

ONTWERPBEGROTINGSWET VOOR 2025

TEKST WAARVOOR DE REGERING VERANTWOORDELIJK IS

overeenkomstig artikel 49, lid 3, van de Grondwet

Artikel 8

① I. – Artikel 2 van hoofdstuk I van titel II van boek IV van het belastingwetboek betreffende goederen en diensten wordt als volgt gewijzigd:

② 1° Artikel L. 421-62 wordt als volgt gewijzigd:

③ a) Na de eerste alinea worden de volgende drie alinea's ingevoegd:

④

“

CO ₂ -schaal, WLTP-methode voor de jaren vanaf 2027	
Uitstoot van kooldioxide (in g/km)	Prijs (in €)
Minder dan 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1.074
127	1.172
128	1.276
129	1.386
130	1.504
131	1.629
132	1.761
133	1.901
134	2.049
135	2.205
136	2.370
137	2.544
138	2.726
139	2.918
140	3.119
141	3.331
142	3.552
143	3.784
144	4.026
145	4.279
146	4.543
147	4.818
148	5.105
149	5.404
150	5.715
151	6.126
152	6.637
153	7.248
154	7.959
155	8.770
156	9.681
157	10.692
158	11.803
159	13.014
160	14.325
161	15.736
162	17.247
163	18.858
164	20.569
165	22.380
166	24.291
167	26.302
168	28.413
169	30.624
170	32.935
171	35.346
172	37.857
173	40.468

174	43.179
175	45.990
176	48.901
177	51.912
178	55.023
179	58.134
180	61.245
181	64.356
182	67.467
183	70.578
184	73.689
185	76.800
186	79.911
187	83.022
188	86.133
189	89.244
Meer dan 189	90.000

⑤

“

CO₂-schaal, WLTP-methode, voor het jaar 2026	
Uitstoot van kooldioxide (in g/km)	Prijs (in €)
Minder dan 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1.074
132	1.172
133	1.276
134	1.386
135	1.504
136	1.629
137	1.761
138	1.901
139	2.049
140	2.205
141	2.370
142	2.544
143	2.726
144	2.918
145	3.119
146	3.331
147	3.552
148	3.784
149	4.026
150	4.279
151	4.543
152	4.818
153	5.105
154	5.404
155	5.715
156	6.126
157	6.637
158	7.248
159	7.959
160	8.770
161	9.681
162	10.692
163	11.803
164	13.014
165	14.325
166	15.736
167	17.247
168	18.858
169	20.569
170	22.380
171	24.291
172	26.302
173	28.413
174	30.624
175	32.935
176	35.346
177	37.857

178	40.468
179	43.179
180	45.990
181	48.901
182	51.912
183	55.023
184	58.134
185	61.245
186	64.356
187	67.467
188	70.578
189	73.689
190	76.800
191	79.911
Meer dan 191	80.000

⑥

“

CO ₂ -schaal, WLTP-methode, voor de periode van 1 maart 2025 tot en met 31 december 2025	
Uitstoot van kooldioxide (in g/km)	Prijs (in €)
Minder dan 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1.074
137	1.172
138	1.276
139	1.386
140	1.504
141	1.629
142	1.761
143	1.901
144	2.049
145	2.205
146	2.370
147	2.544
148	2.726
149	2.918
150	3.119
151	3.331
152	3.552
153	3.784
154	4.026
155	4.279

156	4.543
157	4.818
158	5.105
159	5.404
160	5.715
161	6.126
162	6.637
163	7.248
164	7.959
165	8.770
166	9.681
167	10.692
168	11.803
169	13.014
170	14.325
171	15.736
172	17.247
173	18.858
174	20.569
175	22.380
176	24.291
177	26.302
178	28.413
179	30.624
180	32.935
181	35.346
182	37.857
183	40.468
184	43.179
185	45.990
186	48.901
187	51.912
188	55.023
189	58.134
190	61.245
191	64.356
192	67.467
Meer dan 192	70.000

”;

⑦

b) In de eerste rij van de tabel in de tweede alinea worden de woorden: “de jaren vanaf 2024” vervangen door: “de periode van 1 januari 2024 tot en met 28 februari 2025”;

⑧

2° In de eerste rij van de tabel in de laatste alinea van artikel L. 421-63 worden de woorden: “2014 tot” vervangen door: “2015 en”;

⑨

3° Artikel L. 421-64 wordt als volgt gewijzigd:

⑩

a) Na de eerste alinea worden de volgende drie alinea's ingevoegd:

⑪

“

Administratieve machtsschaal voor de jaren vanaf 2027

Administratieve vermogen (in CV)	Percentage voor 2027 (in EUR)
Minder dan 3	0
3	750
4	2.500
5	5.500
6	8.750
7	12.000
8	17.500
9	24.000
10	32.250
11	39.750
12	48.250
13	57.500
14	67.750
15 en meer	90.000

⑫

“

Administratieve machtsschaal voor het jaar 2026

Administratieve vermogen (in CV)	Percentage voor 2026 (in EUR)
Minder dan 3	0
3	500
4	2.000
5	4.750
6	7.500
7	10.250
8	15.250
9	21.250
10	29.000
11	36.000
12	44.000
13	52.750
14	62.500
15 en meer	80.000

⑬

“ Administratieve machtsschaal voor de periode van 1 maart 2025 tot en met 31 december 2025

Administratieve vermogen (in CV)	Percentage voor 2025 (in EUR)
Minder dan 3	0
3	250
4	1.500
5	4.000
6	6.250
7	8.500
8	13.000
9	18.500
10	25.750
11	32.250
12	39.750
13	48.000
14	57.250
15 en meer	70.000

”;

⑭

b) In de eerste rij van de tabel in de tweede alinea worden de woorden: “de jaren vanaf 2024” vervangen door: “de periode van 1 januari 2024 tot en met 28 februari 2025”;

⑮

c) In de eerste rij van de tabel in de laatste alinea worden de woorden: “2014 tot” vervangen door: “2015 en”;

⑯

4° Artikel L. 421-66 wordt als volgt gewijzigd:

⑰

a) Het begin van punt 1 wordt als volgt gewijzigd:

⑱

– het nummer: “80” wordt vervangen door het getal: “85”;

⑲

– 1 Januari 2026, het nummer: “85” wordt vervangen door het getal: “90”;

⑳

– 1 Januari 2027, het nummer: “90” wordt vervangen door het getal: “95”;

㉑

b) 1 Januari 2027, aan het begin van punt 2, het nummer: “4” wordt vervangen door het getal: “5”;

② 5° Artikel L. 421-75 wordt als volgt gewijzigd:

③ a) Na de eerste alinea wordt de volgende alinea ingevoegd:

④

“

Schaal voor de jaren vanaf 2026

Massafractie in rijkklare staat	Marginale tarief
(kg)	(in EUR)
Tot 1.499	0
Van 1.500 tot en met 1699	10
Van 1.700 tot en met 1799	15
Van 1 800 tot 1 899	20
Van 1 900 tot 1 999	25
Vanaf 2000	30

”;

⑤ b) Aan het einde van de eerste rij van de tabel in de tweede alinea worden de woorden: “vanaf 2024” vervangen door de woorden: “2024 en 2025”;

⑥ 6° Op 1 januari 2026, in de eerste alinea van artikel L. 421-77, het nummer: “500” wordt vervangen door het getal: “600”;

⑦ 6a° Op 1 juli 2026 luidt artikel L. 421-78 als volgt:

⑧ “ Artikel L. 421-78; – Het volgende is vrijgesteld:

⑨ “1° Elk voertuig waarvan de energiebron uitsluitend waterstof is;

⑩ “2° (nieuw) Elk voertuig waarvan de energiebron een combinatie van waterstof en elektriciteit is;

⑪ “3° Elk voertuig met een koolstofarme voetafdruk in de zin van artikel L. 224-6-5 van het milieuwetboek, waarvan de energiebron uitsluitend elektriciteit is.”;

⑫ 6b° Op 1 juli 2026 wordt na hetzelfde artikel L. 421-78 het volgende artikel L. 421-78-1 ingevoegd:

③ “ Artikel L. 421-78-1. – Voor voertuigen waarvan de energiebron uitsluitend elektriciteit is, anders dan bedoeld in punt 3 van artikel L. 421-78, wordt de massa in rijklare toestand verminderd met 600 kilogram.

④ 7° Artikel L. 421-79-1 wordt als volgt gewijzigd:

⑤ a) (*nieuw*) Op 1 juli 2026, na de verwijzing: “ L. 421-78” wordt de volgende verwijzing ingevoegd: “ L. 421-78-1”;

⑥ b) Op 1 januari 2027, worden na het woord: “elektriciteit” de woorden: “en waarvan het maximale nettovermogen van de elektromotor 30 kilowatt of meer bedraagt” ingevoegd.

⑦ II. – I van dit artikel treedt in werking op 1 maart 2025, met uitzondering van de twee laatste alinea’s van de punten a en b van de punten 4 en 6 tot en met 7, die op de vastgestelde data in werking treden.

