

STÁTNÍ RADA

s ohledem na EH 10.1.24

Odbor veřejných prací

Zasedání konané dne 9. ledna 2024

č. 407664

ZÁPISY Z ODBORU

**Paní ALBUMAZARD,
Zpravodajka**

Návrh nařízení,

kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení vlády 2021-1330 ze dne 13. října 2021 o podmínkách plavby autonomních plavidel a námořních dronů a kterým se stanoví různá ustanovení týkající se profesionálních plavidel

NOR: PRMM2326896D

Předseda vlády,

na základě zprávy státního tajemníka při úřadu předsedy vlády odpovědného za moře,

s ohledem na Mezinárodní úmluvu o zabránění znečišťování z lodí, uzavřenou v Londýně dne 2. listopadu 1973;

s ohledem na úmluvu Mezinárodní organizace práce o práci na moři (spolu se čtyřmi přílohami) přijatou v Ženevě dne 7. února 2006;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/16/ES ze dne 23. dubna 2009 o státní přístavní inspekci;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti; spolu s oznámením č. zaslaným Evropské komisi dne 2024;

s ohledem na nařízení vlády č. 2021-1330 ze dne 13. října 2021 o podmínkách plavby autonomních plavidel a námořních dronů;

s ohledem na obchodní zákoník, a zejména na články R. 521-1 a násl. tohoto zákoníku,

s ohledem na obecný zákoník o územních samosprávných celcích;

s ohledem na trestní zákoník, a zejména na článek R. 610-1 tohoto zákoníku,

s ohledem na zákoník o vztazích mezi veřejností a správou, a zejména na článek L. 231-4 tohoto zákoníku;

s ohledem na dopravní zákoník, a zejména na část pátou tohoto zákoníku,

s ohledem na nařízení č. 84-810 ze dne 30. srpna 1984 o bezpečnosti lidského života na moři, zabránění znečišťování, o zabezpečení a o vydávání sociálních osvědčení lodím;

s ohledem na nařízení č. 97-1198 ze dne 19. prosince 1997, kterým se provádí čl. 2 první pododstavec nařízení č. 97-34 ze dne 15. ledna 1997 o přenesení jednotlivých správních rozhodnutí na ministry odpovědné za ekologickou a solidární transformaci, územní soudržnost a vztahy s místními a regionálními orgány;

s ohledem na nařízení č. 2004-112 ze dne 6. února 2004 o organizaci státních činností na moři;

s ohledem na nařízení č. 2006-142 ze dne 10. února 2006 o vytvoření jednotného kontaktního místa podle zákona č. 2005-412 ze dne 3. května 2005 o zřízení francouzského mezinárodního rejstříku;

s ohledem na nařízení č. 2012-1246 ze dne 7. listopadu 2012 o veřejném rozpočtovém a účetním řízení;

s ohledem na nařízení č. 2015-723 ze dne 24. června 2015 o vydávání osvědčení o absolvování odborné přípravy v oblasti námořní dopravy a o podmínkách výkonu funkcí na palubě obchodních, rekreačních a rybářských plavidel a plavidel pro pěstování mořských rostlin;

s ohledem na stanovisko Národní komise pro námořní kolektivní vyjednávání o zaměstnanosti a odborné přípravě ze dne 25. ledna 2023;

s ohledem na stanoviska Ústřední bezpečnostní komise ze dne 1. února 2023 a 3. května 2023;

s ohledem na stanovisko Nejvyšší rady francouzského obchodního námořnictva ze dne 23. února 2023;

s ohledem na stanovisko vlády Nové Kaledonie ze dne 5. dubna 2023;

s ohledem na stanovisko vlády Francouzské Polynésie ze dne 11. dubna 2023;

po projednání se Státní radou (oddělení veřejných prací),

tímto nařizuje:

**HLAVA I
USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE NÁMOŘNÍCH DRONŮ**

**KAPITOLA I
USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ DOPRAVNÍ ZÁKONÍK**

Článek 1

Pátá část dopravního zákoníku (normativní část) se mění v souladu s články 2 až 10 tohoto nařízení.

