

Устав на Шведската агенция по транспорта



Разпоредбите на Шведската транспортна агенция за изменение на Правилника на шведската пътна администрация (VVFS 2003:19) относно автомобилите, преобразувани в трактори, и автомобилите, преобразувани в моторно оборудване от клас II;

**TSFS 20[Година]:
[№]**

Публикувано
на [Изберете дата]

прието на [Изберете дата]

**ДВИЖЕНИЕ ПО
ПЪТИЩАТА**

По силата на глава 8, член 16 от Наредбата за превозните средства (2009:211) и глава 4, член 18а от Наредбата за движението по пътищата (1996:1278) по отношение на наредбите на шведската пътна администрация (VVFS 2003:19) относно автомобилите, преобразувани в трактори, и автомобилите, преобразувани в моторно оборудване от клас II, Шведската агенция по транспорта предписва¹

заглавието на законодателството гласи следното:

че глава 3, член 1 гласи следното:

че глава 4, членове 18, 19 и 25 гласят следното:

вмъкват се единадесет нови параграфа — глава 4, член 24, букви а) —е) и член 25, букви а)—д) и гласят следното:

и че се приемат следните общи насоки.

Правилник на шведската пътна администрация и общи насоки относно автомобилите, преобразувани в трактори, и автомобилите, преобразувани в моторно оборудване от клас II

Глава 3 Правила на ИКЕ

Член 1 За целите на настоящия правилник се прилагат следните определения:

– Наредба 1 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрични

¹ Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

къси светлини и/или дълги светлини и оборудвани с лампи с нажежаема жичка от категория R2 и/или HS1;

– Наредба 3 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на светлоотражатели за моторни превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 4 на ИКЕ: Единни разпоредби за одобрение на устройствата за осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства (с изключение на мотоциклети) и техните ремаркета,

– Наредба 5 на ИКЕ: Единни разпоредби за одобрението на неразглобяеми главни фарове (SB), излъчващи асиметрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, по европейските стандарти.

– Наредба 6 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на пътепоказатели за моторни превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 7 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на предни и задни габаритни (странични) светлини, стоп светлини и габаритни светлини за моторни превозни средства (с изключение на мотоциклети) и техните ремаркета,

– Наредба 8 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, и оборудвани с халогенни крушки (категория (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11).

– Наредба 19 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на фаровете за мъгла на моторни превозни средства,

– Наредба 20 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове на моторни превозни средства, които излъчват асиметрична къса светлина или дълга светлина, или и двете и са оборудвани с халогенни светлини с нажежаема жичка (светлини H4),

– Наредба 27 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на предварителното предупреждение,

– Наредба 30 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета.

– Наредба 31 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства с неразглобяеми халогенни оптични модули (модул HSB), излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина, или и двете;

– Наредба 37 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на лампи с нажежаеми жички за използване в одобрени единици на моторни превозни средства и на техните ремаркета,

– Наредба 38 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на задни фарове за мъгла за моторни превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 54 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на пневматични гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета.

– Наредба 65 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на специални предупредителни светлини за моторни превозни средства,

– Наредба 69 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на задни маркировъчни табели за бавнодвижещи се превозни средства (според конструкцията) и техните ремаркета;

– Наредба 91 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета,

– Наредба 108 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобрението за производството на рециклирани пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 109 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобрението за производството на рециклирани пневматични гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 112 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, и оборудвани с лампи с нажежаема жичка.

– Наредба 113 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи симетрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, и оборудвани с лампи с нажежаема жичка.

– Наредба 117 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на гуми по отношение на шума, излъчван при търкаляне, и

– UN-GTR 16: Допълнение 16; Глобален технически регламент № 16, Глобален технически регламент относно гумите.

Член 2 Правилата на ИКЕ, посочени в член 1, се приемат от Европейския съюз и се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Глава 4

Член 18 Трактор от клас А трябва да отговаря на изискванията на членове 19—25в по отношение на зимните гуми.

Член 19 За да се изпълнят изискванията на глава 4, член 18а, първи и втори параграфи от Наредбата за движението по пътищата (1998:1276), зимните гуми, използвани за трактори от клас А, трябва да бъдат:

1. маркирани с алпийските върхове/символ снежинка (3PMSF) в съответствие с Правило 117 на ИКЕ;

2. маркирани с POR (Professional Off Road - професионални извъншосейни) в съответствие с Правило 54 на ИКЕ; или

3. гуми с шипове, които според производителя на гумата са предназначени за шофиране в особено тежки зимни условия и използване на леки автомобили или леки търговски превозни средства, при условие че не са използвани кухи шипове.

Зимните гуми, монтирани на оси, различни от задвижващите оси и предните оси на трактори от клас А, с общо тегло над 3 500 kg, могат вместо това да бъдат маркирани с M+S, M.S, M & S, M-S, MS или „Mud and Snow - Кал и сняг“ в съответствие с правила 30, 54, 108 и 109 на ИКЕ на ООН и GTR 16 на ООН.

Общи указания

Тракторите, които имат подходящи устройства против хлъзгане, като вериги за сняг или разпръсквачи на пясък, следва да се считат за оборудвани с еквивалентно оборудване съгласно глава 4, член 18а, първи и втори параграф от Наредбата за движението по пътищата (1998:1276).

Зимните пътни настилки трябва да се считат като преобладаващи, когато по някоя част от пътя има сняг, лед, киша или скреж.

Член 24а Когато се пътува по шосе през периода от 1 декември до 31 март, оставащата дълбочина на основната шарка на протектора не може да бъде по-малка от

1. 3 mm в средните 75 % от широчината на протектора на трактори от клас А с общо тегло, непревишаващо 3 500 kg, и

2. 5 mm в средните 75 % от широчината на протектора на трактори от клас А с общо тегло над 3500 kg.

Първата алинея не се прилага за временното използване на резервни колела, след като гумата е била повредена.

Член 24б Броят на шиповете в гумите с шипове на тракторите от клас А не трябва да се различава с повече от 25 % от гумата на превозното средство с най-голям брой шипове, а максималната изпъкналост на шиповете не трябва да надвишава 2,0 mm.

Член 24в Трактор от клас А не може да има както гуми с шипове, така и гуми без шипове. Въпреки това, в случай на двойни колела, една от гумите може да не бъде с шипове. В такива случаи гумите с шипове се разполагат симетрично спрямо надлъжната ос на превозното средство.

Първа алинея обаче не се прилага за временното използване на резервно колело, след като гумата е била повредена.

Общи указания

В случай на зимни гуми с шипове гумите с най-голяма изпъкналост на шиповете трябва да бъдат монтирани отзад.

Член 24г В случай на временно използване на резервно колело след повреда на гума, монтирана на трактор от клас А, не е необходимо гумата на резервното колело да е от същия тип като другите гуми на превозното средство. В този контекст „тип“ означава диагонални, радиални, летни и зимни гуми.

Член 24д Ако се използват противоплъзгащи устройства, те трябва да са такива, че да не увреждат пътя.

Член 25 Гумите с шипове, маркирани със седмица на производство 187 или по-нова, или пуснати в експлоатация след 1 октомври 1998 г., трябва да отговарят на изискванията на раздели 25 а—в за всеки съответен тип гума. Могат да се използват и други гуми с шипове, при условие че има доказателство, че износването на пътя, причинено от гумата с шипове върху пътната повърхност, не е по-голямо от това, причинено от гума с шипове с шипове с шипове, отговарящи на изискванията на раздели 18—25 от Правилника на Шведската агенция по транспорта и общи насоки (TSFS 2009:19) относно използването на гуми и т.н., предназначени за автомобили и ремаркета, теглени от автомобили.

Общи указания

Гумите с шипове с финландско одобрение на типа или които отговарят на еквивалентни изисквания, следва да се считат за отговарящи на изискванията.

1. Настоящият устав влиза в сила на **ДД/ММ/ГГГГ**
2. Гумите по член 19, параграф 2 могат да се използват до 30 ноември 2024 г. дори на предните оси на трактори от клас А с общо тегло над 3 500 kg.
3. Гумите по член 19, параграф 2 могат да се използват до 30 ноември 2024 г. дори и за трактори от клас А с общо тегло, непревишаващо 3 500 kg, и за задвижващите оси на трактори от клас А с общо тегло над 3 500 kg, при условие че гумите са специално произведени за шофиране през зимата.
4. Ремаркета с общо тегло, ненадвишаващо 3 500 kg, които са теглени от трактори от клас А, могат да имат гуми, маркирани в съответствие с член 19, параграф 2, до 30 ноември 2028 г., при условие че гумите са специално предназначени за шофиране през зимата.

От името на Шведската агенция по транспорта

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Пътен и железопътен транспорт)

