



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2023/0487/BE (Belgium)

ožujka 1968. o utvrđivanju općih pravila o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihova sigurnosna pomoćna oprema (dalje u tekstu „KU o tehničkim zahtjevima za motorna vozila”), ali i Kraljevska uredba od 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati mopedi, motocikli i njihove prikolice (dalje u tekstu „KU o tehničkim zahtjevima za motocikle”).

Datum zaprimanja : 04/08/2023

Prestanak razdoblja mirovanja : 07/11/2023 (closed)

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2023) 2339

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2023/0487/BE

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.HR

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE HR 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Promet

5. Nacrt uredbe flamanske vlade o izmjeni propisa o preinaki vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u električno vozilo

6. Preinaka vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u električno vozilo

7.

8. Preinaka vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u električno vozilo (naknadno opremanje) obećavajuća je mjera u kontekstu povećanja broja ekoloških vozila. To je zato što je poboljšanje kvalitete zraka jedan od ciljeva flamanske vlade. Međutim, riječ je o velikoj preinaki u kojoj se, među ostalim, mora zajamčiti sigurnost putnika, ostalih sudionika u prometu i hitnih službi. U tom pogledu moraju se sastaviti posebni sigurnosni zahtjevi.

Međusavezna, službena radna skupina bila je zadužena za pripremu propisa kako bi se to omogućilo. Radna skupina pokušala je uskladiti savezne i regionalne propise, kao i osigurati uključenost sektora.

Kraljevska uredba od 19. travnja 2023. o izmjeni Kraljevske uredbe od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihova sigurnosna pomoćna oprema i Kraljevske uredbe od 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati mopedi, motocikli i njihove prikolice, objavljena je 22. svibnja 2023. u belgijskom Službenom listu.

Kraljevska uredba stupila je na snagu 1. lipnja 2023. i njome se uvode savezni tehnički propisi o preinaci vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u vozilo s električnim motorom ili motorom na vodikove gorive ćelije (poznato i kao „naknadno opremanje”).

Regije pak utvrđuju regionalne propise o homologaciji i tehničkom pregledu takvih vozila i tehničkim zahtjevima za mase, koji su već bili predmet međusavznog savjetovanja na službenoj razini u pripremi Nacrta uredbe.

Ovim se Nacrtom uredbe uspostavlja sustav preinake vozila iz kategorija M, N i L1e do L7e s motorom s unutarnjim izgaranjem u vozilo s električnim motorom ili motorom na vodikove gorive ćelije.

Stoga se ovom Uredbom izmjenjuje Kraljevska uredba od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih pravila o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihova sigurnosna pomoćna oprema (dalje u tekstu „KU o tehničkim zahtjevima za motorna vozila”), ali i Kraljevska uredba od 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati mopedi, motocikli i njihove prikolice (dalje u tekstu „KU o tehničkim zahtjevima za motocikle”).

Osim toga, oldtajmeri također podliježu novoj uredbi.

Kako bi se osigurala sigurnost na cestama, ne smije se prekoračiti najveća masa osnovnog vozila pri preinaci vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u električno vozilo.

9. Ove tehničke specifikacije osmišljene su kako bi se osigurala sigurnost na cestama. Osim toga, cilj je pridonijeti povećanju broja ekoloških vozila i smanjenju emisija stakleničkih plinova.

10. Brojevi ili naslovi temeljnih tekstova:

11. Ne

12.

13. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Ne

15. Ne

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu