



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2019/0198/F (France)

## Uredba o propisima za vozila za osobno kretanje

Datum zaprimanja : 06/05/2019

Prestanak razdoblja mirovanja : 07/08/2019 (closed)

### Message

Poruka 002

Priopćenje Komisije - TRIS/(2019) 01199

Direktiva (EU) 2015/1535

Prijevod poruke 001

Obavijest: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.HR)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F HR 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Uredba o propisima za vozila za osobno kretanje

6. Motorna vozila za osobno kretanje

7. -

8. Svaha je nacarta uredbe definirati u Zakoniku o cestama motorna vozila za osobno kretanje kao novu kategoriju vozila, definirati njihova tehnička svojstva te njihovu uporabu na javnim cestama.

Odabranim se rješenjima žele uzeti u obzir pitanja sigurnosti na cestama korisnika motornih vozila za osobno kretanje koji su ranjivi korisnici, pitanja sigurnosti za ostale ranjive korisnike (bicikliste, pješake, pješake sa smanjenom pokretljivošću)



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

te pitanja suživota i dijeljenja javnog prostora između različitih korisnika.

Članak R.311-1. Zakonika o cestama izmijenjen je dodavanjem stavka 6.15. koji sadrži definiciju motornog vozila za osobno kretanje: vozilo bez sjedala, osmišljeno za kretanje samo jedne osobe i bez ikakvih posebnih dodataka koji bi omogućili prijevoz robe, opremljen motorom koji nije motor na unutarnje izgaranje ili je pomagalo na unutarnje izgaranje te čija je najveća konstrukcijska brzina obavezno veća od 6 km/h, ali ne prelazi 25 km/h. Može ipak imati sjedište ako je opremljeno žiroskopskim sustavom stabilizacije. Vozila isključivo namijenjena osobama sa smanjenom pokretljivošću nisu obuhvaćena ovom kategorijom.

Dodatno je sastavljen članak R 321-4-2. kako bi se kaznili vozači motornog vozila za osobno kretanje prerađenih na brzinu veću od 25 km/h; njima je zabranjeno prometovati javnom cestom.

Članci R 313-4., R 313-5., R 313-19., R 313-20., R 313-33. Zakonika o cestama izmijenjeni su kako bi se pojasnilo da ta vozila, jednako kao bicikli, moraju imati prednja pozicijska svjetla, stražnja pozicijska svjetla, bočne narančaste katadioptere, prednji bijeli katadiopter, zvučno upozorenje.

U pogledu pravila prometovanja, u Zakonik o cestama dodan je članak R. 412-43-1. u kojem se načelno navode prometni prostori kojima se vozači vozila za osobno kretanje moraju i smiju kretati u naselju i izvan naselja. Utvrđuje se da, za razliku od bicikala kojima činjenicu da prometuju biciklističkim stazama ili trakama smije propisati samo policija (članak R. 431-9.), vozači motornih vozila za osobno kretanje načelno imaju obavezu kretati se biciklističkim stazama ili trakama u naselju, kada takvi prostori postoje.

S druge strane, ovim se člankom uređuju mogućnosti koje ima načelnik u pogledu odstupanja od tog općeg okvira. Načelnik može odobriti prometovanje pločnikom, vodeći računa o tome da se ne ometaju pješaci.

Na kraju, ovim se člankom propisuju sankcije kojima podliježe vozač motornog vozila za osobno kretanje ako se ne pridržava pravila prometovanja koja su mu propisana. Jednako kao i kada je riječ o biciklima, i on u pravilu podliježe prekršaju drugog razreda (C2).

### 9. Pitanja o sigurnosti na cestama:

Očekuje se pozitivan utjecaj na sigurnost na cestama. Naime, iako statistički podaci o sigurnosti na cestama za 2017. godinu ukazuju na 5 smrtnih slučajeva i 284 ozlijeđenih osoba zbog uporabe ovih vozila, zbog velikog porasta njihove uporabe strahuje se od znatnog porasta broja nesreća i smrtnosti povezanih s motornim vozilima za osobno kretanje.

Izravno zahvaljujući ovoj uredbi, snage reda imat će regulatorni okvir koji će im omogućiti da utvrde prekršaje i da sankcioniraju ponašanja koja nisu u skladu s pravilima o sigurnosti na cestama, kako bi doprinijeli promjeni ponašanja koje bi trebalo postati razumno, a uporaba tih vozila odgovorna.

Neizravno će ovaj propis, utvrđivanjem svojstava vozila kojima je dopušteno prometovati javnim cestama i zahtjeva sigurnosti (osobito u pogledu rasvjete i kočenja), doprinijeti reguliranju stavljanja na tržište ovih vozila i omogućiti u konačnici stavljanje na tržište sigurnijih vozila.

Brojne su druge europske zemlje, suočene sa sličnim pojavama, donijele ili donose regulatorne odredbe kako bi utvrdile i kontrolirale pravila uporabe tih vozila.

### 10. Nema temeljnih tekstova

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. Sa stajališta TBT-a

NE - Nacrt nema značajan utjecaj na međunarodnu trgovinu.

Sa stajališta SPS-a

Ne - Nacrt nije sanitarna niti fitosanitarna mjera.

\*\*\*\*\*

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

Telefaks: +32 229 98043

E-pošta: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)