

Návrh
vyhlášky
o zkouškách se samořízenými jednotkami¹

Podle § 92g odst. 5, 8 a 9, § 118 odst. 13 a § 134a odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu, srov. konsolidační zákon č. XX, a po konzultaci s ministrem spravedlnosti se tímto stanoví:

Cíl

§ 1. Touto vyhláškou se stanoví podrobná pravidla pro zkoušky se samořízenými motorovými vozidly.

Oblast působnosti

§ 2. Dánské ředitelství silnic může na základě této vyhlášky a v souladu s § 92h odst. 1 zákona o silničním provozu udělit povolení k provádění zkoušek se samořízenými motorovými vozidly. Dánské silniční ředitelství musí v této souvislosti zajistit, aby byly provedeny konzultace se silničním úřadem, policií a případnými soukromými vlastníky silnic.

§ 3. Zkoušky lze provádět se samořízenými motorovými vozidly až do úrovně 4 v souladu s normou SAE J3016.

(2) Zkoušky musí být prováděny v určitých oblastech a mohou být omezeny na určitý čas.

Vymezení pojmů

§ 4. Pro účely této vyhlášky:

- 1) *Ruční řízení:* Řízení, kdy fyzická osoba buď řídí vozidlo, nebo sleduje řízení a zajišťuje, aby vozidlo bylo řízeno v souladu s pravidly zákona o silničním provozu.
- 2) *Automatizované řízení:* Řízení, kdy technické zařízení vozidla řídí vozidlo, sleduje jízdu a zajišťuje, aby vozidlo bylo řízeno v souladu s pravidly zákona o silničním provozu.
- 3) *Řidič:* Fyzická osoba, která se nachází ve vozidle a která je odpovědná za převzetí řízení, pokud k tomu dostane pokyn od technického zařízení samořízeného motorového vozidla nebo pokud vyhodnotí, že je to nezbytné.
- 4) *Provozovatel:* Fyzická osoba, která se nachází mimo vozidlo a která je odpovědná za převzetí řízení, pokud k tomu dostane pokyn od technického zařízení samořízeného motorového vozidla nebo pokud vyhodnotí, že je to nezbytné.

Fyzická osoba

§ 5. Zkoušky vyžadují účast fyzické osoby, která se může zúčastnit jako řidič nebo provozovatel samořízeného motorového vozidla a která odpovídá za převzetí řízení, pokud je to indikováno technickým zařízením samořízeného motorového vozidla nebo pokud fyzická osoba vyhodnotí, že je to nutné.

(2) Fyzická osoba, srov. odst. 1, musí mít řidičské oprávnění pro danou skupinu vozidel a musí dodržovat pravidla pro řízení pod vlivem alkoholu a řízení pod vlivem návykových látek podle § 53 a 54 zákona o silničním provozu, srov. § 92g odst. 3 věta druhá.

(3) Ustanovení § 55 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu a ustanovení stanovená podle § 55 odst. 4 se na fyzickou osobu vztahují po celou dobu ručního i automatizovaného řízení, srov. odst. 1. Ustanovení § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu se použije obdobně bez ohledu na to, zda je samořízená jednotka řízena ručně nebo automaticky.

(4) Držitel řidičského oprávnění je povinen zajistit, aby fyzická osoba, srov. odst. 1, absolvovala potřebný výcvik v řízení vozidla se speciální řídicí jednotkou vozidla.

Evidence a ukládání údajů

§ 6. Při provádění zkoušek musí být zaznamenáno a uloženo, kdy bylo vozidlo řízeno ručně a kdy automaticky.

Žádost

§ 7. Žádosti o povolení zkoušek se předkládají Dánskému ředitelství silnic spolu s podrobným popisem zkoušky.

(2) Žádost musí obsahovat:

- 1) popis motorových vozidel zahrnutých do zkoušky,
- 2) podrobný plán provedení zkoušky, včetně úrovně zapojené automatizace,
- 3) popis oblasti, v níž má být zkouška provedena, včetně uvedení úseků silnic zahrnutých do mapové přílohy,
- 4) popis dopravních a povětrnostních podmínek, za nichž se předpokládá provedení zkoušky,
- 5) popis organizace zkoušky a
- 6) podrobný plán shromažďování, evidence, systematizace, uchovávání, používání, zveřejňování, kombinování a vymazávání údajů získaných v souvislosti s řízením.

(3) K žádosti musí být přiložen posudek oprávněného posuzovatele o důsledcích provádění zkoušky na bezpečnost silničního provozu v souladu s pravidly stanovenými ve vyhlášce o posuzovateli v souvislosti se zkouškami se samořízenými motorovými vozidly.

Povolení

§ 8. Povolení může být uděleno na dobu až 3 měsíců. Povolení může být obnoveno Dánským ředitelstvím silnic po konzultaci se silničním úřadem, policií a případnými soukromými vlastníky silnic.

(2) Dánské ředitelství silnic může kdykoli povolení zkoušek zrušit s tím, že zkoušky musí být okamžitě ukončeny.

Sankce

§ 9. Pravidla uvedená v kapitolách 17 a 18 zákona o silničním provozu o sankcích a zákazu řízení atd. se uplatňují v případě, že řízení samořízeného motorového vozidla převzala fyzická osoba, viz 5 odst. 1, v rámci ručního nebo automatizovaného řízení.

(2) Pravidla uvedená v kapitolách 17 a 18 zákona o silničním provozu o sankcích a zákazu řízení atd. se uplatňují rovněž tehdy, pokud fyzická osoba, srov. § 5 odst. 1, v rámci ručního nebo automatizovaného řízení nepřevzme řízení samořízeného motorového vozidla, pokud to indikuje technické zařízení vozidla nebo pokud je to vyžadováno z jiných důvodů.

(3) Pravidla uvedená v kapitolách 17 a 18 zákona o silničním provozu o sankcích a zákazu řízení atd. za porušení § 53 a 54 zákona o silničním provozu se uplatňují na fyzickou osobu, srov. § 5 odst. 1, bez ohledu na odstavce 1 a 2 po celou dobu automatizovaného řízení.

§ 10. Držitel oprávnění podléhá pokutě podle § 118 odst. 1 bodu 2 zákona o silničním provozu, pokud poruší podmínky řídičského oprávnění uděleného podle této vyhlášky.

§ 11. Držitel oprávnění může být pokutován za porušení § 5 odst. 4 a § 6 této vyhlášky.

(2) Nevznikne-li fyzické osobě, srov. § 5 odst. 1, trestní odpovědnost, srov. § 9 odst. 1 a 2, ukládá se držiteli oprávnění pokuta za porušení pravidel zákona o silničním provozu.

Trestní odpovědnost právnických osob

§ 12. Společnostem atd. (právnickým osobám) může vzniknout trestní odpovědnost v souladu s pravidly kapitoly 5 trestního zákoníku.

(2). Trestní odpovědnost podle § 11 odst. 2 lze držiteli oprávnění uložit i v případě, že v rámci podnikání právnické osoby nebyl spáchán žádný trestný čin, který by bylo možné přičíst jedné nebo více osobám spojeným s právnickou osobou nebo právnické osobě jako takové.

Právo na odvolání

§ 13. Proti rozhodnutí Dánského ředitelství silnic a dálnic podle této vyhlášky se nelze odvolat k ministru dopravy nebo jinému správnímu orgánu.

Vstup v platnost

§ 14. Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. července 2025.

(2) Zrušují se vyhláška č. 1292 ze dne 3. prosince 2019 o zkouškách obce Aalborg s autonomními motorovými vozidly v regionech Astrupstien a Jerupstien, vyhláška č. 206 ze dne 16. března 2020 o zkouškách společnosti Autonomous Mobility A/S se samořízenými motorovými vozidly na kodaňské ulici Nordhavn, vyhláška č. 453 ze dne 20. dubna 2020 o zkouškách společnosti Autonomous Mobility A/S se samořízenými motorovými vozidly v nemocnici Slagelse a psychiatrické léčebně Slagelse a vyhláška č. 440 ze dne 15. března 2021 o zkouškách společnosti Nobina Danmark A/S se samořízenými motorovými vozidly v kampusu DTU v Lyngby.

ⁱ Tento návrh vyhlášky byl oznámen jako návrh v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34 ES (směrnice o postupu při poskytování informací), ve znění směrnice 98/48/ES.