Artikel 8a

① I. – Hoofdstuk I van Titel II van Boek IV van het belastingwetboek betreffende goederen en diensten wordt als volgt gewijzigd:

② 1° Lid 1 van de enige onderafdeling van artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

③ a) In de eerste alinea van artikel L. 421-1 worden de woorden: “en carrosserie van” vervangen door de woorden: “, carrosserie, versies en administratieve documenten van”;

④ aa) (*nieuw*) De eerste vijf alinea’s van artikel L. 421-2 worden vervangen door drie alinea’s die luiden als volgt:

⑤ “ Passagiersvoertuigen worden gedefinieerd als de volgende voertuigen, bepaald bij besluit:

⑥ “1° Voertuigen van categorie M1, met uitzondering van die welke, gelet op hun carrosserie, uitrusting en andere technische kenmerken, bestemd zijn voor beroepsmatig of residentieel gebruik;

⑦ “2° Onder voertuigen van categorie N1 vallen voertuigen die, gelet op hun carrosserie, uitrusting en andere technische kenmerken, waarschijnlijk voor andere doeleinden dan professioneel of residentieel gebruik zullen worden gebruikt.”;

⑧

b) Een artikel L. 421-3-1 wordt toegevoegd en luidt als volgt:

⑨

“ *Artikel. L. 421-3-1.* – Lichte voertuigen met een lage emissie, een zeer lage emissie en een lage koolstofvoetafdruk hebben dezelfde betekenis als in artikel L. 224-6-2, L. 224-6-4 en L. 224-6-5 van het milieuwetboek.”;

⑩

2° Onderafdeling 1 van artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

⑪

a) Na punt 1 van artikel L. 421-94 wordt punt 1a als volgt ingevoegd:

⑫

“1a° Voor wagenparken van ten minste 100 voertuigen die voldoen aan de voorwaarden van punt 3a van deze onderafdeling, een jaarlijkse stimuleringsbelasting op de aanschaf van emissiearme lichte voertuigen;”

⑬

b) In punt 3 van artikel L. 421-95 worden na het woord: “circuleert” de volgende woorden ingevoegd: “, gedurende ten minste één maand in het kalenderjaar,”;

⑭

c) Artikel L. 421-98 wordt als volgt gewijzigd:

⑮

– aan het einde van de eerste alinea worden de woorden: “wordt begrepen” vervangen door: “is”;

⑯

– in de punten 1 en 2 worden de woorden: “ L. 421-95, van” vervangen door de verwijzing: “ L. 421-95,”;

⑰

d) In het opschrift van lid 3 wordt na de woorden: “aan” het volgende ingevoegd: “jaarlijkse belastingen op”;

⑱

e) Na lid 3 wordt het volgende lid 3a ingevoegd:

⑲

“ Lid 3a

⑳

“ Specifieke bepalingen voor de jaarlijkse stimuleringsbelasting op de verwerving van emissiearme lichte voertuigen

㉑

“ Alinea 1

②

“ Voertuigvloot van een bedrijf

③

“ *Artikel. L. 421-99-1.* – Het wagenpark van een onderneming omvat alle voertuigen waaraan het is toegewezen overeenkomstig punt 1 van artikel L. 421-98 en de tweede alinea van dit artikel.

④

“ In afwijking van punt 1 van artikel L. 421-98 wordt onder de onderneming waaraan het voertuig wordt geleased of anderszins ter beschikking wordt gesteld, verstaan de onderneming die het voertuig in verband met die lease of terbeschikkingstelling tot haar beschikking heeft.

⑤

“ Onder de datum van integratie van een voertuig in het wagenpark wordt verstaan de datum van de start van de toewijzing voor economische doeleinden.

⑥

“ *Artikel. L. 421-99-2.* – De jaarlijkse omvang van het wagenpark van een onderneming is het quotiënt tussen:

⑦

“1° In de teller, de som van de perioden van toewijzing voor economische doeleinden, gedurende het kalenderjaar, van de voertuigen die deel uitmaken van dat wagenpark;

⑧

“2° In de noemer de duur van het kalenderjaar.

⑨

“ Alinea 2

⑩

“ Belastbare voertuigen

⑪

“ *Artikel. L. 421-99-3.* – Een belastbaar voertuig is een voertuig dat aan alle volgende voorwaarden voldoet:

⑫

“1° Het voldoet aan een van de volgende criteria:

⑬

“ a) Het is een personenvoertuig;

⑭

“ b) Het is een voertuig van categorie N1 dat geen personenvoertuig is en waarvan de Europese carrosserie “van” of “vrachtwagen, bestelwagen” is;

⑮

“ c) Het valt in categorie L6e of categorie L7e;

⑥

“2° Het is niet geclassificeerd als een terreinvoertuig;

⑦

“3° Zij is niet vrijgesteld krachtens deze alinea.

⑧

“ *Artikel. L. 421-99-4.* – Elk voertuig dat zich in een van de in artikel 73 van de Grondwet bedoelde lokale autoriteiten bevindt, is vrijgesteld.

⑨

“ *Artikel. L. 421-99-5.* – Elk voertuig dat is bestemd voor handelingen die overeenkomstig punt 9 van artikel 261, leden 4 en 7, van het algemeen belastingwetboek zijn vrijgesteld van belasting over de toegevoegde waarde, is vrijgesteld.

⑩

“ *Artikel. L. 421-99-6.* – Elk voertuig dat uitsluitend door de toewijzende onderneming aan de volgende activiteiten wordt toegewezen, is vrijgesteld:

⑪

“1° Leasing;

⑫

“2° De tijdelijke voorziening aan haar klanten ter vervanging van een geïmmobiliseerd voertuig.

⑬

“ *Artikel. L. 421-99-7.* – Elk voertuig dat is toegewezen voor openbaar personenvervoer is vrijgesteld.

⑭

“ *Artikel. L. 421-99-8.* – Voertuigen die voor landbouw- of bosbouwactiviteiten zijn bestemd, zijn vrijgesteld.

⑮

“ Het voordeel van deze vrijstelling is op grond van het Europese recht inzake staatssteun afhankelijk van de naleving van de voorwaarden die in voorkomend geval zijn vastgesteld door de *de minimis*-verordening in de landbouwsector of de algemene *de minimis*-verordening.

⑯

“ *Artikel. L. 421-99-9.* – Elk voertuig dat voor de volgende activiteiten wordt toegewezen, is vrijgesteld:

⑰

“1° Rij- of vlieg instructie;

⑱

“2° Sportwedstrijden.”;

- ⑨ f) In het opschrift van lid 4 wordt na het woord: “aan” het volgende ingevoegd:
“jaarlijkse belastingen op”;
- ⑩ 3° Na lid 3 van onderafdeling 3 van dezelfde artikel 3 wordt lid 3a als volgt ingevoegd:
- ⑪ “ Lid 3a
- ⑫ “ Tarief van de jaarlijkse stimuleringsbelasting op de aanschaf van emissiearme lichte voertuigen
- ⑬ “ *Artikel. L. 421-132-1.* – In afwijking van artikel L. 421-107 wordt het bedrag van de jaarlijkse stimuleringsbelasting met betrekking tot de aankoop van emissiearme lichte voertuigen bepaald onder de in dit lid vastgestelde voorwaarden.
- ⑭ “ *Artikel. L. 421-132-2.* – Het bedrag van de belasting is voor elke toewijzende vennootschap en elk kalenderjaar gelijk aan het product van de volgende factoren:
- ⑮ “1° Het tarief dat overeenkomstig de in de eerste alinea van dit lid vastgestelde voorwaarden is vastgesteld;
- ⑯ “2° De afwijking van de doelstelling voor de integratie in het wagenpark van emissiearme lichte voertuigen, bepaald onder de voorwaarden van punt 2 van dit lid;
- ⑰ “3° Het jaarlijkse vernieuwingspercentage voor lichte voertuigen met hoge emissies wordt bepaald overeenkomstig de voorwaarden van punt 3 van dit lid.
- ⑱ “ Het bedrag van de belasting is echter nul indien de in punt 2 genoemde factor negatief is.
- ⑲ “ Alinea 1
- ⑳ “ Tarief

① “ *Artikel. L. 421-132-3.* – Het belastingtarief is gelijk aan het volgende bedrag, uitgedrukt in euro en bepaald naar gelang van het betrokken kalenderjaar:

②

“

Kalenderjaar	2025	2026	Vanaf 2027
Tarief	EUR 2 000	EUR 4 000	EUR 5 000

③

“ Alinea 2

④

“ Streefdoel voor de integratie van emissiearme lichte voertuigen in het wagenpark

⑤

“ *Artikel. L. 421-132-4.* – De afwijking van de doelstelling van integratie in het wagenpark van emissiearme lichte voertuigen van een toewijzende onderneming als bedoeld in punt 2 van artikel L. 421-132-2 is gelijk aan het verschil tussen de volgende termen:

⑥

“1° Het product van de volgende factoren:

⑦

“a) Het volgende tarief, vastgesteld naar gelang van het betrokken kalenderjaar:

⑧

“

Kalenderjaar	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Tarief	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨

“b) De jaarlijkse omvang van het belastbare wagenpark van de onderneming;

⑩

“2° De jaarlijkse omvang van het wagenpark van belastbare emissiearme lichte voertuigen, indien van toepassing aangepast onder de voorwaarden van artikel L. 421-132-5.

⑪

“ Alleen voertuigen die ten vroegste in het derde voorafgaande kalenderjaar aan het wagenpark zijn toegevoegd, worden in aanmerking genomen.

② “ *Artikel. L. 421-132-5.* – Voor de bepaling van de jaarlijkse omvang van het wagenpark van belastbare emissiearme lichte voertuigen als bedoeld in punt 2 van artikel L. 421-132-4, wordt de periode van toewijzing voor economische doeleinden in aanmerking genomen tot hun reële waarde vermeerderd met het volgende percentage, dat wordt bepaald op basis van de indeling van het voertuig en de milieukwalificatie ervan:

③

“

Indeling	Milieukwalificatie	Toenamepercentage
Personenvoertuig voor algemeen gebruik	Lage koolstofvoetafdruk	50 %
Personenvoertuig voor speciale doeleinden of voertuig dat geen personenwagen is	Lage emissies	100 %
	Lage koolstofvoetafdruk	150 %

④

“ Alinea 3

⑤

“ Jaarlijks vernieuwingspercentage van emissie-intensieve lichte voertuigen

⑥

“ *Artikel. L. 421-132-6.* – Het jaarlijkse vernieuwingspercentage van emissie-intensieve lichte voertuigen van een toewijzende onderneming als bedoeld in punt 3 van artikel L. 421-132-2 is gelijk aan het quotiënt tussen:

⑦

“1° In de teller de som van de volgende termen:

⑧

“a) Het aantal belastbare voertuigen dat zij in eigendom heeft en dat in de loop van het kalenderjaar aan haar wagenpark is toegevoegd, en voertuigen die gedurende een periode van ten minste één jaar worden geleased of anderszins aan haar ter beschikking worden gesteld;

⑨

“b) 1/365th van de cumulatieve periode van toewijzing voor economische doeleinden, gedurende het kalenderjaar, van belastbare voertuigen die hem zijn geleased of anderszins ter beschikking zijn gesteld voor een periode van minder dan één jaar;

⑩

“2° In de noemer, de jaarlijkse omvang van het wagenpark van belastbare voertuigen.

① “Emissiearme lichte voertuigen worden niet in aanmerking genomen voor de bepaling van de in punt 1 van dit artikel bedoelde teller.

② 4° In artikel L. 421-159 worden de woorden: “van lid 3” vervangen door: “lid 3 of lid 3a”;

③ 5° Artikel L. 421-164, tweede alinea, luidt als volgt:

④ “In een besluit worden, afhankelijk van de kenmerken van de belasting, de elementen vastgesteld die relevant zijn voor de vaststelling van de belasting en die op de samenvattende verklaring voorkomen.”

⑤ Ia (*nieuw*). – In de eerste zin van de eerste alinea van I van artikel L. 141-5 van het Energiewetboek worden de woorden: “van III van artikel L-224-7” vervangen door: “Artikel L. 224-6-1”;

⑥ II. – Hoofdstuk IV van titel II van boek II van het milieuwetboek wordt als volgt gewijzigd:

⑦ 1° Er wordt een artikel 2a ingevoegd, getiteld: “Aankoop en gebruik van emissiearme motorvoertuigen” en met inbegrip van de artikelen L. 224-7 tot en met L. 224-12-1;

⑧ 2° Aan het begin van artikel 2a, zoals voortvloeiend uit punt 1 van dit II, wordt een onderafdeling 1 toegevoegd, die als volgt luidt:

⑨ “Onderafdeling 1

⑩ “Karakterisering van voertuigen volgens hun emissies

⑪ “Lid 1

⑫ “Emissiearme en zeer emissiearme voertuigen

⑬ “*Artikel. L. 224-6-1.* – De criteria voor de erkenning van een emissiearm voertuig of een zeer emissiearm voertuig voor de toepassing van deze artikel zijn, voor voertuigen van de categorieën M1 en N1, vastgesteld in de artikelen L. 224-6-2 tot L. 224-6-4.

4

“ Voor andere categorieën voertuigen worden deze bij besluit vastgesteld, waarbij met name in het geval van bussen en touringcars rekening wordt gehouden met de mate van luchtverontreiniging in de gebieden waar zij worden gebruikt.

5

“ *Artikel. L. 224-6-2.* – Emissiearm licht voertuig: een voertuig van categorie M1 of N1 dat aan alle volgende voorwaarden voldoet:

6

“1° Het voertuig is geregistreerd volgens de zogenaamde WLTP-methode, overeenkomstig artikel L. 421-7 van het Wetboek van belasting over goederen en diensten of gelijkwaardige bepalingen die van toepassing zijn in het buitenland waar het is geregistreerd, en de kooldioxide-emissies ervan, in de zin van artikel L. 421-8 van hetzelfde Wetboek, zijn kleiner dan of gelijk aan 50 gram per kilometer;

7

“2° Elk van de in artikel L. 224-6-3 van dit wetboek bedoelde emissieniveaus van verontreinigende stoffen wordt vermeld op het certificaat van overeenstemming en mag niet meer bedragen dan 80 % van de strengste emissiegrenswaarde die van kracht is in de zin van hetzelfde artikel L. 224-6-3.

8

“ Voor voertuigen van categorie M1 of N1 die niet zijn geregistreerd volgens de zogenaamde WLTP-methode of die niet vallen onder artikel 2 van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), wordt een voertuig waarvan de energiebron voldoet aan de voorwaarden van punt 2 van artikel L. 224-6-4 van dit wetboek beschouwd als een emissiearm licht voertuig.

9

“ *Artikel. L. 224-6-3.* – Voor de toepassing van punt 2 van artikel L. 224-6-2, de in aanmerking genomen emissieniveaus van verontreinigende stoffen zijn die welke betrekking hebben op het aantal deeltjes en de massa stikstofoxide in verhouding tot de afgelegde afstand.

100

“ Voor elke verontreinigende stof de maximumwaarde in reële rijomstandigheden voor de totale reis en de maximumwaarde voor het stedelijke deel van de reis, vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008, zoals momenteel opgesteld.

101

“ Voor elke verontreinigende stof is de strengste geldende emissiegrenswaarde de laagste van de emissiegrenswaarden die, rekening houdend met de technische kenmerken ervan, voor het betrokken voertuig zijn vastgesteld in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007.

102

“ *Artikel. L. 224-6-4.* – Licht voertuig met zeer lage emissie: een voertuig dat aan alle volgende voorwaarden voldoet:

103

“1° Het is een emissiearm licht voertuig in de zin van artikel L. 224-6-2;

104

“2° De energiebron bestaat uitsluitend uit elektriciteit, waterstof of een combinatie van beide.

105

“ Lid 2

106

“ Voertuigen met een lage CO₂-voetafdruk

107

“ *Artikel. L. 224-6-5.* – Een licht voertuig met een lage koolstofvoetafdruk is een voertuig met een zeer lage emissie dat in de eerste plaats is ontworpen voor het vervoer van personen en dat aan alle volgende voorwaarden voldoet:

108

“1° De massa in rijklare toestand onder een bij besluit vastgestelde drempel ligt, die kan worden aangepast aan de voertuigcategorie zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en hun aanhangwagens, en van systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG, niet meer dan 3 500 kilogram;

109

“2° De koolstofvoetafdruk in de zin van artikel L. 224-6-6 van dit wetboek overschrijdt de onder de voorwaarden van artikel L. 224-6-8 vastgestelde maxima niet. In een besluit worden de procedures vastgesteld volgens welke het wordt geattesteerd.

110

“ *Artikel. L. 224-6-6.* – De koolstofvoetafdruk van een voertuig is de som van de broeikasgasemissies die zijn toe te schrijven aan de productie van de materialen waaruit dat voertuig bestaat, aan de tussenliggende transformaties en assemblage, en aan het vervoer van de assemblagelocatie naar de distributielocatie.

111

“ Er wordt één koolstofvoetafdruk bepaald voor alle voertuigen van dezelfde versie in de zin van punt 1.3 van deel B van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018.

112

“ *Artikel. L. 224-6-7.* – De in de eerste alinea van artikel L. 224-6-6 bedoelde broeikasgasemissies worden globaal bepaald voor elke productie- of assemblagelocatie en voor elke verplaatsing, en vervolgens aan elk voertuig toegewezen onder de voorwaarden van artikel L. 224-6-8, gebaseerd op de massa van materialen of batterijcapaciteit specifiek daarvoor. Emissies van de belangrijkste materialen en, indien van toepassing, van de productie van de batterij worden afzonderlijk bepaald.

113

“ De emissiefactoren voor elke productie- of assemblagelocatie en elke vervoerswijze zijn forfaitaire waarden die worden bepaald onder de voorwaarden van hetzelfde artikel L. 224-6-8. Voor productie- of assemblagelocaties worden deze waarden gedifferentieerd naargelang van de locatie, rekening houdend met de productiewijzen van de aldaar gebruikte energie, de winningswijzen van de grondstoffen, de oorsprong van de grondstoffen en, in voorkomend geval, andere criteria die van invloed zijn op de emissies. De fabrikant kan waarden voorstellen die verschillen van die forfaitaire waarden wanneer hij rechtvaardigt dat deze dichter bij de werkelijkheid liggen.

114

“ In het geval van een veelvoud van locaties voor hetzelfde onderdeel van het voertuig, wordt het gemiddelde van de voetafdrukken van die locaties, gewogen aan de hand van een criterium dat kenmerkend is voor de productievolumes die zijn bepaald onder de voorwaarden van artikel L. 224-6-8, gebruikt.

115

“ *Artikel. L. 224-6-8.* – In een gezamenlijk besluit van de ministers bevoegd voor energie, milieu, vervoer en economie wordt bepaald:

116

“1° De maxima bedoeld in artikel L. 224-6-5. Deze niveaus worden gedifferentieerd op basis van de elektrische actieradius en de parameters die representatief zijn voor de vervoerscapaciteit die specifiek is voor de versie waartoe het voertuig behoort, en mogen niet meer bedragen dan 30 ton broeikasgassen, beoordeeld in termen van de equivalente massa koolstofdioxide;

117

“2° De criteria en forfaitaire waarden, bedoeld in de artikelen L. 224-6-6 en L. 224-6-7, en de berekeningsregels die nodig zijn voor de toepassing van dit lid.”;

118

3° III van artikel L. 224-7 wordt ingetrokken;

119

4° Na artikel L. 224-9 wordt artikel L. 224-9-1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

120

“ *Artikel. L. 224-9-1.* – Ondernemingen zijn onderworpen aan de jaarlijkse stimuleringsbelasting op de aankoop van emissiearme lichte voertuigen als bedoeld in punt 1a van artikel L. 421-94 van het Wetboek van Belastingen op Goederen en Diensten.

121

5° Artikel L. 224-10 wordt als volgt gewijzigd:

122

a) De eerste alinea luidt als volgt:

123

“ Ondernemingen die in het kader van hun activiteiten in de concurrerende sector direct of indirect een wagenpark van meer dan 100 bromfietsen en lichte motorfietsen met een maximumvermogen van 1 kilowatt of meer beheren, verwerven of gebruiken bij de jaarlijkse vernieuwing van hun wagenpark voertuigen als omschreven in artikel L. 318-1, derde alinea, van het wetboek inzake snelwegen in de minimale verhouding: ”;

124

b) De zesde alinea wordt geschrapt.

125

III. – I tot en met II treden in werking op 1 maart 2025.

126

IV (*nieuw*). – Voor de toepassing in 2025 van de jaarlijkse stimuleringsbelasting op de aankoop van emissiearme lichte voertuigen wordt onder het kalenderjaar verstaan de periode die begint op 1 maart 2025 en eindigt op 31 december 2025. In afwijking van punt *b* van punt 1 van artikel L. 421-132-6 van het belastingwetboek op Goederen en Diensten, wordt de factor 1/306^e toegepast.

Artikel 9

①

I. – Hoofdstuk I van Titel II van Boek IV van het belastingwetboek betreffende goederen en diensten wordt als volgt gewijzigd:

②

1° De enige onderafdeling van artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

③

a) Na lid 2 wordt het volgende lid 2a ingevoegd:

④

“ Lid 2a

⑤

“ Afschrijving van een voertuig

⑥

“ *Artikel. L. 421-7-2.* – De forfaitaire afschrijvingscoëfficiënt voor een voertuig is het volgende percentage, dat wordt bepaald op basis van de ouderdom van het voertuig, zelf bepaald vanaf de datum van eerste inschrijving in de zin van artikel L. 421-5, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal:

⑦

“

Leeftijd van het voertuig (in maanden)	Forfaitaire afschrijvingscoëfficiënt (%)
Van 1 tot en met 3	3
Van 4 tot en met 6	6
Van 7 tot en met 9	9
Van 10 tot en met 12	12
Van 13 tot en met 18	16
Van 19 tot en met 24	20
Van meer dan 25 tot 36	28
Van 37 tot en met 48	33
Van 49 tot en met 60	38
Van 61 tot en met 72	43
Van 73 tot en met 84	48
Van 85 tot en met 96	53
Van 97 tot en met 108	58
Van 109 tot en met 120	64
Van 121 tot en met 132	70
Van 133 tot en met 144	76
Van 145 tot en met 156	82
Van 157 tot en met 168	88
Van 169 tot en met 180	94
Vanaf 181	100

”;

⑧

b) Lid 2a, in de uit dit punt 1 voortvloeiende versie, wordt als volgt gewijzigd:

⑨

– aan het begin wordt een artikel L. 421-7-1 toegevoegd, dat als volgt luidt:

⑩

“ *Artikel. L. 421-7-1.* – De forfaitaire afschrijvingscoëfficiënt voor een voertuig is de som, tot een maximum van 100 %, van de volgende coëfficiënten:

⑪

“1° De leeftijdscoëfficiënt van het voertuig zoals gedefinieerd in artikel L. 421-7-2;

⑫

“2° De gebruikscoëfficiënt van het voertuig zoals gedefinieerd in artikel L. 421-7-3.”;

⑬ – in de eerste alinea en in de eerste rij van de tweede kolom van de tabel in de tweede alinea van artikel L. 421-7-2, worden de woorden: “forfaitaire afschrijving” vervangen door de woorden: “leeftijd”;

⑭ – Artikel L. 421-7-3 wordt toegevoegd en luidt als volgt:

⑮ “ *Artikel. L. 421-7-3.* – De gebruikscoëfficiënt van een voertuig is het volgende percentage, bepaald op basis van de gemiddelde jaarlijkse afstand die het voertuig heeft afgelegd:

⑯

“

Gemiddelde jaarlijkse afgelegde afstand (in kilometers)	Gebruikscoëfficiënt (in %)
Tot 20.000	0
Van 20.001 tot en met 25000	1
Van 25.001 tot en met 30000	1,5
Van 30.001 tot en met 35000	2
Van 35.001 tot en met 40000	2,5
Van 40.001 tot en met 45000	3
Vanaf 45001	3,5

⑰ “ De gemiddelde jaarlijkse afgelegde afstand is gelijk aan het quotiënt, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal, van het product van de totale door het voertuig afgelegde afstand en 365, gedeeld door de leeftijd van het voertuig sinds de datum van de eerste registratie in de zin van artikel L. 421-5, uitgedrukt in dagen.

⑱ 2° In de eerste alinea van punt 4 van artikel L. 421-30, worden de woorden: “andere dan die met een bestelwagencarosserie” geschrapt;

⑲ 3° Na hetzelfde artikel L. 421-30 wordt een artikel L. 421-30-1 ingevoegd, luidende als volgt:

⑳ “ *Artikel. L. 421-30-1.* – Een personenvoertuig met een bestelwagencarosserie is vrijgesteld van de in punt 4 van artikel L. 421-30 genoemde belastingen.

㉑ 4° Artikel L. 421-36 wordt als volgt gewijzigd:

㉒ a) Aan het einde van punt 1 worden de woorden: “zonder bestelwagencarosserie” geschrapt;

③

b) Punten *a* en *b* van punt 2 luiden als volgt:

④

“ *a)* Het betreft een voertuig dat bij de eerste inschrijving ervan in Frankrijk in de zin van artikel L. 421-5 niet onderworpen was aan de belasting op kooldioxide-emissies of de belasting op massa in rijklare toestand, of onderworpen was aan een belastingbedrag van nul;

⑤

“ *b)* Het vloeit voort uit de eerste wijziging die ertoe heeft geleid dat het voertuig onderworpen is aan een van de in punt *a* van dit punt 2 genoemde belastingen van een bedrag dat niet nul is;”

⑥

c) Punt 3 wordt ingetrokken;

⑦

d) De volgende alinea wordt toegevoegd:

⑧

“ Voor de toepassing van punt 2 wordt geen rekening gehouden met een bedrag van nul dat voortvloeit uit de toepassing van artikel L. 421-74 of L. 421-88.”;

⑨

5° Artikel L. 421-60 wordt als volgt geformuleerd:

⑩

“ *Artikel L. 421-60.* – Het bedrag van de belasting wordt verminderd met de forfaitaire afschrijvingscoëfficiënt als bedoeld in lid 2a van de enige onderafdeling van artikel 1 van dit hoofdstuk.

⑪

“ Deze verlaging wordt, in voorkomend geval, toegepast na de bijzondere regels van dit lid.

⑫

“ Het bedrag van de belasting is echter nihil voor voertuigen waarvan de eerste inschrijving in de zin van artikel L. 421-5, voorafgaand aan 1 januari 2015. ”;

⑬

6° Artikel L. 421-73 wordt als volgt geformuleerd:

⑭

“ *Artikel L. 421-73.* – Het bedrag van de belasting wordt verminderd met de forfaitaire afschrijvingscoëfficiënt als bedoeld in lid 2a van de enige onderafdeling van artikel 1 van dit hoofdstuk.

⑮

“ Deze verlaging wordt in voorkomend geval toegepast na de in dit lid bedoelde bijzondere regels, met uitzondering van die bedoeld in artikel L. 421-74.

⑥ “ Het bedrag van de belasting is echter nihil voor voertuigen waarvan de eerste inschrijving in de zin van artikel L. 421-5, voorafgaand aan 1 januari 2015.

⑦ II. – Punt *a* van punt 1 en de punten 5 en 6 van I treden in werking op 1 maart 2025. De punten 2 tot en met 4 van dezelfde I treden in werking op 1 januari 2026. Punt *b* van punt 1 van voornoemd I treedt in werking op 1 januari 2027.