[Nacrt] Zakonska pravila Sjeverne Irske

2023. Br.

cestovni promet i vozila

Propisi o motornim vozilima (konstrukcija i uporaba) (izmjena) (Sjeverna Irska) iz 2023.

Sastavljeno - - - - \*\*\*

Stupanje na snagu - \*\*\*

Ministarstvo infrastrukture ([[1]](#footnote-2)) donosi sljedeće Propise na temelju ovlasti danih člankom 55. stavkom 1., člankom 55. stavkom 2. točkom (a) i stavkom 6. te člankom 110. stavkom 2. Odluke o cestovnom prometu (Sjeverna Irska) iz 1995.([[2]](#footnote-3)), koje su mu sada dodijeljene ([[3]](#footnote-4)).

Navođenje i stupanje na snagu

1. Ovi se Propisi mogu navoditi kao Propisi o motornim vozilima (konstrukcija i uporaba) (izmjena) (Sjeverna Irska) iz 2023. i stupaju na snagu dana xx xxxxx 2023.

Izmjena Propisa o konstrukciji i uporabi

1. — Propisi o motornim vozilima (konstrukcija i uporaba) (Sjeverna Irska) iz 1999.([[4]](#footnote-5)) mijenjaju se u skladu sa stavcima od 2. do 5.
	1. U propisu 2. stavku 2. (tumačenje), u definiciji „Pravilnika UNECE-a, iz kojeg slijedi broj”, riječi „više od dvije znamenke” zamjenjuju se riječima „točka nakon koje slijedi drugi broj”.
	2. U propisu 30. (opterećenja guma i kategorije brzine)—
		1. u stavku 7. riječi „pri čemu se taj zahtjev ne primjenjuje na obnovljenu gumu” zamjenjuje se riječima „ili, u slučaju obnovljene gume, sa zahtjevima Pravilnika UNECE-a br. 108 ili 109”; i
		2. u stavku 12., u definiciji „indeksa nosivosti”, „2.29.” do kraja se zamjenjuje s „2. Pravilnika UNECE-a br. 30.02 ili Pravilnika UNECE-a br. 54, ili kao ‚indeks opterećenja’ u stavku 2. Pravilnika UNECE-a br. 108 ili Pravilnika UNECE-a br. 109”.
	3. U propisu 32. (stanje i održavanje guma)—
		1. u stavku 1. –
			1. riječi „podložno stavcima od 2. do 4.” zamjenjuju se riječima „podložno stavku 1.A i stavcima od 2. do 4.”;
			2. u točki (g) podtočki ii. riječ „ili” na kraju se izostavlja;
			3. nakon točke (h) umeće se sljedeći tekst—

 „i. guma nije obnovljena guma i—

 i. tjedan proizvodnje označen na bočnoj strani gume u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 30 ili 54 pada više od 10 godina prije datuma na koji se motorno vozilo upotrebljava na cesti; ili

 ii. nema oznaku tjedna proizvodnje koja je u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 30 ili 54 (zbog toga što je proizvedena prije početka primjene Pravilnika UNECE-a ili iz nekog drugog razloga);

 (j) guma je obnovljena guma i—

 i. tjedan proizvodnje označen na njezinoj bočnoj strani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 108 ili 109 pada više od 10 godina prije datuma na koji se motorno vozilo upotrebljava na cesti; ili

 ii. nema oznaku tjedna obnavljanja koja je u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 108 ili 109 (zbog toga što je obnovljena prije početka primjene Pravilnika UNECE-a ili iz nekog drugog razloga); ili

 (k) datum označen na bočnoj strani gume u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 30. 54, 108 ili 109 nečitljiv je.”;

* + 1. nakon stavka 1. umeće se sljedeći tekst—

„(1.A) Podložno stavku 4. točkama (a) i (ca) i ne dovodeći u pitanje bilo koju odredbu iz propisa 30.—

(a) stavak 1. točke (i) i (j) primjenjuju se samo na gume postavljene—

 i. na prednju osovinu autobusa koji nije minibus;

 ii. u pojedinačnoj konfiguraciji na bilo kojoj osovini minibusa; ili

 iii. na prednju osovinu teretnog vozila čija najveća bruto masa premašuje 3 500 kg;

(b) u točki (a) —

 i. „prednja osovina” znači svaka osovina ispred središnje točke šasije na kojoj kotačima upravlja upravljački sustav; i

 ii. „Pojedinačna konfiguracija” znači da je na kraju predmetne osovine postavljen najviše jedan set kotača i guma; i

(c) stavak 1. točka (k) primjenjuje se samo na—

 i. autobuse (uključujući minibuse); i

 ii. teretna vozila čija najveća bruto težina premašuje 3 500 kg.;

* + 1. u stavku 4.—
			1. u točki (a) nakon riječi „stavka 1. točke (a) do (g)” umeću se riječi „i (i) do (k)”;
			2. nakon podstavka (c) umeće se sljedeći tekst—

„(ca) Nijedna odredba stavka 1. točaka od (i) do (k) ne primjenjuje se na vozilo od povijesnog interesa koje se upotrebljava u nekomercijalne svrhe; u tu svrhu ‚vozilo od povijesnog interesa’ znači vozilo za koje Ministarstvo smatra da je od povijesnog interesa za Sjevernu Irsku i koje ispunjava sljedeće zahtjeve:

 i. prvi je put proizvedeno ili registrirano prije barem 40 godina;

 ii. Tipa je koji se više ne proizvodi; i

 iii. povijesno je očuvano ili održavano u svojem izvornom stanju i nije doživjelo značajne promjene u tehničkim značajkama svojih glavnih sastavnih dijelova,

pri čemu ‚tip‚’ u odnosu na vozilo ima isto značenje kao ‚tip vozila’ u članku 3. stavku 32. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila ([[5]](#footnote-6));”; i

* + 1. u stavku 6. točki (a) u definiciji „originalnog uzorka gaznog sloja” za „obnovljenu” na oba mjesta na kojima se pojavljuje, riječ je o zamjeni riječi „obnovljenu”.
	1. U tablici 2. Priloga 1. (Pravilnici UNECE-a), nakon unosa koji se odnosi na točku 44. umeće se sljedeći tekst—

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „45 | 108 | 108 | 23.6.98 | Obnovljene gume za osobna vozila i njihove prikolice | – | – |
| 46 | 109 | 109 | 23.6.98 | Obnovljene gume za gospodarska vozila i njihove prikolice | – | –” |

Zapečaćeno službenim pečatom Ministarstva infrastrukture xx xxxxx 2023.



 Chris Hughes

 Viši službenik Ministarstva infrastrukture

NAPOMENA S OBJAŠNJENJIMA

(Ova napomena nije dio Propisa)

Ovim se Propisima izmjenjuju Propisi o motornim vozilima (konstrukcija i uporaba) (Sjeverna Irska) iz 1999. kako bi se unijele odredbe o starosti guma (uključujući obnovljene gume) i čitljivosti oznaka datuma na gumama koje su dopuštene za uporabu u autobusima (uključujući minibuse) i teretnim vozilima čija najveća bruto masa premašuje 3 500 kg. Propisima se također izmjenjuje tablica 2. Priloga 1. Propisima iz 1999. kako bi se uključile odredbe koje se odnose na obnovljene gume u pravilnicima br. 108 i 109. UNECE-a. Ovim će se Propisima predvidjeti izuzeće za vozila od povijesnog interesa pod uvjetom da se ne upotrebljavaju u komercijalne svrhe.

Ovi su Propisi priopćeni Europskoj komisiji u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. (SL br. L241, 17.9.2015., str. 1.) pod brojem obavijesti xxxxxxxx. Tijekom tromjesečnog razdoblja mirovanja nije podnesena nijedna primjedba. Direktiva je dostupna na internetu na mrežnom mjestu <http://eur-lex.europa.eu>

Pravilnike UNECE-a izdaje Gospodarska komisija Ujedinjenih naroda za Europu. Primjerci pravilnika UNECE-a iz ovih Propisa dostupni su na mrežnom mjestu UNECE-a: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Primjerci se također mogu dobiti od Jedinice za vozila Odjela za sigurno i dostupno putovanje Ministarstva infrastrukture, Clarence Court, 10-18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (e-pošta: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk

Sastavljeni su procjena regulatornog učinka i memorandum s objašnjenjima, koji su dostupni u Jedinici za vozila na prethodno navedenoj adresi ili na internetu, zajedno s ovim Zakonskim pravilom, na poveznici <http://www.legislation.gov.uk/nisr>

1. () Nekadašnje Ministarstvo regionalnog razvoja; vidjeti članak 1. stavke 6. i 11. i Prilog 1. Zakonu o ministarstvima (Sjeverna Irska) iz 2016. (2016. poglavlje 5. (N.I.)). U skladu s člankom 1. stavkom 9. navedenog Zakona, ukida se Ministarstvo zaštite okoliša [↑](#footnote-ref-2)
2. () Z.I. 1995/2994 (S.I. 18); Članak 55. izmijenjen je člankom 42. stavkom 1. Odluke o cestovnom prometu (Sjeverna Irska) iz 2007. (Z.I. 2007/916 (S.I. 10)) [↑](#footnote-ref-3)
3. () *Vidjeti* članak 8. stavak 1. točku (b) i dio 2. Priloga 5. Odluci o ministarstvima (Prijenos funkcija) (Sjeverna Irska) iz 2016. (Zakonska pravila iz 2016. br. 76) [↑](#footnote-ref-4)
4. () Zakonska pravila iz 1999. br. 454; relevantni Propisi o izmjenama jesu Z.P. iz 2011. br. 20, Z.P. iz 2011. br. 303 i Z.P. iz 2016. br. 160 [↑](#footnote-ref-5)
5. () SL L 151, 14.6.2018., str. 1. [↑](#footnote-ref-6)