



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2023/0511/DK (Denmark)

**Povećanje najveće dopuštene mase za kamione s četiri osovine
Nacrtom Odluke predviđeno je da se najveća dopuštena masa za
kamione s četiri osovine poveća s 32 000 kg na 36 000 kg, ovisno o
konfiguraciji osovina i razmaku osovina.**

Datum zaprimanja : 24/08/2023

Prestanak razdoblja mirovanja : 27/11/2023 (closed)

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2023) 2474

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2023/0511/DK

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.HR

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK HR 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Gradski i cestovni promet

5. Odluka o izmjeni Odluke o detaljnim propisima za elemente i opremu vozila

6. Kamioni kategorije N2/N3, prikolice/poluprikolice kategorije O3/O4 i skupovi vozila koji se koriste za nacionalni cestovni prijevoz tereta.

7.

8. Nacrt sadržava sljedeće izmjene nacionalnih pravila o homologaciji vozila:

1. Povećanje duljine poluprikolica i skupova poluprikolica

Nacrtom Odluke predviđeno je da se duljina poluprikolica i skupova poluprikolica poveća za 1,38 m, pod uvjetom da su ispunjeni primjenjivi zahtjevi kruga zaokretanja.

2. Povećanje duljine skupa vozila za skupove poluprikolica s utovarnim dizalicama

Nacrtom Odluke predviđeno je da se duljina skupa vozila za skupove poluprikolica s utovarnim dizalicama iznad 8 tm poveća za najviše 2 m, pod uvjetom da su ispunjeni primjenjivi zahtjevi kruga zaokretanja i da se duljina utovarne površine ne povećava.

3. Povećanje duljine skupa vozila za skupove poluprikolica ako se kamion pokreće tehnologijom s nultim emisijama ili gorivima koja predstavljaju alternativu dizelu

Nacrtom Odluke predviđeno je da se duljina skupa vozila za skupove poluprikolica ako se kamion pokreće tehnologijom s nultim emisijama ili gorivima koja su alternativa dizelu poveća za najviše 2 m, pod uvjetom da su ispunjeni primjenjivi zahtjevi u pogledu kruga zaokretanja i da se duljina utovarne površine ne povećava.

4. Povećanje duljine skupa vozila za kamione s prikolicama s utovarnim dizalicama iznad 8 tm

Nacrtom Odluke predviđeno je da se duljina skupa vozila s prikolicama s utovarnim dizalicama iznad 8 tm poveća za najviše 2 m, pod uvjetom da su ispunjeni primjenjivi zahtjevi kruga zaokretanja i da se duljina utovarne površine ne povećava.

5. Povećanje najveće dopuštene mase za kamione s četiri osovine

Nacrtom Odluke predviđeno je da se najveća dopuštena masa za kamione s četiri osovine poveća s 32 000 kg na 36 000 kg, ovisno o konfiguraciji osovine i razmaku osovine.

6. Povećanje najveće dopuštene mase za kamione s pet osovine

Nacrtom Odluke predviđeno je da se najveća dopuštena masa za kamione s pet osovine poveća s 32 000 kg na 42 000 kg, ovisno o konfiguraciji osovine i razmaku osovine.

7. Povećanje najveće dopuštene mase za skupove vozila s tri osovine

Nacrtom Odluke predviđeno je da se najveća dopuštena masa za kamione s dvije osovine poveća s 18 000 kg na 20 000 kg ako je kamion dio skupa vozila.

8. Povećanje najveće dopuštene mase za skupove vozila s četiri osovine

Nacrtom Odluke predviđeno je da se najveća dopuštena masa za kamione s dvije osovine poveća s 18 000 kg na 20 000 kg ako je kamion dio skupa vozila.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

9. Povećanje dopuštene mase za skupove vozila s pet osovina

Nacrtom Odluke predviđa se povećanje dopuštene mase skupa vozila za skupove vozila s pet osovina s 44 000 kg na 47 000 kg. Istodobno se najveća dopuštena masa za prikolice s tri osovine i najveće ukupno osovinsko opterećenje u skupini od tri osovine za prikolice povećava s 24 000 kg na 27 000 kg, ovisno o razmaku osovina.

10. Povećanje najveće dopuštene mase za skupove vozila sa šest osovina ako kamion ima četiri osovine

Nacrtom Odluke predviđeno je da se dopuštena masa skupa vozila za skupove vozila sa šest osovina ako kamion ima četiri osovine poveća s 50 000 kg na 52 000 kg.

11. Povećanje najveće dopuštene mase za skupove vozila sa šest osovina ako kamion ima tri osovine

Nacrtom Odluke predviđeno je da se dopuštena masa skupa vozila za skupove vozila sa šest osovina kod kojih kamion ima tri osovine poveća s 50 000 kg na 53 000 kg.

9. Mijenja se Odluka o detaljnim propisima za vozila

na temelju političkog dogovora o uvođenju cestarina na temelju kilometraže u Danskoj.

Svrha je izmjena pokrenuti niz mjera u pogledu povećanja mase i duljine za kamione i skupove vozila za cestovni prijevoz tereta.

Mjerama će se omogućiti učinkovitiji prijevoz tereta pojedinačnim skupovima vozila u cilju smanjenja emisija CO₂ po prevezenom teretu.

Osim toga, mjere sadržavaju niz promjena kojima se podupire prijelaz na rad s niskim i nultim emisijama jer se osigurava više prostora za tehnologije s niskim i nultim emisijama (npr. baterije, rashladni sustavi spremnika itd.).

10. Upućivanja u temeljnom tekstu: Nisu dostupni temeljni tekstovi

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu