

Kuljetushallituksen

säädöskokoelma



Kuljetushallituksen määräykset traktoreiksi muutetuista autoista sekä II-luokan moottorityökoneiksi muutetuista autoista annettujen Ruotsin tielaitoksen määräysten (VVFS 2003:19) muuttamisesta

TSFS 2023:63

Julkaistu
23 marraskuu 2023

TIELIIKENNE

annettu 17 november 2023

Kuljetushallitus määrää¹ liikenneasetuksen (1996:1278) 4 luvun 18 a §:n ja ajoneuvoasetuksen (2009:211) 8 luvun 16 §:n nojalla traktoreiksi muutetuista autoista sekä II-luokan moottorityökoneiksi muutetuista autoista annettujen Ruotsin tielaitoksen määräysten (VVFS 2003:19) osalta,

että säädöksen otsikko sekä 3 luvun 1 § ja 4 luvun 18, 19 ja 25 § kuuluvat seuraavasti,

että lisätään kuusi uutta pykälää, 3 luvun 2 § ja 4 luvun 24 a–e §, seuraavasti,

ja että annetaan seuraavat yleiset ohjeet.

Ruotsin tielaitoksen määräykset ja yleiset ohjeet traktoreiksi muutetuista autoista sekä II-luokan moottorityökoneiksi muutetuista autoista

3 luku

1 § Näissä määräyksissä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

– E-sääntö nro 1: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1,

– E-sääntö nro 3: Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 4: Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisesta noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

- E-sääntö nro 5: Uniform provisions for the approval of motor vehicle ‘sealed-beam’ headlights (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both,
- E-sääntö nro 6: Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers,
- E-sääntö nro 7: Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lights, stop lights and end-outline marker lights for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,
- E-sääntö nro 8: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlights emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lights (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11),
- E-sääntö nro 19: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lights,
- E-sääntö nro 20: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlights emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lights (H4 lights),
- E-sääntö nro 27: Uniform provisions concerning the approval of advance-warning,
- E-sääntö nro 30: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,
- E-sääntö nro 31: Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlights emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both,
- E-sääntö nro 37: Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers,
- E-sääntö nro 38: Uniform provisions concerning the approval of rear fog lights for power-driven vehicles and their trailers,
- E-sääntö nro 54: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,
- E-sääntö nro 65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lights for motor vehicles,
- E-sääntö nro 69: Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for slow-moving vehicles (by construction) and their trailers,
- E-sääntö nro 91: Uniform provisions concerning the approval of side-marker lights for motor vehicles and their trailers,
- E-sääntö nro 108: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,
- E-sääntö nro 109: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,

- E-sääntö nro 112: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,
- E-sääntö nro 113: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,
- E-sääntö nro 117: Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emission, and
- GTR-sääntö nro 16: Lisäys 16; Maailmanlaajuinen tekninen sääntö nro 16, renkaita koskeva maailmanlaajuinen tekninen sääntö.

2 § Euroopan unioni hyväksyy 1 §:ssä tarkoitetut E-säännöt, ja ne julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 luku

18 § A-traktorin on täytettävä 19–25 §:n vaatimukset talvirenkaiden osalta.

19 § Liikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 18 a §:n 1 ja 2 momentin vaatimusten täyttämiseksi A-traktorissa käytettävien talvirenkaiden on noudatettava seuraavia vaatimuksia:

1. ne on merkittävä kolmella vuorenhuipulla ja lumihiualeella (3PMSF) E-säännön nro 117 mukaisesti;
2. ne on merkittävä POR-merkinnällä (ammattikäyttöön tarkoitettu maastorengas) E-säännön nro 54 mukaisesti; tai
3. niiden on oltava nastarenkaita, jotka rengasvalmistaja on tarkoittanut nastoitettaviksi ja joita käytetään henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa, jollei käytetä putkikärkiä.

Muulle kuin vetäville akseleille ja A-traktorin etuakselille asennetut talvirenkaat, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa, voidaan sen sijaan merkitä tunnuksella M+S, M.S, M & S, M-S, MS tai ”Talvirengas” E-sääntöjen 30, 54, 108 ja 109 ja GTR-säännön nro 16 mukaisesti.

Yleiset ohjeet

A-traktori, jossa on asianmukaiset luistonestolaitteet, kuten lumiketjut tai hiekanlevittimet, olisi katsottava varustetuiksi liikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 18 a §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitetuilla vastaavilla laitteilla.

Talviolosuhteiden katsotaan vallitsevan, kun missä tahansa tien osassa on lunta, jäätä, loskaa tai halla.

24 a § Kun tiellä kuljetaan 1 päivän joulukuuta ja 31 päivän maaliskuuta välisenä aikana pääasiallisen kulutuspintakuvion jäljellä oleva syvyys voi olla vähintään

1. 3 millimetriä keskimmaisella kolmella neljänneksellä kulutuspinnan leveydestä A-traktorissa, jonka kokonaispaino on enintään 3 500 kilogrammaa, ja

2. 5 millimetriä keskimmaisella kolmella neljänneksellä kulutuspinnan leveydestä A-traktorissa, jonka kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa.

Ensimmäistä kohtaa ei sovelleta varapyörien tilapäiseen käyttöön renkaan vahingoittumisen jälkeen.

24 b § A-traktorin nastarenkaiden nastojen lukumäärä saa poiketa enintään 25 prosenttia sen ajoneuvon renkaasta, jossa on eniten nastoja. Nastojen suurin ulkonema saa olla enintään 2,0 mm.

24 c § A-traktorissa ei saa olla sekä nastarenkaita että nastattomia renkaita. Paripyörien tapauksessa jompikumpi renkaista voi kuitenkin olla nastaton. Tällaisissa tapauksissa nastarengaat on sijoitettava symmetrisesti ajoneuvon pituusakseliin nähden.

Edellä olevaa 1 momenttia ei sovelleta varapyörän tilapäiseen käyttöön renkaan vahingoittumisen jälkeen.

Yleiset ohjeet

Nastattujen talvirenkaiden tapauksessa renkaat, joissa on suurin nastan ulkonema, on asennettava takaosaan.

24 d § Jos varapyörää käytetään tilapäisesti A-traktoriin asennetun renkaan vahingoittumisen jälkeen, varapyörän renkaan ei tarvitse olla samaa tyyppiä kuin muut ajoneuvon renkaat. Tässä yhteydessä 'tyypillä' tarkoitetaan ristikudos-, vyö-, kesä- ja talvirenkaita.

24 e § Jos käytetään luistonestolaitteita, niiden on oltava sellaisia, etteivät ne vahingoita tietä.

25 § Nastarenkaiden, jotka on merkitty valmistusviikolla 187 tai myöhemmin tai jotka on otettu käyttöön 1 päivän lokakuuta 1998 jälkeen, on täytettävä autoille ja autojen vetämille perävaunuille tarkoitettujen renkaiden ynnä muiden käytöstä annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2009:19) 18–25 §:n vaatimukset kunkin rengastyypin osalta.

Myös muita nastarenkaita voidaan käyttää, jos on näyttöä siitä, että nastarenkkaan tienpinnan aiheuttama kuluminen ei ole suurempaa kuin sellaisen nastarenkkaan aiheuttama kuluminen, jonka nastat täyttävät 1 momentin mukaiset vaatimukset.

Yleiset ohjeet

Nastarenkaiden, joilla on suomalainen tyyppihyväksyntä tai jotka täyttävät vastaavat vaatimukset, olisi katsottava täyttävän vaatimukset.

1. Tämä säädös tulee voimaan 1 päivänä joulukuuta 2023.

2. Edellä olevan 19 §:n 2 momentin mukaisia renkaita voidaan käyttää 30 päivään marraskuuta 2024 saakka sellaisten A-traktorien etuakseleilla, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kg.

3. Edellä olevan 19 §:n 2 momentin mukaisia renkaita voidaan käyttää 30 päivään marraskuuta 2024 saakka A-traktoreissa, joiden kokonaispaino on enintään 3 500 kg, ja sellaisten A-traktorien vetävillä akseleilla, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kg, edellyttäen, että renkaat on erityisesti valmistettu talviajoa varten.

Kuljetushallituksen puolesta

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Maantie- ja raideliikenne)