

Ustanovenia Švédskeho dopravného úradu, ktorými sa menia predpisy Švédskej správy ciest (VVFS 2003:19) o vozidlách konvertovaných na traktory a vozidlách konvertovaných na motorizované zariadenia triedy II;

TSFS 20[Rok]:[Č.]

Uverejnené
dňa [Vyberte dátum]

prijaté dňa [Vyberte dátum]

CESTNÁ PREMÁVKA

[Zadajte podsériu]

Na základe kapitoly 8, oddielu 16 nariadenia o vozidlách (2009:211) a kapitoly 4 oddielu 18a nariadenia o cestnej premávke (1996:1278), pokiaľ ide o predpisy Švédskej dopravnej správy (VVFS 2003:19) o vozidlách konvertovaných na traktory a vozidlách konvertovaných na motorizované zariadenia triedy II, Švédsky dopravný úrad stanovuje¹

že názov právneho predpisu znie takto:

že kapitola 3 oddiel 1 bude znieť takto;

že kapitola 4 oddiely 18, 19 a 25 bude znieť takto;

že sa vkladá jedenásť nových odsekov – kapitola 4 oddiel 24 písm. a) až f) a oddiel 25 písm. a) až e), ktoré znejú takto:

a že sa prijímú tieto všeobecné usmernenia.

Predpisy a všeobecné usmernenia Švédskej správy ciest o vozidlách konvertovaných na traktory a vozidlách konvertovaných na motorizované zariadenia triedy II

Kapitola 3 Predpisy EHK OSN

Oddiel 1 Na účely týchto predpisov platí nasledujúce vymedzenie pojmov:

– Predpis EHK OSN č. 1 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlomiet motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím svetlom a/alebo diaľkovým svetlom a vybavené žiarovkami kategórie R2 a/alebo HS1,

¹ Pozri Smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti.

– Predpis EHK OSN č. 3 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania spätných odrazových zariadení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 4 Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie zariadení na osvetlenie zadných tabuliek s evidenčným číslom motorových vozidiel (okrem motocyklov) a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 5 Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie svetlometrov motorových vozidiel z lisovaného skla typu „sealed-beam“ (SB), ktoré vyžarujú európske asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo, alebo obidve svetlá,

– Predpis EHK OSN č. 6 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania smerových svetiel motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 7 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania predných a zadných obrysových (bočných) svetiel, brzdových svetiel a doplnkových obrysových svetiel pre motorové vozidlá (okrem motocyklov) a ich prípojné vozidlá,

– Predpis EHK OSN č. 8 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlometrov motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo oboma svetlami a vybavené halogénovými žiarovkami (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/alebo H11),

– Predpis EHK OSN č. 19 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania hmlových svetiel motorových vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 20 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania svetlometrov motorových vozidiel vyžarujúcich asymetrické stretávacie svetlo, diaľkové svetlo alebo oboje a vybavené halogénovými žiarovkami (svetlá H4),

– Predpis EHK OSN č. 27 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania predbežného varovania,

– Predpis EHK OSN č. 30 Jednotné ustanovenia o schvaľovaní pneumatík pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá,

– Predpis EHK OSN č. 31 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania halogénových svetlometrov motorových vozidiel typu „sealed-beam“ (jednotka HSB), ktoré vyžarujú asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo, alebo obidve svetlá,

– Predpis EHK OSN č. 37 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania žiaroviek používaných v schválených jednotkách motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 38 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania zadných hmlových svetiel motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

- Predpis EHK OSN č. 54 Jednotné ustanovenia o schvaľovaní pneumatík pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 65 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania osobitných výstražných svetiel pre motorové vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 69 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania zadných označovacích tabuliek pre pomaly sa pohybujúce vozidlá (podľa konštrukcie) a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 91 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania bočných obrysových svetiel pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 108 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania výroby protektorovaných pneumatík pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 109 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania výroby protektorovaných pneumatík pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 112 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlometov motorových vozidiel so symetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo oboma svetlami a vybavené halogénovými žiarovkami,
- Predpis EHK OSN č. 113 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlometov motorových vozidiel so symetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo oboma svetlami a vybavené halogénovými žiarovkami,
- Predpis EHK OSN č. 117 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania pneumatík vzhľadom na emisie hluku valenia a
- UN-GTR 16: Dodatok 16; Globálny technický predpis č. 16, Globálny technický predpis o pneumatikách.

Oddiel 2 Predpisy EHK OSN uvedené v oddiele 1 prijíma Európska únia a uverejňujú sa v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Kapitola 4

Oddiel 18 Traktor typu A musí spĺňať požiadavky oddielov 19 – 25c, pokiaľ ide o zimné pneumatiky.

Oddiel 19 Na splnenie požiadaviek kapitoly 4 oddielu 18a prvého a druhého odseku nariadenia o cestnej premávke (1998:1276) musia byť zimné pneumatiky používané na traktoroch typu A:

1. označené symbolom alpských vrcholov/snežnej vložky (3PMSF) v súlade s predpisom EHK OSN č. 117;
2. označené ako POR (Professional Off Road) v súlade s predpisom EHK OSN č. 54; alebo

3. pneumatiky s hrotmi, ktoré sú podľa výrobcu pneumatiky určené pre hroty a na používanie v osobných automobiloch alebo ľahkých úžitkových vozidlách za predpokladu, že neboli použité duté hroty.

Zimné pneumatiky namontované na nápravách iných ako hnacie a predné nápravy traktorov typu A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg môžu byť namiesto toho označené M+S, M.S, M & S, M-S, MS alebo „blato a sneh“ v súlade s predpismi EHK OSN č. 30, 54, 108 a 109 a UN-GTR 16.

Všeobecné usmernenia

Traktory typu A, ktoré majú vhodné protišmykové zariadenia, ako sú snehové reťaze alebo sypače piesku, by sa mali považovať za vybavené rovnocenným vybavením podľa kapitoly 4 oddielu 18a prvého a druhého odseku nariadenia o cestnej premávke (1998:1276).

Zimné cestné plochy by sa mali považovať za prevládajúce, keď je na ktorejkoľvek ceste sneh, ľad, kaša alebo námraza.

Oddiel 24a Pri jazde po ceste v období od 1. decembra do 31. marca nesmie byť zostávajúca hĺbka hlavného dezénu menšia ako

1. 3 mm v strede 75 % šírky behúňa na traktoroch typu A s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a

2. 5 mm v strede 75 % šírky behúňa na traktoroch typu A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg.

Prvý pododsek sa nevzťahuje na dočasné použitie náhradných kolies po poškodení pneumatiky.

Oddiel 24b Počet hrotov v pneumatikách s hrotmi na traktoroch typu A sa nesmie líšiť o viac ako 25 % od pneumatiky na vozidle s najvyšším počtom hrotov a maximálne vyčnievanie hrotov nesmie presiahnuť 2,0 mm.

Oddiel 24c Traktor typu A nesmie mať pneumatiky s hrotmi aj pneumatiky bez hrotov. V prípade zdvojených kolies však môže byť jedna z pneumatík bez hrotov. V takýchto prípadoch musia byť pneumatiky s hrotmi umiestnené symetricky vo vzťahu k pozdĺžnej osi vozidla.

Prvý pododsek sa však nevzťahuje na dočasné použitie náhradného kolesa po poškodení pneumatiky.

Všeobecné usmernenia

V prípade zimných pneumatík s hrotmi by mali byť pneumatiky s najväčším vyčnievaním hrotov namontované vzadu.

Oddiel 24d V prípade dočasného použitia náhradného kolesa po poškodení pneumatiky namontovanej na traktore typu A nemusí byť pneumatika na rezervnom kolese rovnakého typu ako ostatné pneumatiky na vozidle. V tejto súvislosti „typ“ znamená pásové, radiálne, letné a zimné pneumatiky.

Oddiel 24e Ak sa používajú protišmykové zariadenia, musia byť také, aby nepoškodili cestu.

Oddiel 25 Pneumatiky s hrotmi označené týždňom výroby 187 alebo novším alebo uvedené do prevádzky po 1. októbri 1998 musia spĺňať požiadavky oddielov 25 a – c pre každý príslušný typ pneumatiky. Môžu sa použiť aj iné pneumatiky s hrotmi za predpokladu, že existuje dôkaz, že opotrebovanie vozovky spôsobené pneumatikou s hrotmi na povrchu vozovky nie je väčšie ako opotrebovanie spôsobené pneumatikou s hrotmi, ktoré spĺňajú požiadavky oddielov 18 – 25 predpisov a všeobecných usmernení Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2009:19) o používaní pneumatík atď. určených pre osobné automobily a prípojné vozidlá ťahané osobnými vozidlami.

Všeobecné usmernenia

Pneumatiky s hrotmi s fínskym typovým schválením alebo pneumatiky, ktoré spĺňajú rovnocenné požiadavky, by sa mali považovať za pneumatiky spĺňajúce požiadavky.

1. Tento právny predpis nadobúda účinnosť **DD/MM/RRRR**

2. Pneumatiky podľa oddielu 19 ods. 2 sa môžu používať do 30. novembra 2024 aj na predných nápravách traktorov typu A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg.

3. Pneumatiky podľa oddielu 19 ods. 2 sa môžu používať do 30. novembra 2024 aj na traktoroch typu A s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a na hnacích nápravách traktorov A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg za predpokladu, že pneumatiky boli špeciálne vyrobené na jazdu v zime.

4. Prípojné vozidlá s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg ťahané traktormi typu A môžu mať pneumatiky označené v súlade s oddielom 19 ods. 2 do 30. novembra 2028 za predpokladu, že pneumatiky boli špeciálne vyrobené na jazdu v zime.

V mene Švédskeho dopravného úradu

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Cesty a železnice)