

Правилник на Шведската агенция по транспорт относно техническите изисквания за автомобилни влакове с дължина над 25,25 метра;

TSFS 2023:42

Публикувано
на 31 август 2023 г.

прието на 23 август 2023 г.

ДВИЖЕНИЕ ПО
ПЪТИЩАТА

По силата на глава 4, членове 12, 13 и 17е от Наредбата за движението по пътищата (1998:1276) и глава 8, раздел 16 от Наредбата за превозните средства (2009:211), Шведската агенция по транспорта определя¹ следното.

Уводни разпоредби

Член 1 Настоящият правилник определя подробни правила за конструкцията и оборудването на автомобилните влакове с дължина над 25,25 метра, но не повече от 34,5 метра, както и за превозните средства, включени в автомобилния влак. Правилникът се прилага при пътуване по пътища, при които автомобилният оператор, съгласно глава 4, раздел 17е от Наредбата за движението по пътищата (1998:1276), е издал правилник, съгласно който дължината на пътния влак не може да надвишава 34,5 метра.

Член 2 Стоки, които законно се предлагат в друга държава — членка на Европейския съюз, или в Турция, или произхождат от държава от ЕАСТ, която е страна по Договора за ЕИП, и са законно пуснати на пазара в такава държава, се приемат по презумпция, че са в съответствие с настоящите разпоредби. Прилагането на този правилник е обхванато от Регламент (ЕС) 2019/515 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. относно взаимното признаване на стоки, законно предлагани на пазара в друга държава членка, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 764/2008.

¹ Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

Член 3 За целите на настоящия правилник, се прилагат следните понятия и определения.

<i>А-двойно</i>	състав от превозни средства, състояща се от <i>влекач</i> , прикачен към полуремарке и ремарке с прикачено полуремарке (вж. фигура 1 в приложението)
<i>АВ-двойно</i>	състав от превозни средства, състоящ се от тежкотоварно превозно средство, прикачено към ремарке с прикачено към <i>свързващо полуремарке</i> , което от своя страна е свързано с полуремарке (вж. фигура 2 в приложението)
<i>влекач</i>	тежкотоварно превозно средство, оборудвано със теглително-прикачно устройство (лафет) за полуремарке
<i>свързващо полуремарке</i>	полуремарке със заден лафет за прикачване към друго полуремарке
<i>самонасочваща се ос</i>	кормилна ос, чийто ъгъл на отклонение се променя от триенето на гумата в пътя
<i>стойност на производително ст</i>	стойност, определена от производителя, указваща натоварването, което превозното средство и неговото теглително-прикачно устройство могат да издържат

Други понятия, използвани в настоящия правилник, имат същото значение, като посоченото в Закона за определенията на движението по пътищата (2001:559).

Член 4 За целите на настоящия правилник се прилага следното:

– Наредба 13 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобрението на превозни средства от категории М, N и О по отношение на спирачната система,

– Наредба 55 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобрението на компонентите на механичните теглително-прикачни устройства от състави от превозни средства.

Тези правила на ИКЕ са приети от Европейския съюз и са публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Общи изисквания

Член 5 Автомобилният влак се състои от състав от А-двойно или АВ-двойно. Превозните средства и автомобилните влакове трябва да отговарят на членове 6—12. Освен това съставът А-двойно трябва да отговаря на членове 13—23, а съставът АВ-двойно трябва да отговаря на членове 24—31.

Член 6 Тежкотоварното превозно средство трябва да има най-малко три оси. Ремаркетата, включени в автомобилния влак, трябва да имат най-малко две оси.

Член 7 Превозните средства с не повече от три оси трябва да имат система за стабилност съгласно Наредба 13 на ИКЕ, серия от изменения 11, допълнение 3 или по-нова версия.

Член 8 Тежкотоварното превозно средство трябва да разполага с оборудване, което позволява на водача да наблюдава дясната страна на пътния влак от седалката на водача.

Член 9 Всички превозни средства на пътния влак трябва да бъдат оборудвани с електронни спирачни системи с функция против блокиране на колелата и автоматично адаптиране на спирачките съгласно Правило 13 на ИКЕ, изменено със серия 11, или по-нова.

Член 10 Лафетът на ремаркетото трябва да се върти около вертикална ос през точката на прикачване.

Знаци

Член 11 Отпред и отзад на пътния влак трябва да има монтирани знаците, както е показано на фигура 3 в приложението. Долният край на знаците не трябва да е на повече от 2,0 метра над пътя. Знакът, гледащ напред, трябва да бъде разположен под долния ръб на предното стъкло. Знакът, гледащ назад, трябва да е вляво от осовата линия на превозното средство.

Знаците трябва да имат:

1. жълт фон и червен кант, които са светлоотразителни,
2. кант с ширина от 3,0 сантиметра,
3. текст с шрифт Tratexsvart, размер на текста 75 милиметра,
4. ширина не по-малка от 0,90 метра и
5. височина не по-малка от 0,45 метра.

Съотношението между ширината и височината е 2:1. Ако размерът на знака се увеличи, ширината на канта и размерът на текста също се увеличават съответно.

Задвижващи оси и мощност на двигателя

Член 12 Ако общото брутно тегло на автомобилния влак надвишава 64 тона, тежкотоварното превозно средство трябва да има най-малко две задвижващи оси и мощност на двигателя най-малко 310 kW.

Специални условия за състав А-двойно

Предно полуремарке

Член 13 Последната ос на предното полуремарке от състав А-двойно трябва да се самонасочва при скорост до 30 km/h. Оста може да се самонасочва при скорост до 40 km/h.

Член 14 Ако предното полуремарке има две оси, разстоянието между предното теглително-прикачно устройство и центъра на първата ос трябва да бъде най-малко 7,7 метра.

Ако предното полуремарке има три оси, разстоянието между предното теглително-прикачно устройство и центъра на първата ос трябва да бъде най-малко 7,0 m.

Член 15 Разстоянието между последната ос и задното теглително-прикачно устройство на предното полуремарке не трябва да надвишава 1,4 m.

Член 16 Ако предното полуремарке има най-малко три оси, първата ос трябва да може да се прибира. По време на пътуването трябва да е възможно повдигането и спускането на оста от мястото на водача.

Задно полуремарке

Член 17 Разстоянието между предното теглително-прикачно устройство и центъра на първата ос на задно полуремарке трябва да бъде най-малко 6,2 m.

Теглително-прикачни устройства

Член 18 Теглително-прикачните устройства трябва да бъдат одобрени в съответствие със серия 01 за изменение на Правило 55 на ИКЕ или по-нова. Устройствата трябва да съответстват на изискванията в правилника на Агенцията по транспорта (TSFS 2019:127) относно скачването на автомобили и ремаркета по отношение на стойностите за производителност, или членове 19—22.

Член 19 Теглително-прикачното устройство на влекача трябва да има стойност D от най-малко 130 kN.

Член 20 Предното теглително-прикачно устройство на предното полуремарке трябва да има стойност D най-малко 130 kN. Задното

теглително-прикачно устройство трябва да има стойност DC от най-малко 120 kN, стойност D от най-малко 130 kN и стойност V от най-малко 32 kN.

Член 21 Предното теглително-прикачно устройство на ремаркетото трябва да има стойност DC от най-малко 120 kN, стойност D от най-малко 130 kN и стойност V от най-малко 32 kN. Задното теглително-прикачно устройство трябва да има стойност D от най-малко 130 kN.

Член 22 Теглително-прикачното устройство на задното полуремарке трябва да има стойност D от най-малко 130 kN.

Дерогация от разпоредбите относно разстоянията между осите

Член 23 Независимо от глава 4, член 13, първи параграф, точка 4 от Наредбата за движението по пътищата (1998:1276), разстоянието между осите на пътя, принадлежащи към клас 1 на товароносимост, може да бъде по-малко от 5 m, но не и 4 m. Това се прилага, ако общото тегло на талигата и тройната ос е по-малка от максимално допустимата брутна маса за съответното разстояние между първата и последната ос за тези групи оси, както е посочено в приложение 1 към посочената наредба.

Специални условия за състави АВ-двойно

Полуремарке с предна връзка

Член 24 Последната ос на свързващото полуремарке в състав АВ двойно трябва да се самонасочва при скорост до 30 km/h. Оста може да се самонасочва при скорост до 40 km/h.

Задно полуремарке

Член 25 Разстоянието между предното теглително-прикачно устройство и центъра на първата ос на задно полуремарке трябва да бъде най-малко 6,2 m.

Теглително-прикачни устройства

Член 26 Теглително-прикачните устройства трябва да бъдат одобрени в съответствие със серия 01 за изменение на Правило № 55 на ИКЕ или по-нова версия. По отношение на стойностите за производителност устройствата трябва да съответстват на членове 27—31.

Член 27 Теглително-прикачното устройство на тежкотоварното превозно средство трябва да има стойност DC от най-малко 150 kN и

стойност V от най-малко 35 kN. Стойността DC обаче може да бъде по-малка от 150 kN, но не по-малка от 130 kN, ако теглително-прикачното устройство има стойност D от най-малко 180 kN и стойност V от най-малко 60 kN.

Ако общата брутна маса на автомобилния влак е по-голяма от 64 тона, но не повече от 70 тона, теглително-прикачното устройство трябва да има стойност DC от най-малко 160 kN и стойност V от най-малко 35 kN. Стойността DC обаче може да бъде по-малка от 160 kN, но не по-малка от 130 kN, ако теглително-прикачното устройство има стойност D от най-малко 180 kN и стойност V от най-малко 60 kN.

Ако общата брутна маса на автомобилния влак е по-голяма от 70 тона, но не повече от 74 тона, теглително-прикачното устройство трябва да има стойност DC от най-малко 180 kN и стойност V от най-малко 35 kN. Стойността DC обаче може да бъде по-малка от 180 kN, но не по-малка от 130 kN, ако теглително-прикачното устройство има стойност D от най-малко 200 kN и стойност V от най-малко 60 kN.

Член 28 Предното теглително-прикачно устройство на ремаркетото трябва да има стойност DC от най-малко 150 kN и стойност V от най-малко 35 kN. Стойността DC обаче може да бъде по-малка от 150 kN, но не по-малка от 130 kN, ако теглително-прикачното устройство има стойност D от най-малко 180 kN и стойност V от най-малко 60 kN.

Ако общата брутна маса на автомобилния влак е по-голяма от 64 тона, но не повече от 70 тона, теглително-прикачното устройство трябва да има стойност DC от най-малко 160 kN и стойност V от най-малко 35 kN. Стойността DC обаче може да бъде по-малка от 160 kN, но не по-малка от 130 kN, ако теглително-прикачното устройство има стойност D от най-малко 180 kN и стойност V от най-малко 60 kN.

Ако общата брутна маса на автомобилния влак е по-голяма от 70 тона, но не повече от 74 тона, теглително-прикачното устройство трябва да има стойност DC от най-малко 180 kN и стойност V от най-малко 35 kN. Стойността DC обаче може да бъде по-малка от 180 kN, но не по-малка от 130 kN, ако теглително-прикачното устройство има стойност D от най-малко 200 kN и стойност V от най-малко 60 kN.

Член 29 Задното теглително-прикачно устройство на ремаркетото трябва да има стойност D от най-малко 130 kN.

Член 30 Предното теглително-прикачно устройство на свързващото полуремарке трябва да има стойност D от най-малко 130 kN. Задното теглително-прикачно устройство трябва да има стойност D от най-малко 130 kN.

Член 31 Теглително-прикачното устройство на задното полуремарке трябва да има стойност D от най-малко 130 kN.

Настоящият правилник влиза в сила на 15 септември 2023 г.

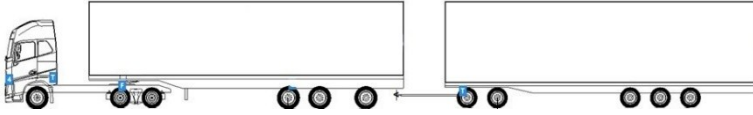
От името на Шведската транспортна агенция

JONAS BJELFVENSTAM

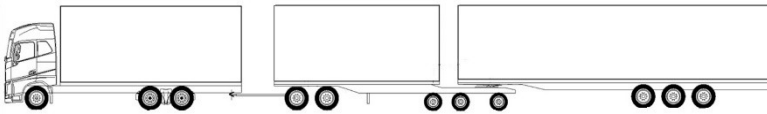
Omar Bagdadi
(пътен и железопътен транспорт)

Допълнение

Фигура 1. Състав А-двойно



Фигура 2. Състав АВ двойно



Фигура 3. Дизайн на знак за дълъг пътен влак.

