



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2023/0247/DK (Denmark)

Zakon o cestarinama

Datum zaprimanja : 26/05/2023

Prestanak razdoblja mirovanja : Not applicable (closed)

Fiskalne mjere : Da

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2023) 1388

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2023/0247/DK

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – F6gra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de d6lai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία 6ναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera op6źnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.HR

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK HR 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Zakon o cestarinama

6. Prijedlog se odnosi na uvođenje cestarine koja se temelji na kilometrima na temelju EENC-a u vozilu.

7.

8. Predlaže se uvođenje cestarine koja se temelji na kilometrima za kamione i kombinacije vozila koji se upotrebljavaju za



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

prijevoz robe najveće dopuštene mase od 12 000 kg ili veće.

Donošenjem nacrtu zakona o cestarinama stavit će se izvan snage primjenjivi zakon o cestarinama koji se temelji na razdoblju.

Uvođenjem cestarine koja se temelji na kilometrima, vlasnici vozila diljem EU-a moći će plaćati cestarine s opremom za EENC u vozilu, u skladu s Direktivom o EENC-u. Stope i režimi utvrđeni su u skladu sa smjernicama Direktive o eurovinjeti, (EU) 2022/362 od 24. veljače 2022. Cestarina će se diferencirati prema masi i emisijama CO₂ kamiona na temelju njihovih takozvanih emisijskih razreda CO₂. Stopa cestarine bit će veća za vožnju u ekološkim zonama. Cestarina stupa na snagu 1. siječnja 2025. Prema nacrtu zakona, dizelski kamioni iznad 32 tone u emisijskom razredu CO₂ 1 moraju platiti 1,35 DKK po km (tekuće cijene) na cestovnoj mreži na koju se primjenjuju cestarine u 2025. (izvan područja zaštite okoliša).

9. Cestarina koja se temelji na kilometrima uključuje poticaje za zelenu tranziciju i preciznije oporezivanje drugih utjecaja prometa kamionima na okoliš, uključujući trošenje i habanje cestovna mreža, nesreće, buku, onečišćenje zraka i doprinos zagušenju.

Nacrtom zakona provode se članci 7., 7.b, 7.c, 7.cb i 7.ga Direktive (EU) 2022/362 od 24. veljače 2022. o izmjeni direktiva 1999/62/EZ, 1999/37/EZ i (EU) 2019/520 u pogledu naknada koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za vozila.

10. Upućivanja u temeljnom tekstu:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Yes

15. No

16.

Sa stajališta TBT-a: No

Sa stajališta SPS-a: No

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu