċjali jew vettura li mhijiex karozza tal-passiġġieri	Emissjonijiet baxxi	100%
	Impronta tal-karbonju baxxa	150%

④

“ Subparagrafu 3

⑤

“ Ir-rata ta’ tiġdid annwali ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet għoljin

⑥

“ *Artikolu. L. 421-132-6.* – Ir-rata annwali ta’ tiġdid ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet għoljin ta’ kumpannija li talloka msemija fil-punt 3 tal-Artikolu L. 421-132-2 hija ugwali għall-kwożjent bejn:

⑦

“1° Fin-numeratur, is-somma tat-termini li ġejjin:

⑧

“a) l-għadd ta’ vetturi taxxabbli li huma proprjetà tagħha u li daħlu fil-flotta tagħha matul is-sena kalendarja u dawk li, għal perijodu ta’ mill-inqas sena, jinkrew jew jitqiegħdu b’xi mod ieħor għad-dispożizzjoni tagħha;

⑨

“b) 1/365th tal-perijodu kumulattiv ta’ allokazżjoni għal finijiet ekonomiċi, matul is-sena kalendarja, ta’ vetturi taxxabbli mikrija jew imqiegħda b’xi mod ieħor għad-dispożizzjoni tagħha għal perijodu ta’ inqas minn sena;

⑩

“2° Fid-denominatur, id-daqs annwali tal-flotta tagħha ta’ vetturi taxxabbli.

① “ Il-vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi ma għandhomx jitqiesu għad-determinazzjoni tan-numeratur imsemmi fil-punt 1 ta’ dan l-Artikolu.

② 4° Fl-Artikolu L. 421-159, il-kliem: “tal-paragrafu 3” huma sostitwiti bil-kliem: “il-paragrafi 3 jew 3a”;

③ 5° It-tieni subparagrafu tal-Artikolu L. 421-164 huwa fformulat kif ġej:

④ “ Digriet jistabbilixxi, skont il-karatteristiċi speċifiċi tat-taxxa, l-elementi rilevanti għall-valutazzjoni tat-taxxa li jidhru fid-dikjarazzjoni rikapitolattiva.”

⑤ Ia (*ġdid*). – Fl-ewwel sentenza tal-ewwel subparagrafu ta’ I tal-Artikolu L. 141-5 tal-Kodiċi tal-Energija, il-kliem: “ta’ III tal-Artikolu L-224-7” għandha tiġi sostitwita bil-kliem: “Artikolu L. 224-6-1”;

⑥ II. – Il-Kapitolu IV tat-Titolu II tal-Ktieb II tal-Kodiċi tal-Ambjent għandu jiġi emendat kif ġej:

⑦ 1° Għandha tiddaħħal Taqsima 2a, intitolata: “ Ix-xiri u l-użu ta’ vetturi bil-mutur tat-triq b’emissjonijiet baxxi” u inkluzi l-Artikoli L. 224-7 sa L. 224-12-1;

⑧ 2° Fil-bidu tat-Taqsima 2a, kif jirrizulta mill-punt 1 ta’ dan II, għandha tiżdied subtaqsima 1, ifformulata kif ġej:

⑨ “ Subtaqsima 1

⑩ “ Karatterizzazzjoni tal-vetturi skont l-emissjonijiet tagħhom

⑪ “ Paragrafu 1

⑫ “ Vetturi b’emissjonijiet baxxi u b’emissjonijiet baxxi ħafna

⑬ “ *Artikolu. L. 224-6-1.* – Il-kriterji għar-rikonoxximent ta’ vettura b’emissjonijiet baxxi jew vettura b’emissjonijiet baxxi ħafna għall-applikazzjoni ta’ din it-Taqsima huma, għall-vetturi tal-kategoriji M1 u N1, previsti fl-Artikoli L. 224-6-2 sa L. 224-6-4.

④ “ Għal kategoriji oħra ta’ vetturi, dawn għandhom jiġu stabbiliti permezz ta’ digriet, billi jittiehed inkunsiderazzjoni, b’mod partikolari, fil-każ tax-xarabanks u tal-kowċis, il-livell ta’ tniġġis tal-arja fiż-żoni li fihom jintużaw.

⑤ “ *Artikolu. L. 224-6-2.* – Vettura ħafifa b’emissjonijiet baxxi tfisser vettura tal-kategorija M1 jew N1 li tissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

⑥ “1° Il-vettura ġiet irreġistrata bl-użu tal-hekk imsejjaħ metodu WLTP, skont l-Artikolu L. 421-7 tal-Kodiċi tat-Taxxa fuq il-Merkanzija u s-Servizzi jew dispożizzjonijiet ekwivalenti applikabbli fit-territorju barrani li fih ġiet irreġistrata, u l-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju tagħha, fis-sens tal-Artikolu L. 421-8 tal-istess Kodiċi, huma inqas minn jew ugwali għal 50 gramma kull kilometru;

⑦ “2° Kull wiehed mil-livelli ta’ emissjonijiet ta’ inkwinanti previsti fl-Artikolu L. 224-6-3 ta’ dan il-Kodiċi għandu jissewma fuq iċ-ċertifikat ta’ konformità u ma għandux jaqbeż 80% tal-limitu tal-emissjonijiet l-aktar strett fis-sehħ skont it-tifsira tal-istess Artikolu L. 224-6-3.

⑧ “ Għall-vetturi tal-kategorija M1 jew N1 li ma ġewx irreġistrati bl-użu tal-hekk imsejjaħ metodu WLTP jew li ma jaqgħux taħt l-Artikolu 2 tar-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ta’ l- 20 ta’ Ġunju 2007 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta’ vetturi bil-mutur fir-rigward ta’ l-emissjonijiet ta’ vetturi ħfief għall-passiġġieri u ta’ vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi, vettura li s-sors tal-enerġija tagħha jissodisfa l-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punt 2 tal-Artikolu L. 224-6-4 ta’ dan il-Kodiċi għandha titqies bħala vettura ħafifa b’emissjonijiet baxxi.

⑨ “ *Artikolu. L. 224-6-3.* – Għall-applikazzjoni tal-punt 2 tal-Artikolu L. 224-6-2, il-livelli ta’ emissjonijiet li jniġġsu kkunsidrati huma dawk relatati man-numru ta’ partiċelli u l-massa ta’ ossidu tan-nitroġenu fir-rigward tad-distanza vvjaġġata.

⑩ “ Għal kull inkwinant, il-valur massimu f’kundizzjonijiet ta’ sewqan reali għall-vjaġġ totali u l-valur massimu għall-parti urbana tal-vjaġġ iddeterminat skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/1151 tal-1 ta’ Ġunju 2017 li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni tat-tip ta’ vetturi bil-mutur fir-rigward tal-emissjonijiet ta’ vetturi ħfief għall-passiġġieri u ta’ vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi, li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 692/2008 u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1230/2012 u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 692/2008, kif abbozzat attwalment.

101

“ Għal kull inkwinant, l-aktar limitu strett tal-emissjonijiet fis-sehħ għandu jkun l-aktar wiehied baxx mil-limiti tal-emissjonijiet stabbiliti għall-vettura kkonċernata, filwaqt li jitqiesu l-karatteristiċi tekniċi tagħha, fl-Anness I tar-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-20 ta' Ġunju 2007 imsemmi hawn fuq.

102

“ *Artikolu. L. 224-6-4.* – Vettura ħafifa b'emissjonijiet baxxi ħafna tfisser vettura li tissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

103

“1° Din hija vettura ħafifa b'emissjonijiet baxxi fis-sens tal-Artikolu L. 224-6-2;

104

“2° Is-sors tal-enerġija tiegħu jikkonsisti esklussivament minn elettriku, idroġenu jew taħlita tat-tnejn.

105

“ Paragrafu 2

106

“ Vetturi b'impronta tal-karbonju baxxa

107

“ *Artikolu. L. 224-6-5.* – Vettura ħafifa b'impronta tal-karbonju baxxa tfisser vettura b'emissjonijiet baxxi ħafna ddisinjata primarjament għat-trasport ta' persuni li tissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

108

“1° Il-massa tagħha fi stat ta' thaddim hija inqas minn limitu stabbilit b'digriet, li jista' jiġi modulat skont il-kategorija ta' vetturi ddefinita bir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlars tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jhassar id-Direttiva 2007/46/KE, li ma taqbiżx 3 500 kilogramma;

109

“2. L-impronta tal-karbonju tagħha, fis-sens tal-Artikolu L. 224-6-6 ta' dan il-Kodiċi, ma taqbiżx il-limiti massimi stabbiliti skont il-kundizzjonijiet previsti fl-Artikolu L. 224-6-8. Digriet jistabbilixxi l-proċeduri li skonthom jiġi attestat.

110

“ *Artikolu. L. 224-6-6.* – Il-marka tal-karbonju ta' vettura hija s-somma tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra attribwibbli għall-produzzjoni tal-materjali li jiffurmaw dik il-vettura, għat-trasformazzjonijiet u l-assemblaġġ intermedji, u għat-trasport mis-sit tal-assemblaġġ għas-sit tad-distribuzzjoni.

111

“ Għandha tiġi ddeterminata impronta tal-karbonju unika għall-vetturi kollha tal-istess verżjoni skont it-tifsira tal-punt 1.3 tal-Parti B tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 imsemmi hawn fuq.

112

“ *Artikolu. L. 224-6-7.* – Fuq l-emissjonijiet ta’ gassijiet serra msemija fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu L. 224-6-6 għandhom jiġu ddeterminati globalment għal kull sit ta’ produzzjoni jew ta’ assemblaġġ u għal kull moviment, u mbagħad għandhom jiġu allokatil lil kull vettura, skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu L. 224-6-8, ibbażat fuq il-massa tal-materjali jew il-kapaċità tal-batterija speċifika għaliha. L-emissjonijiet mill-materjali ewlenin u, fejn applikabbli, mill-produzzjoni tal-batterija għandhom jiġu ddeterminati separatament.

113

“ Il-fatturi ta’ emissjoni għal kull sit ta’ produzzjoni jew ta’ assemblaġġ u għal kull mod ta’ trasport huma valuri b’rata fissa ddeterminati fil-kundizzjonijiet previsti fl-istess Artikolu L. 224-6-8. Għas-siti tal-produzzjoni jew tal-assemblaġġ, dawn il-valuri għandhom jiġu differenzjati skont il-post, filwaqt li jitqiesu l-modi tal-produzzjoni tal-enerġija użata hemmhekk, il-modi tal-estrazzjoni tal-materja prima, l-orijini tal-materja prima u, fejn xieraq, kriterji oħrajn li għandhom influwenza fuq l-emissjonijiet. Il-manifattur jista’ jipproponi valuri differenti minn dawk il-valuri b’rata fissa meta jiġġustifika li huma eqreb għar-realtà.

114

“ Fil-każ ta’ multipliċità ta’ siti għall-istess komponent tal-vettura, il-medja tal-footprints ta’ dawn is-siti, ponderata bi kriterju li jikkarakterizza l-volumi ta’ produzzjoni ddeterminati fil-kundizzjonijiet previsti fl-Artikolu L. 224-6-8, għandha tintuża.

115

“ *Artikolu. L. 224-6-8.* – Digriet kongunt tal-ministri responsabbli għall-enerġija, l-ambjent, it-trasport u l-ekonomija għandu jiddetermina:

116

“1. Il-limiti massimi msemija fl-Artikolu L. 224-6-5. Dawn il-livelli huma differenzjati skont il-medda elettrika u l-parametri rappreżentattivi tal-kapaċità tat-trasport speċifika għall-verżjoni li għaliha tappartjeni l-vettura u ma jistgħux jaqbu 30 tunnellata ta’ gassijiet serra, ivvalutati f’termini tal-massa ekwivalenti tad-diossidu tal-karbonju;

117

“2° Il-kriterji u l-valuri b’rata fissa msemija fl-Artikoli L. 224-6-6 u L. 224-6-7 u r-regoli ta’ kalkolu meħtieġa għall-applikazzjoni ta’ dan il-paragrafu.”;

118

3° III tal-Artikolu L. 224-7 huwa mħassar;

119

4° Wara l-Artikolu L. 224-9, għandu jiddaħhal l-Artikolu L. 224-9-1 bil-formulazzjoni li ġejja:

120

“ *Artikolu. L. 224-9-1.* – Il-kumpanniji huma suġġetti għat-taxxa annwali ta’ inkentiv fuq l-akkwist ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi msemija fil-punt 1a tal-Artikolu L. 421-94 tal-Kodiċi tat-Tassazzjoni fuq l-Oġġetti u s-Servizzi.

121

5° L-Artikolu L. 224-10 għandu jiġi emendat kif ġej:

122

a) L-ewwel subparagrafu huwa fformulat kif ġej:

123

“ Il-kumpanniji li jamministraw direttament jew indirettament, fil-kuntest tal-attivitajiet tagħhom fis-settur kompetittiv, flotta ta’ aktar minn 100 ċiklomutur u muturi ħfief, b’sahha massima ugwali għal jew ikbar minn 1 kilowatt, jakkwistaw jew jużaw, fil-mument tat-tiġdid annwali tal-flotta tagħhom, vetturi ddefiniti fit-tielet subparagrafu tal-Artikolu L. 318-1 tal-Kodiċi tat-Triq fil-proporzjon minimu: ”;

124

b) Is-sitt subparagrafu jiġihassar.

125

III. – I sa II għandhom jidhlu fis-sehħ fl-1 ta’ Marzu 2025.

126

IV (*ġdid*). – Għall-applikazzjoni fl-2025 tat-taxxa annwali ta’ incentiv fuq l-akkwist ta’ vetturi ħfief b’emissjonijiet baxxi, is-sena kalendarja għandha tfisser il-perjodu li jibda fl-1 ta’ Marzu 2025 u li jintemm fl-31 ta’ Diċembru 2025. B’deroga mill-punt b tal-punt 1 tal-Artikolu L. 421-132-6 tal-Kodiċi tat-Tassazzjoni fuq il-Merkanzija u s-Servizzi, il-fattur 1/306th jiġi applikat.

Artikolu 9

1

I. – Il-Kapitolu I tat-Titolu II tal-Ktieb IV tal-Kodiċi tat-Tassazzjoni fuq il-Merkanzija u s-Servizzi għandu jiġi emendat kif ġej:

2

1° Is-subtaqsima unika tat-Taqsima 1 għandha tiġi emendata kif ġej:

3

a) Wara l-paragrafu 2, il-paragrafu 2a għandu jiddaħħal kif ġej:

4

“ Paragrafu 2a.

5

“ Deprezzament ta’ vettura

⑥

“ *Artikolu. L. 421-7-2.* – Il-koeffiċjent ta’ deprezzament b’rata fissa għal vettura jfisser ir-rata li ġejja, iddeterminata abbażi tal-età tal-vettura, hija stess iddeterminata mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tagħha fis-sens tal-Artikolu L. 421-5, aġġustata ’l fuq għall-eqreb numru shih:

⑦

“

L-età tal-vettura (f’xhur)	Koeffiċjent ta’ deprezzament b’rata fissa (%)
Minn 1 sa 3	3
Minn 4 sa 6	6
Minn 7 sa 9	9
Minn 10 sa 12	12
Minn 13 sa 18	16
Minn 19 sa 24	20
Aktar minn 25 sa 36	28
Minn 37 sa 48	33
Minn 49 sa 60	38
Minn 61 sa 72	43
Minn 73 sa 84	48
Minn 85 sa 96	53
Minn 97 sa 108	58
Minn 109 sa 120	64
Minn 121 sa 132	70
Minn 133 sa 144	76
Minn 145 sa 156	82
Minn 157 sa 168	88
Minn 169 sa 180	94
Minn 181 ’il quddiem	100

”;

⑧

b) Il-paragrafu 2a, fil-verżjoni li tirriżulta minn dan il-punt 1, għandu jiġi emendat kif ġej:

⑨

– fil-bidu, għandu jiżdied Artikolu L. 421-7-1, ifformulat kif ġej:

⑩

“ *Artikolu. L. 421-7-1.* – Il-koeffiċjent tad-deprezzament b’rata fissa għal vettura jfisser is-somma, sa massimu ta’ 100%, tal-koeffiċjenti li ġejjin:

⑪

“1° Il-koeffiċjent tal-età tal-vettura kif definit fl-Artikolu L. 421-7-2;

⑫

“2° Il-koeffiċjent tal-użu tal-vettura kif definit fl-Artikolu L. 421-7-3.”;

⑬ – fl-ewwel subparagrafu u fl-ewwel ringiela tat-tieni kolonna tat-tabella fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu L. 421-7-2, il-kliem: “deprezzament b’rata fissa” għandha tiġi ssostitwita bil-kliem: “età”;

⑭ – Artikolu L. 421-7-3 għandu jiġi miżjud, ifformulat kif ġej:

⑮ “ *Artikolu. L. 421-7-3.* – Il-koeffiċjent tal-użu ta’ vettura jfisser ir-rata li ġejja, iddeterminata abbażi tad-distanza annwali medja vvjaġġata mill-vettura:

⑯

“

Distanza medja annwali vvjaġġata (f’kilometri)	Koeffiċjent tal-użu (f’%)
Sa 20,000	0
Minn 20,001 sa 25000	1
Minn 25,001 sa 30000	1.5
Minn 30,001 sa 35000	2
Minn 35,001 sa 40000	2.5
Minn 40,001 sa 45000	3
Minn 45,001 ’il quddiem	3.5

⑰ “ Id-distanza annwali medja vvjaġġata għandha tkun ugwali għall-kwożjent, arrotondat għall-eqreb numru sħiħ, tal-prodott tad-distanza totali vvjaġġata mill-vettura u 365, diviż bl-età tal-vettura mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tagħha fis-sens tal-Artikolu L. 421-5, espress f’jiem.

⑱ 2° Fl-ewwel subparagrafu tal-punt 4 tal-Artikolu L. 421-30, il-kliem: “minbarra dawk b’karożzerija ta’ ‘van’” għandhom jiġihassru;

⑲ 3° Wara l-istess Artikolu L. 421-30, għandu jiddaħħal Artikolu L. 421-30-1, ifformulat kif ġej:

⑳ “ *Artikolu. L. 421-30-1.* – Vettura tal-passiġġieri b’karożzerija ‘vann’ hija eżentata mit-taxxi msemmija fil-punt 4 tal-Artikolu L. 421-30.”

㉑ 4° L-Artikolu L. 421-36 għandu jiġi emendat kif ġej:

㉒ a) Fl-aħħar tal-punt 1, il-kliem: “, mingħajr karożzerija ta’ ‘vann’” għandha tiġihassar;

③

b) Punti *a* u *b* tal-punt 2 huma fformulati kif ġej:

④

“*a*) Din tirrigwarda vettura li, fil-mument tal-ewwel reġistrazzjoni tagħha fi Franza fis-sens tal-Artikolu L. 421-5, ma kinitx suġġetta, skont il-każ, għat-taxxa fuq l-emissjonijiet tad-dijossidu tal-karbonju jew għat-taxxa fuq il-massa fi stat ta' thaddim jew kienet suġġetta għal ammont ta' taxxa ta' żero;

⑤

“*b*) Dan jirriżulta mill-ewwel modifika li twassal biex il-vettura tkun soġġetta għal waħda mit-taxxi msemmija fil-punt *a* ta' dan il-punt 2 ta' ammont li mhuwiex żero;”

⑥

c) Il-punt 3 għandu jiġi mħassar;

⑦

d) Għandu jizzied is-subparagrafu li ġej:

⑧

“Għall-finijiet tal-applikazzjoni tal-punt 2, ma għandu jitqies l-ebda ammont ta' żero li jirriżulta mill-applikazzjoni tal-Artikoli L. 421-74 jew L. 421-88.”;

⑨

5° L-Artikolu L. 421-60 għandu jiġi fformulat kif ġej:

⑩

“*Artikolu L. 421-60.* – L-ammont tat-taxxa għandu jitnaqqas bil-koeffiċjent ta' deprezzament b'rata fissa rregolat mill-paragrafu 2a tas-subtaqsima unika tat-Taqsima 1 ta' dan il-Kapitolu.

⑪

“Dan it-tnaqqis għandu jiġi applikat, fejn xieraq, wara r-regoli speċjali previsti f'dan il-paragrafu.

⑫

“Madankollu, l-ammont tat-taxxa huwa żero għall-vetturi li l-ewwel reġistrazzjoni tagħhom, fis-sens tal-Artikolu L. 421-5, hija qabel l-1 ta' Jannar 2015.”;

⑬

6° L-Artikolu L. 421-73 għandu jiġi fformulat kif ġej:

⑭

“*Artikolu L. 421-73.* – L-ammont tat-taxxa għandu jitnaqqas bil-koeffiċjent ta' deprezzament b'rata fissa rregolat mill-paragrafu 2a tas-subtaqsima unika tat-Taqsima 1 ta' dan il-Kapitolu.

⑮

“Dan it-tnaqqis għandu jiġi applikat, jekk ikun il-każ, wara r-regoli speċjali previsti f'dan il-paragrafu, bl-eċċezzjoni ta' dak imsemmi fl-Artikolu L. 421-74.

⑥ “ Madankollu, l-ammont tat-taxxa huwa żero għall-vetturi li l-ewwel reġistrazzjoni tagħhom, fis-sens tal-Artikolu L. 421-5, hija qabel l-1 ta’ Jannar 2015.

⑦ II. – Punt *a* tal-punt 1 u l-punti 5 u 6 ta’ I għandhom jidhlu fis-seħh fl-1 ta’ Marzu 2025. Il-punti 2 sa 4 tal-istess I għandhom jidhlu fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2026. Il-punt *b* tal-punt 1 tal-imsemmi I jidhol fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2027.