



**Voorschriften
tot wijziging van de voorschriften en algemene
aanbevelingen van het Zweeds Vervoersagentschap
(TSFS 2023:37) betreffende ritten met lange
ondeelbare ladingen;**

TSFS 20[Jaar]:[Nr.]

Gepubliceerd
op [Kies een datum]

WEGVERKEER

aangenomen op [Kies een datum].

Uit hoofde van hoofdstuk 4, § 17b, van de verordening betreffende het wegverkeer (1998:1276) schrijft het Zweeds Vervoersagentschap hierbij met betrekking tot de voorschriften en algemene aanbevelingen van het agentschap (TSFS 2023:37) voor ritten met lange ondeelbare ladingen, voor,

dat § 12 wordt geformuleerd zoals hieronder aangegeven, en

dat punt 3 van de inwerkingtreding en overgangsbepalingen als volgt wordt geformuleerd.

Paragraaf 12 De borden

1. zijn voorzien van afwisselende rode en witte velden onder een hoek van 45° tot 60° en met een breedte van 7 en 10 centimeter;
2. hebben velden van dezelfde breedte, met uitzondering van de buitenste velden; en
3. zijn voorzien van een E-markering overeenkomstig ECE-reglement nr. 104 of ECE-reglement nr. 150.

Inwerkingtreding en overgangsbepalingen

1. Dit voorschrift treedt in werking op 1 september 2023.
2. Met dit voorschrift vervallen de voorschriften van het Zweeds Vervoersagentschap (TSFS 2010:142) betreffende ritten met lange ondeelbare ladingen.
3. Rechthoekige borden (reflectoren) en lichten die worden gebruikt om ladingen te markeren die uitsteken achter de voertuigcombinatie en

¹ Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

waarschuwborden overeenkomstig de oude voorschriften, mogen tot en met 31 juli 2025 worden gebruikt.

Dit voorschrift treedt in werking op XX XXXX.

Namens het Zweeds Vervoersagentschap

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo
(Wegen en spoorwegen)