



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Uimhir an Fhógra : 2025/0134/DE (Germany)

An Dara Reacht lena leasaítear Reacht maidir le Cigireacht na nUiscebhealaí Intíre agus rialacháin loingseoireachta eile

An dáta ar a bhfuarthas é/í : 11/03/2025

Deireadh leis an Tréimhse Neamhghníomhaíochta : 12/06/2025

Message

Teachtaireacht 001

Teachtaireacht ón gCoimisiún — TRIS/(2025) 0675

Treoir (AE) 2015/1535

Fógra a thabhairt 2025/0134/DE

Dréacht-téacs a fhógairt ó Bhallstát

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.GA

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE GA 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Iompar ar muir agus ar abhainn agus loingseoireacht ar uiscebhealaí intíre

5. An Dara Reacht lena leasaítear Reacht maidir le Cigireacht na nUiscebhealaí Intíre agus rialacháin loingseoireachta eile

6. Leis an dréacht-Reacht, oiriúnaítear, go háirithe, na ceanglais theicniúla le haghaidh soithí uiscebhealaí intíre le haghaidh formheas tráchta teicniúil.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Is é aidhm an togra reachtaigh forálacha éagsúla iompair ar uiscebhealaí intíre a leasú sna réimsí seo a leanas: formheas soithí teicniúla, rialacha tráchta agus córais inniúlachta. Is é is cúis leis an leasú na caighdeáin theicniúla nua le haghaidh báid farantóireachta. Leis an tionscadal taighde 'Sainaithint na mbunús eolaíoch le haghaidh rialacháin maidir le báid farantóireachta', rinneadh athbhreithniú ar na bunúis ríofa a bhí ann roimhe seo le haghaidh cabhlacha long, go háirithe na critéir chobhsaíochta, agus sainaithníodh bunúis ríofa nua bunaithe ar na caighdeáin eolaíocha atá ann faoi láthair. Is féidir na modhanna ríofa nua-chinnta a chur chun feidhme anois i Reacht maidir le Cigireacht na nUiscebhealaí Intíre.

Úsáidfean an Reacht leasaitheach freisin chun na coigeartuithe is gá a dhéanamh ar reachtanna iompair uiscebhealaí intíre. Is athruithe eagarthóireachta iad sin den chuid is mó; tá tagairtí nó téarmaí agus soiléirithe á dtabhairt cothrom le dáta. Déantar achoimre ar na hathruithe riachtanacha mar seo a leanas:

Reacht maidir le Cigireacht Soithí Uiscebhealaí Intíre (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)

Chomh maith le modh ríofa nua a thabhairt isteach chun cobhsaíocht bád farantóireachta a chinneadh, déanfar na ceanglais maidir le cineálcheaduithe d'innill bád farantóireachta a chomhtháthú sa BinSchUO. Ós rud é go gceadaítear leis an leasú an Reacht maidir le hAstaíochtaí Sceite Soithí Uiscebhealaí Intíre a aisghairm, ceartófar an struchtúr reachta ilroinnte.

Maidir le hárthaí áineasa a úsáidtear chun críocha tráchtála, nach gá dóibh na ceanglais atá ann cheana maidir le hárthaí paisinéirí faoi na forálacha idirthréimhseacha a chomhlíonadh go fóill, soiléirítear go bhfuil siad faoi réir na rialacha maidir le hárthaí áineasa agus ní faoi réir oibleagáidí agus phribhléidí na loingseoireachta gairmiúla. D'fhonn cruatan míchuí a sheachaint, go háirithe i gcás sainiúlachtaí réigiúnacha, is féidir díolúintí a dhéanamh de réir an cháis trí bhíthin cinntí lánroghnacha.

Reacht maidir le Cíosú Tráchtálach Árthaí Áineasa ar Uiscebhealaí Intíre

Ar bhealaí cairte, is féidir, faoi choinníollacha áirithe, árthaí áineasa ar cíos a oibriú gan an deimhniú inniúlachta is gá. Trí bhíthin reacht sealadach, rinneadh tástáil ar bhealaí cairte ar an Oranienburger Kanal, ar an Oranienburger Havel, ar an Finowkanal agus ar an Werbelliner Wasser. Anois tá na deighleoga bealaigh sin le hainmniú go buan mar bhealaí cairte.

Reacht lena gcuirtear an tOrdú um Uiscebhealaí Intíre chun feidhme

Eagraítear pionóis i gcomhréir leis na caighdeáin tagartha. Ina theannta sin, tugtar isteach fíneálacha le haghaidh sárúithe ar oibleagáidí tuairiscithe leictreonacha.

An tOrdú um Uiscebhealaí Intíre

Go bunúsach, déantar na leasuithe seo a leanas:

- deimhnithe agus doiciméid a iompar,
- taobhshoilse a shuí ar chonbhua a bhrúitear,
- tabhairt isteach oibleagáide ar an úinéir dlíthiúil agus ar an soláthróir trealaimh a áirithiú go gcomhlíonann an trealamh ECDIS intíre agus na cairteacha loingseoireachta leictreonacha a úsáidtear ar bord na ceanglais shonraithe,
- na ceanglais maidir le fógraí leictreonacha a chur isteach,
- doimhneachtaí díluchtaithe a oiriúnú don leibhéal uisce coibhéiseach athraithe ar an Réin,
- toisí feithicle níos mó a cheadú ar an Leine agus ar an Ihme; agus
- síneadh a chur leis an toirmeasc ar uiscebhealach Spree-Oder a dhaingniú.

An tOrdú um Uiscebhealaí Intíre

Tabharfar isteach clár calabrucháin. Is féidir an clár a úsáid anois chun tomhais roimhe seo a dhoiciméadú.

Reacht maidir le Pearsanra Uiscebhealaigh Intíre

Leis an malartú deimhnithe arna eisiúint i gcomhréir le Treoir 96/50/CE, tugtar isteach an fhéidearthacht údarú speisialta a fháil, arna iarraidh sin, le haghaidh conbhuananna móra. Tugann na rialacha maidir le líon foirne faoiseamh éigin trí chead a thabhairt mairnéalach boird a chur in ionad mairnéalach i gcásanna áirithe in ionad mairnéalach éadrom. Ar deireadh, ceanglaítear ar úinéirí dlíthiúla, ar sholáthróirí trealaimh, ar a n-ionadaithe údaraithe agus ar mháistrí loinge a áirithiú



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

freisin nach bhfostaítear ach daoine a bhfuil na deimhnithe inniúlachta is gá acu.

Rialacháin a aisghairm

Aisghairtear an Dara Reacht maidir leis an maolú sealadach ar an Reacht maidir le Cíosú Tráchtálach Árthaí Áineasa ar Uiscebhealaí Intíre, ós rud é go n-ionchorprófar na forálacha sa dlí buan.

Tá an Reacht maidir le Tástálacha Inniúlachta Riaracháin a Dhéanamh ar an Leibhéal Oibriúcháin faoin Reacht maidir le Pearsanra Uiscebhealaigh Intíre le haisghairm mar gheall ar chúlghairm inniúlachta.

9. Is é aidhm an togra reachtaigh, den chuid is mó, na reachtanna atá ann cheana a choinneáil ar bun agus, dá bhrí sin, soiléirithe a thabhairt isteach, tagairtí a thabhairt cothrom le dáta nó caighdeáin a shimpliú. Ar an taobh eile, tá na ceanglais maidir le báid farantóireachta á n-atheagrú chun tagarmharc teicniúil níos beachte a thabhairt isteach.

10. Tagairt do na buntéacsanna: Seoladh buntéacsanna faoi chreat fógra a tugadh roimhe seo:
2017/0331/D

11. Níl

12.

13. Níl

14. Ní hea

15. Is ea

16.

Gnéithe BTT: Ní hea

Gnéithe SPS: Ní hea

An Coimisiún Eorpach

Pointe teagmhála Treoir (AE) 2015/1535

ríomhphost: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu