



### Švedijos transporto agentūros nuostatos, iš dalies keičiančios Švedijos kelių administracijos taisykles (VVFS 2003:19) dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės variklinę įrangą;

TSFS 2023:63

Paskelbta  
23 lapkričio 2023

KELIŲ EISMAS

priimta 17 november 2023

Vadovaudamasi Kelių eismo potvarkio (1996:1278) 4 skyriaus 18a skirsniu ir Transporto priemonių potvarkio (2009:211) 8 skyriaus 16 skirsniu, atsižvelgdama į Švedijos kelių administracijos taisykles (VVFS 2003:19) dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės motorinę įrangą, Švedijos transporto agentūra nustato<sup>1</sup>

Įstatų antraštė ir 3 skyriaus 1 skirsnis, taip pat 4 skyriaus 18, 19 ir 25 skirsniai išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau;

įterpiamos šešios naujos 3 skyriaus 2 skirsnio ir 4 skyriaus 24 a-e skirsnio dalys, kurios išdėstomos taip, kaip nurodyta toliau;

turi būti priimtos šios bendrosios gairės.

### Švedijos kelių administracijos taisyklės ir bendrosios gairės dėl automobilių, pertvarkytų į traktorius, ir automobilių, pertvarkytų į II klasės motorinę įrangą

#### 3 skyrius

**1 skirsnis** Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

– 1 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrines artimąsias ir (arba) tolimąsias šviesas ir turinčių R2 ir (arba) HS1 kategorijų kaitinamąsias lempas, patvirtinimo,

– 3 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogrąžių atšvaitų patvirtinimo,

<sup>1</sup> Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka.

- 4 EEK taisyklė: vienodos motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų galinių valstybinio numerio ženklų apšvietimo įtaisų patvirtinimo nuostatos,
- 5 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių priekinių žibintų sandarių kryptingų spindulių lempų (SB), skleidžiančių europinio tipo asimetrines tolimąsias arba artimąsias šviesas, ar abi šias šviesas, patvirtinimo,
- 6 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio signalų patvirtinimo,
- 7 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų priekinių ir galinių gabaritinių (šoninių) žibintų, stabdymo žibintų ir gabaritinių žibintų patvirtinimo,
- 8 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, ar abi šias šviesas ir turinčių halogeninius kaitinamuosius žibintus (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ir (arba) H11), patvirtinimo,
- 19 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių rūko žibintų patvirtinimo,
- 20 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, ar abi šias šviesas ir turinčių halogeninius kaitinamuosius žibintus (H4 žibintus), patvirtinimo,
- 27 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl išankstinio įspėjimo patvirtinimo,
- 30 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimo,
- 31 EEK taisyklė: vienodos variklinių transporto priemonių vientisųjų priekinių žibintų, skleidžiančių europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą, arba abu šiuos srautus, patvirtinimo nuostatos,
- 37 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl kaitinamųjų lempų, skirtų naudoti patvirtintuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų blokuose, patvirtinimo,
- 38 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galinių rūko žibintų patvirtinimo,
- 54 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų patvirtinimo,
- 65 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių specialiųjų įspėjamųjų žibintų patvirtinimo,
- 69 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl lėtai judančių transporto priemonių (pagal konstrukciją) ir jų priekabų galinių ženklavimo lentelių patvirtinimo,

- 91 EEK taisyklė: Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoninių gabaritinių žibintų patvirtinimo,
- 108 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotų pneumatinių padangų gamybos patvirtinimo,
- 109 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl komercinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotų pneumatinių padangų gamybos patvirtinimo,
- 112 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, arba abi šias šviesas ir turinčių kaitinamąsias lempas, patvirtinimo,
- 113 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių priekinių žibintų, skleidžiančių simetrines artimąsias arba tolimąsias šviesas, ar abi šias šviesas ir turinčių kaitinamąsias lempas, patvirtinimo,
- 117 EEK taisyklė: vienodos nuostatos dėl padangų patvirtinimo atsižvelgiant į skleidžiamą triukšmą riedant, ir
- GTR 16: 16 papildymas; Pasaulinis techninis reglamentas Nr. 16, Pasaulinis techninis reglamentas dėl padangų.

**2 skirsnis** 1 skirsnyje nurodyti EEK reglamentai yra priimti Europos Sąjungos ir paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

## 4 skyrius

**18 skirsnis** A kategorijos traktoriai turi atitikti 19–25 skirsnių reikalavimus sniego padangoms.

**19 skirsnis** Siekiant užtikrinti Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 18a skirsnio pirmos ir antros pastraipų reikalavimų laikymąsi, A kategorijos traktoriaus sniego padangos turi būti

1. Paženklintos Alpių viršūnių / snaigių simboliu (3PMSF) vadovaujantis EEK taisykle Nr. 117.

2. Paženklintos ženklų POR (Professional Off Road) vadovaujantis ECE taisyklių 54 punktu. arba

3. Dygliuotos padangos, kurios, pasak padangos gamintojo, yra skirtos naudoti lengvuosiuose automobiliuose arba lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, jei nenaudojami tuščiaaviduriai dygliai.

Sniego padangos, sumontuotos ant ašių, išskyrus A kategorijos traktoriaus, kurio bendra masė viršija 3 500 kg, varančiąją ašį ir priekinę ašį, gali būti ženklinamos M+S, M.S, M&S, M-S, MS arba „Mud and Snow“ (purvas ir sniegas), vadovaujantis EEK taisyklių 30, 54, 108 ir 109 punktais ir GTR 16.

### ***Bendrosios gairės***

*A kategorijos traktorius, turintis atitinkamus slydimą mažinančius įtaisus, pavyzdžiui, sniego grandines arba smėlio barstytuvus, turėtų būti vertinamas kaip turintis tokią lygiavertę įrangą, kaip nurodyta Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 18a skirsnio pirmoje ir antroje pastraipose.*

*Laikytina, kad vyrauja žemiški kelio paviršiai, kai bet kurioje kelio dalyje yra sniego, ledo, pusnių arba šerkšno.*

**24a skirsnis** Nuo gruodžio 1 d. iki kovo 31 d. važiuojant keliais, likęs pagrindinio protektoriaus rašto gylis gali būti ne mažesnis kaip

1. 3 mm per vidurį 75 % protektoriaus pločio, jei tai A kategorijos traktorius, kurio bendra masė neviršija 3 500 kg, ir

2. 5 mm per vidurį 75 % protektoriaus pločio, jei tai A kategorijos traktorius, kurio bendra masė viršija 3 500 kg.

Pirma pastraipa netaikoma laikinam atsarginių ratų naudojimui sugadinus padangą.

**24b skirsnis** A kategorijos traktoriaus dygliuotų padangų dyglių skaičius turi skirtis ne daugiau kaip 25 % nuo transporto priemonės padangos su didžiausiu dyglių skaičiumi. Didžiausias dyglių išsikišimas neturi viršyti 2,0 mm.

**24c skirsnis** A traktorius negali būti aprūpintas ir dygliuotomis, ir nedygliuotomis padangomis. Tačiau jei ratai sudvejinti, viena iš padangų gali būti nedubliuota. Tokiais atvejais dygliuotos padangos turi būti išdėstytos simetriškai transporto priemonės išilginės ašies atžvilgiu.

Pirmoji pastraipa netaikoma laikinam atsarginio rato naudojimui sugadinus padangą.

### ***Bendrosios gairės***

*Jei naudojamos dygliuotos sniego padangos, gale turi būti montuojamos padangos su didžiausiais išsikišusiais dygliais.*

**24d skirsnis** Jei atsarginis ratas laikinai naudojamas po to, kai buvo pažeista ant A-traktoriaus sumontuota padanga, atsarginio rato padanga nebūtinai turi būti tokio paties tipo kaip ir kitos transporto priemonės padangos. Šiame kontekste „tipas“ reiškia diržinės, radialines, vasarines ir sniego padangas.

**24e skirsnis** Jei naudojami apsaugos nuo slydimo įtaisai, jie turi būti tokie, kad nepažeistų kelio.

**25 skirsnis** Dygliuotos padangos, pažymėtos 187 arba vėlesne pagaminimo savaitė, ar pradėtos naudoti po 1998 m. spalio 1 d., turi atitikti Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų gairių (TSFS 2009:19) 18–25 skirsnų reikalavimus dėl padangų ir kt., skirtų automobiliams ir automobiliais velkamoms priekaboms, naudojimo, taikomus kiekvienam atitinkamam padangų tipui.

Galima naudoti ir kitas dygliuotas padangas, jei yra įrodymų, kad dygliuotos padangos sukeltas kelio dangos nusidėvėjimas nėra didesnis nei dygliuotos padangos su dygliais, atitinkančios pirmoje pastraipoje nurodytus reikalavimus.

***Bendrosios gairės***

*Dygliuotos padangos, kurioms suteiktas Suomijos tipo patvirtinimas arba kurios atitinka lygiaverčius reikalavimus, turėtų būti laikomos atitinkančiomis reikalavimus.*

1. Šie įstatai įsigalioja 2023 m. gruodžio 1 d.

2. 19 skirsnio antroje pastraipoje nurodytas padangas galima naudoti iki 2024 m. lapkričio 30 d. ant priekinių A kategorijos traktorių, kurių bendra masė viršija 3 500 kg, ašių.

3. 19 skirsnio antroje pastraipoje nurodytas padangas galima naudoti iki 2024 m. lapkričio 30 d. ant A kategorijos traktorių, kurių bendra masė neviršija 3 500 kg, ir ant A kategorijos traktorių, kurių bendra masė viršija 3 500 kg, varančiųjų ašių, jei padangos buvo specialiai pagamintos važiuoti žiemos sąlygomis.

Švedijos transporto agentūros  
JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi vardu  
(Keliai ir geležinkeliai)