

Švedijos transporto agentūros Įstatų kodeksas



Švedijos transporto agentūros nuostatos, iš dalies keičiančios Švedijos kelių administracijos taisykles (VVFS 2003:19) dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės variklinę įrangą;

**TSFS 20[Metai]:
[Nr.]**

Paskelbta

[Pasirinkti datą]

priimta [Pasirinkti datą]

KELIŲ EISMAS

Vadovaudamasi Transporto priemonių reglamento (2009:211) 8 skyriaus 16 skirsniu ir Kelių eismo reglamento (1996:1278) 4 skyriaus 18a skirsniu, atsižvelgdama į Švedijos kelių administracijos taisykles (VVFS 2003:19) dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės motorinę įrangą, Švedijos transporto agentūra nustato¹

teisės akto pavadinimas išdėstomas taip;

3 skyriaus 1 skirsnis išdėstomas taip;

4 skyriaus 18, 19 ir 25 skirsniai išdėstomi taip;

įterpiamos vienuolika naujų 4 skyriaus 24 a-f skirsnio ir 25 a-e skirsnio dalių, kurios išdėstomos taip;

turi būti priimtos šios bendrosios gairės.

Švedijos kelių administracijos taisyklės ir bendrosios gairės dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės motorinę įrangą

3 skyrius. EEK taisyklės

1 skirsnis Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

– 1 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrines artimąsias ir (arba) tolimąsias šviesas ir turinčių R2 ir (arba) HS1 kategorijų kaitinamąsias lempas, patvirtinimo,

– 3 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražių atšvaitų patvirtinimo,

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka.

– 4 EEK taisyklė: vienodos motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų galinių valstybinio numerio ženklų apšvietimo įtaisų patvirtinimo nuostatos,

– 5 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių priekinių žibintų sandarių kryptingų spindulių lempų (SB), sklaidžiančių europinio tipo asimetrines tolimąsias arba artimąsias šviesas, ar abi šias šviesas, patvirtinimo,

– 6 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio signalų patvirtinimo,

– 7 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų priekinių ir galinių gabaritinių (šoninių) žibintų, stabdymo žibintų ir gabaritinių žibintų patvirtinimo,

– 8 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, sklaidžiančių asimetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, ar abi šias šviesas ir turinčių halogeninius kaitinamuosius žibintus (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ir (arba) H11), patvirtinimo,

– 19 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių rūko žibintų patvirtinimo,

– 20 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, sklaidžiančių asimetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, ar abi šias šviesas ir turinčių halogeninius kaitinamuosius žibintus (H4 žibintus), patvirtinimo,

– 27 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl išankstinio įspėjimo patvirtinimo,

– 30 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimo,

– 31 EEK taisyklė: vienodos variklinių transporto priemonių vientisųjų priekinių žibintų, sklaidžiančių europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą, arba abu šiuos srautus, patvirtinimo nuostatos,

– 37 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl kaitinamųjų lempų, skirtų naudoti patvirtintuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų blokuose, patvirtinimo,

– 38 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galinių rūko žibintų patvirtinimo,

– 54 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimo,

– 65 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių specialiųjų įspėjamųjų žibintų patvirtinimo,

– 69 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl lėtai judančių transporto priemonių (pagal konstrukciją) ir jų priekabų galinių ženklavimo lentelių patvirtinimo,

- 91 EEK taisyklė: Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoninių gabaritinių žibintų patvirtinimo,
- 108 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotų pneumatinių padangų gamybos patvirtinimo,
- 109 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl komercinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotų pneumatinių padangų gamybos patvirtinimo,
- 112 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, arba abi šias šviesas ir turinčių kaitinamąsias lempas, patvirtinimo,
- 113 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių simetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, ar abi šias šviesas ir turinčių kaitinamąsias lempas, patvirtinimo,
- 117 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl padangų patvirtinimo atsižvelgiant į skleidžiamą triukšmą riedant, ir
- UN-GTR 16: 16 papildymas; Pasaulinis techninis reglamentas Nr. 16, Pasaulinis techninis reglamentas dėl padangų.

2 skirsnis 1 skirsnyje nurodyti EEK reglamentai yra priimti Europos Sąjungos ir paskelbti Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

4 skyrius

18 skirsnis A-tractorius turi atitikti 19–25c skirsnių reikalavimus žieminėms padangoms.

19 skirsnis Siekiant užtikrinti Kelių eismo reglamento (1998:1276) 4 skyriaus 18a skirsnio pirmos ir antros pastraipų reikalavimų laikymąsi, žieminės A-tractorių padangos turi būti

1. Paženklintos Alpių viršūnių / snaigių simboliu (3PMSF) vadovaujantis EEK taisykle Nr. 117.
2. Paženklintos ženklų POR (Professional Off Road) vadovaujantis ECE taisyklių 54 punktu. arba
3. Dygliuotos padangos, kurios, pasak padangos gamintojo, yra skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, jei nenaudojami tuščiaviduriai dygliai.

Žieminės padangos, sumontuotos ant ašių, išskyrus A kategorijos traktorius, kurių bendra masė viršija 3500 kg, varančiąją ašį ir priekinę ašį, gali būti ženklinamos M+S, M.S, M&S, M-S, MS arba „Mud and Snow“ (purvas ir sniegas) vadovaujantis EEK taisyklių 30, 54, 108 ir 109 punktais ir JT GTR 16.

Bendrosios gairės

A-traktoriai, turintys atitinkamus slydimą mažinančius įtaisus, pavyzdžiui, sniego grandines arba smėlio barstytuvus, turėtų būti vertinami kaip turintys lygiavertę įrangą vadovaujantis Kelių eismo taisyklių (1998:1276) 4 skyriaus 18a skirsnio pirma ir antra pastraipomis.

Laikytina, kad vyrauja žemiški kelio paviršiai, kai bet kurioje kelio dalyje yra sniego, ledo, pusnių arba šerkšno.

24a skirsnis Nuo gruodžio 1 d. iki kovo 31 d. važiuojant keliais, likęs pagrindinio protektoriaus rašto gylis gali būti ne mažesnis kaip

1. 3 mm per vidurį 75 % protektoriaus pločio – A tipo traktoriuose, kurių bendra masė neviršija 3500 kg, ir

2. 5 mm per vidurį 75 % protektoriaus pločio, jei tai A tipo traktoriai, kurių bendra masė viršija 3500 kg.

Pirma pastraipa netaikoma laikinam atsarginių ratų naudojimui sugadinus padangą.

24b skirsnis A-traktorių dygliuotų padangų dyglių skaičius turi skirtis ne daugiau kaip 25 % nuo transporto priemonės padangos su didžiausiu dyglių skaičiumi, o didžiausias dyglių išsikišimas neturi viršyti 2,0 mm.

24c skirsnis A traktorius negali būti aprūpintas ir dygliuotomis, ir nedygliuotomis padangomis. Tačiau jei ratai sudvejinti, viena iš padangų gali būti nedubliuota. Tokiais atvejais dygliuotos padangos turi būti išdėstytos simetriškai transporto priemonės išilginės ašies atžvilgiu.

Tačiau pirmoji pastraipa netaikoma laikinam atsarginio rato naudojimui sugadinus padangą.

Bendrosios gairės

Jei naudojamos dygliuotos žieminės padangos, gale turi būti montuojamos padangos su didžiausiais išsikišusiais dygliais.

24d skirsnis Jei atsarginis ratas laikinai naudojamas po to, kai buvo pažeista ant A-traktorius sumontuota padanga, atsarginio rato padanga nebūtinai turi būti tokio paties tipo kaip ir kitos transporto priemonės padangos. Šiame kontekste „tipas“ reiškia diržines, radialines, vasarines ir žieminės padangas.

24e skirsnis Jei naudojami apsaugos nuo slydimo įtaisai, jie turi būti tokie, kad nepažeistų kelio.

25 skirsnis Dygliuotos padangos, pažymėtos 187 arba vėlesne pagaminimo savaite, ar pradėtos naudoti po 1998 m. spalio 1 d., turi atitikti 25 a–c punktų reikalavimus, taikomus kiekvienam atitinkamam padangų tipui. Galima naudoti ir kitas dygliuotas padangas, jei yra įrodymų, kad dygliuotos padangos sukeltas kelio dangos nusidėvėjimas nėra didesnis nei dygliuotos padangos su dygliais, atitinkančios Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų gairių (TSFS 2009:19) 18–25 skirsnių reikalavimus dėl

padangų ir kt., skirtų automobiliams ir automobiliais velkamoms priekaboms, naudojimo.

Bendrosios gairės

Dygliuotos padangos, kurioms suteiktas Suomijos tipo patvirtinimas arba kurios atitinka lygiaverčius reikalavimus, turėtų būti laikomos atitinkančiomis reikalavimus.

1. Šis statutas įsigalioja YYYY/MM/DD.
2. 19 skirsnio 2 dalyje nurodytas padangas galima naudoti iki 2024 m. lapkričio 30 d. net ir ant priekinių A kategorijos traktorių, kurių bendra masė viršija 3500 kg, ašių.
3. 19 straipsnio 2 dalyje nurodytas padangas galima naudoti iki 2024 m. lapkričio 30 d. net ir ant A-traktorių, kurių bendra masė neviršija 3500 kg, ir ant A-traktorių, kurių bendra masė viršija 3500 kg, varančiųjų ašių, jei padangos buvo specialiai pagamintos važiuoti žiemos sąlygomis.
4. Iki 2028 m. lapkričio 30 d. priekabos, kurių bendras svoris ne didesnis kaip 3500 kg ir kurias velka A tipo traktoriai, gali būti su padangomis, paženklintomis vadovaujantis 19 skirsnio 2 dalimi, jei padangos buvo specialiai pagamintos važiuoti žiemos sąlygomis.

Švedijos transporto agentūros
JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi vardu
(Keliai ir geležinkeliai)