Článek 2

Před knihu I se vkládají nové články R. 5000-1, R. 5000-2 a R. 5000-3, které znějí:

„Článek R. 5000-1. – I. – Pro účely článku L. 5000-2-2 se námořním dronem rozumí jakýkoli plovoucí vodní nebo podvodní stroj ovládaný dálkově nebo vlastními provozními systémy, který splňuje tyto kumulativní podmínky:

- „1. nemá na palubě personál, cestující ani náklad;
- „2. má celkovou délku větší než 1 metr, avšak menší než 16 metrů;
- „3. má maximální rychlost 20 uzlů nebo méně;
- „4. má kinetickou energii menší než 300 kJ;
- „5. má hrubou prostornost menší než 100.

„II. – Za námořní drony ve smyslu článku L. 5000-2-2 se nepovažují:

„1. plovoucí vodní a podvodní rádiem řízené stroje, která sice splňují podmínky odstavce I, ale nacházejí se ve vzdálenosti 300 metrů nebo méně od břehu a podléhají policejním pravomocem starosty podle článku L. 2213-23 obecného zákoníku o územních samosprávných celcích;

„2. nemanévrující objekty, včetně podvodních kluzáků a dálkově ovládaných bójí.

„III. – Ministr odpovědný moře stanoví podmínky použití tohoto článku vyhláškou.

„Článek R. 5000-2. – Námořní drony lze používat pro osobní i profesionální účely.

„Dronem pro osobní použití se rozumí jakýkoli dron, který jeho majitel používá soukromě pro volnočasovou plavbu a nepoužívá jej k žádné profesionální činnosti.

„Článek R. 5000-3. – Pro plavbu námořního dronu se používají níže uvedené pojmy:

„1. Operátor námořního dronu: fyzická osoba pověřená ovládáním námořního dronu, a to buď tím, že s ním manévruje ručně na dálku, nebo v případě, že dron funguje automaticky, tím, že sleduje jeho trajektorii a je schopna tuto trajektorii kdykoli změnit a komunikovat s okolními plavidly a námořními orgány za účelem zajištění bezpečnosti plavby;

„2. Velitel námořního dronu: Osoba odpovědná za námořní dopravu a vykonávající velení námořního dronu, která splňuje podmínky pro to, aby byla operátorem námořního dronu, a která případně přebírá velení nad operátory odpovědnými za ovládání námořního dronu;

„3. Centrum dálkového ovládání: místo, kde se provádí veškeré ovládání námořního dronu a související velení nebo jeho část. Centrum ovládání je vzdálené od námořního dronu a může být mobilní.“

Článek 3

V nadpisu knihy I hlavy I se doplňují slova: „a námořní drony“.

Článek 4

Knihy I hlava I kapitola I se mění takto:

1. V názvu se doplňují slova: „a námořní drony“;
2. Článek D. 5111-4 se zrušuje;
3. Doplňuje se nový oddíl 3, který zní:

„Oddíl 3

„Zvláštní ustanovení týkající se námořních dronů

„Článek D. 5111-9. – Námořní drony jsou na svých trupech způsobem čitelným pro vnějšího pozorovatele opatřeny písmeny „DRN“, za nimiž následuje jejich registračním číslo z rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou.

„Článek D. 5111-10. – Aniž jsou dotčena ustanovení článku D. 5111-9, plovoucí vodní nebo podvodní stroje uvedené v článku L. 5111-1-1 se považují za podpůrné plavidlo jejich mateřského plavidla. Jsou způsobem čitelným pro vnějšího pozorovatele opatřeny písmeny „AXE DRN“, za nimiž následuje název a domovský přístav plavidla, ze kterého jsou ovládány.

„Článek D. 5111-11. – Námořní drony jsou vybaveny trvale připevněným, nepozměnitelným identifikačním štítkem.

„Článek D. 5111-12. – Vyhláška ministra odpovědného za moře stanoví rozměry a způsoby připevnění vnějších označení uvedených v tomto oddíle.“

Článek 5

Knihy I hlava I kapitola II se mění takto:

1. Před oddíl 1 se vkládá nový článek R. 5112-1 A, který zní:

„Článek R. 5112-1 A. – Pokud není stanoveno jinak, vztahují se ustanovení této kapitoly vztahující se na lodě rovněž na námořní drony. Pravidla pro určení příslušnosti specifická pro lodě zapsané ve francouzském mezinárodním rejstříku se vztahují i na námořní drony;

2. V oddílu 2 se za pododdíl 2 vkládá nový pododdíl 3, který zní:

*„Pododdíl 3
„Zvláštní ustanovení pro námořní drony*

„Článek R. 5112-2-4-1. – I. – Před registrací námořního dronu se provádí bezpečnostní kontrola.

„Tato kontrola spočívá v přezkoumání dokumentů předložených provozovatelem nebo vlastníkem. V případě potřeby může být tato kontrola doplněna bezpečnostní prohlídkou, jejímž účelem je před jakýmkoli provozem námořního dronu ověřit, že tento dron a centrum dálkového ovládání odpovídají předaným dokumentům a že jsou dodržena pravidla uvedená v odstavci II.

„Dokumenty přezkoumává orgán odpovědný za vydání osvědčení o registraci.

„II. – Pokud se po provedení bezpečnostní kontroly zjistí, že námořní dron nebo jeho provoz nejsou v souladu s obecnými pravidly pro údržbu a provoz, jejichž cílem je zajistit bezpečnost a zabezpečení plavby námořního dronu a zabránit škodám způsobeným při výkonu povolání a znečištění, nebo že představuje riziko pro námořní bezpečnost, žádost o registraci se zamítne.

„III. – Náklady na studie, odborné posudky, analýzy, testy, zkoušky, cesty a návštěvy, které si vyžádají správní orgány v rámci této bezpečnostní kontroly, hradí vlastník nebo provozovatel.

„IV. Podmínky použití tohoto článku stanoví ministr odpovědný moře vyhláškou.

„Článek R. 5112-2-4-2. – K provádění bezpečnostních návštěv uvedených v článku R. 5112-2-4-1 jsou oprávněni:

„1. správci námořních záležitostí;

„2. úředníci zařazení do služeb vykonávajících kontrolní úkoly v oblasti námořních záležitostí, kteří jsou podřízeni ministru odpovědnému za moře nebo jsou mu k dispozici;

„3. státní činitelé pověřeni ministrem odpovědným za moře jako inspektoři bezpečnosti lodí a zabraňování škodám způsobeným při výkonu povolání na moři;

„4. pracovníci jednotného kontaktního místa francouzského mezinárodního rejstříku.

„Osoby uvedené v tomto článku mají přístup k námořnímu dronu a k centru dálkového ovládání.

„Vlastník nebo provozovatel dronu se může zúčastnit prohlídky a předložit své připomínky.“;

3. V článku D. 5112-2-5 se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. v případě lodí zapsaných ve francouzském mezinárodním rejstříku a námořních dronů zapsaných v rejstříku dronů pod francouzskou vlajkou útvarům ministra odpovědného za moře;“.

Článek 6

I. – Kniha I hlava I kapitola IV se mění takto:

1. V názvu se doplňují slova: „a námořní drony“;

2. Před oddíl 1 se vkládá nový článek R. 5114-1 A, který zní:

„*Článek R. 5114-1 A.* – Ustanovení této kapitoly vztahující se na lodě zapsané ve francouzském mezinárodním rejstříku se vztahují rovněž na námořní drony zapsané v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou, s výjimkou článku R. 5114-14-11.“

I. – Kniha I hlava II kapitola I oddíl 1 se mění takto:

1. V článku R. 5121-1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Tato ustanovení se vztahují rovněž na vlastníka námořního dronu nebo na jakoukoli jinou osobu uvedenou v článku L. 5121-2, jakož i na pojistitele vlastníka dronu nebo této osoby.“;

2. V člancích R. 5121-2 a R. 5121-3 se za odkaz: „L. 5121-6“ vkládají slova: „nebo těch, které jsou uvedeny v článku L. 5121-5-1“.

Článek 7

Článek R. 5123-1 dopravního zákoníku se mění takto:

1. v bodě 1 se za slovy: „lodě“ vkládají slova: „nebo námořního dronu, registrační číslo námořního dronu nebo“;

2. v bodě 2 se za slovy: „lodě“ vkládají slova: „nebo námořního dronu“ a slovo: „její“ se nahrazuje slovem: „jejich“.

Článek 8

I. – Za knihu II hlavu III se vkládají dvě nové hlavy IV a VII, které znějí:

„HLAVA IV
„**BEZPEČNOST A ZABRÁNĚNÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ**

„KAPITOLA I
„**BEZPEČNOST LODÍ A ZABRÁNĚNÍ ZNEČIŠŤENÍ**

„Oddíl 2
„**Údržba a provozování lodí a námořních dronů**

„Článek R. 5241-1. – S cílem zajistit bezpečnou a zabezpečenou plavbu námořních dronů, jakož i zabránění škodám způsobeným při výkonu povolání a znečištění, stanoví vyhláška ministra odpovědného za moře provozní podmínky pro námořní drony, stanoví seznam vybavení, které musí být na palubě dronu, včetně zařízení umožňujících kdykoli určit jeho polohu na moři, vybavení potřebného v centrech dálkového ovládání a obecná pravidla pro údržbu těchto strojů.

„Vlastník nebo provozovatel námořního dronu zajistí, aby operátoři zajišťující jeho ovládání byli držiteli osvědčení operátora námořního dronu a absolvovali odbornou přípravu požadovanou podle článku R. 5271-1.

„Článek R. 5241-2. – I. – Plavba ponorných námořních dronů pod vodní hladinou podléhá předchozímu povolení zástupce státu na moři.

„Pokud se zástupce státu na moři po dobu dvou měsíců od obdržení žádosti o povolení k této žádosti nevyjádří, žádost se zamítne.

„II. – Níže uvedené druhy činností mohou být upraveny vyhláškou zástupce státu na moři a podléhají předchozímu prohlášení předkládanému tomuto orgánu:

„1. provoz námořních dronů v koordinované flotile;

„2. provoz námořních dronů za použití jakéhokoli vlečeného vybavení nebo vybavení upravujícího plochu zabíranou na vodní hladině nebo příslušný podvodní objem.

„Vyhláška zástupce státu na moři stanoví postupy pro podání, registraci a vydávání potvrzení o předběžném prohlášení.

„Článek R. 5241-3. – Osvědčení o zabránění znečišťování, kterým podléhají námořní drony podle Mezinárodní úmluvy o zabránění znečišťování z lodí (MARPOL), vydává jménem státu oprávněná klasifikační společnost.

„Prováděcí pravidla k tomuto článku se stanoví vyhláškou ministra odpovědného za moře.“

„Článek R. 5241-4. – Vojenské námořní drony nesmí obsahovat žádné střelivo a mobilní zbraně a musí být opatřeny osvědčením o registraci po celou dobu před zahájením zkoušek nebo služby ve francouzském nebo zahraničním námořnictvu.

„Pokud jsou vybaveny pevnými zbraněmi konstrukčně spojenými s plováky, podléhá jejich plavba předchozímu prohlášení zasílanému příslušnému zástupci státu na moři a je omezena na teritoriální vody.

„Osvědčení o registraci již není vyžadováno, pokud je dron přezkoušen nebo je ve službě francouzského námořnictva.

„HLAVA VII
**„ODBORNÁ PŘÍPRAVA, POKUD JDE O OVLÁDNÍ MOTOROVÝCH
NÁMOŘNÍCH DRONŮ, LODÍ A REKREAČNÍCH LODÍ**

„KAPITOLA I
„PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI PRO MOŘE A VNITROZEMSKÉ VODY

„Článek R. 5271-1. – Aby byli operátoři námořních dronů oprávněni k ovládání námořního dronu, jak je definován v článku R. 5000-1, musí být držiteli osvědčení operátora námořního dronu, které představuje průkaz způsobilosti pro moře uvedený v článku L. 5271-2, a absolvovat odbornou přípravu schválenou vyhláškou ministra odpovědného za moře poskytnutou výrobcem, která odpovídá kategorii a použití ovládaného dronu.

„Pokud jde o osvědčení operátora námořního dronu, vyhláška ministra odpovědného za moře stanoví:

- „1. podmínky pro schválení odborné přípravy;
- „2. vstupní podmínky pro odbornou přípravu;
- „3. rámce činností, dovedností a hodnocení;
- „4. postupy při vydávání osvědčení o absolvování, které prokazuje, že uchazeč úspěšně dokončil odbornou přípravu;
- „5. postupy při vydávání osvědčení operátora námořního dronu;
- „6. podmínky při uznávání zahraničních průkazů opravňujících k ovládání námořního dronu;
- „7. osvědčení o absolvování odborné přípravy v oblasti námořní dopravy, u nichž se uznává, že splňují požadavky na odbornou přípravu a hodnocení pro vydání osvědčení operátora námořního dronu namísto osvědčení o absolvování uvedeného v tomto článku;
- „8. podmínky, za nichž probíhá uznávání získané odborné praxe za účelem vydání osvědčení operátora námořního dronu.

„KAPITOLA II
„SANKCE

„Článek R. 5272-2. – Jakákoli osoba ovládající námořní dron, aniž by měla osvědčení operátora námořního dronu nebo absolvovala odbornou přípravu poskytnutou výrobcem podle článku R. 5271-1, se trestá pokutou stanovenou za delikty páté třídy.“

Článek 9

V knize III hlavě III kapitole III se doplňuje nový článek R. 5333-29, který zní:

„Článek R. 5333-29. – Ponorné stroje a námořní drony jsou povinny plout na hladině a být opatřeny vnějším identifikačním označením určeným pro jejich kategorii:

„1. v rámci správních hranic námořních přístavů a do vzdálenosti 500 metrů od těchto hranic;

„2. v námořních a říčních regulačních oblastech uvedených v článku L. 5331-1 a do vzdálenosti 500 metrů od těchto oblastí.

„Příslušný správní orgán podle článků L. 5331-6 a L. 5331-10 však může po posouzení odůvodněné žádosti výslovně povolit plavbu pod hladinou vody. Pokud se příslušný správní orgán do dvou měsíců od obdržení žádosti k žádosti nevyjádří, má se za to, že k žádosti bylo vydáno zamítavé rozhodnutí.“

Článek 10

I. – Kniha VII hlava VI se mění takto:

1. Před kapitolu I se vkládají nová ustanovení, která znějí:

„Článek R. 5760-1. – S výhradou úprav stanovených v této hlavě se v Nové Kaledonii použijí ustanovení této části uvedená v levém sloupci níže uvedené tabulky, a to ve znění uvedeném v pravém sloupci téže tabulky:

” PLATNÁ USTANOVENÍ	VE ZNĚNÍ
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývající z nařízení č. ze dne

„Článek R. 5760-2. – Pro účely čl. R. 5000-1 odst. II bodu 1 v Nové Kaledonii se slova: „článku L. 2213-23 obecného zákoníku o územních samosprávných celcích“ nahrazují slovy: „článku L. 131-2-1 zákoníku o obcích Nové Kaledonie“;

2. V tabulce v článku D. 5761-2:

a) se zrušuje řádek:

” D. 5111-4	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
----------------	--

“;

b) se tyto dva řádky:

” D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2 až D. 5112-2-5	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021

nahrazují těmito řádky:

”	
D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývající z nařízení č. ze dne
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2 až D. 5112-2-4	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
D. 5112-2-5	Vyplývající z nařízení č. ze dne

“;

3. V tabulce v článku R. 5761-1:

a) se řádky:

”	
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5114-1 až R. 5141-3	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

nahrazují těmito řádky:

”	
R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5114-1	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
R. 5114-1 A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 51414-2 a R. 5114-3	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

b) se řádek:

”	
R. 5121-1 až R. 5122-2	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

nahrazuje těmito řádky:

”	
R. 5121-1 až R. 5121-3	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5121-4 až R. 5122-2	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
R. 5123-1	Vyplývající z nařízení č. ze dne

“;

4. V hlavě VI kapitole II se doplňují tyto nové články:

„Článek R. 5762-3. – Kniha II hlava IV kapitola I oddíl 2 se použije v Nové Kaledonii ve znění vyplývajícím z nařízení č. ze dne, s výhradou pravomocí svěřených tomuto společenství v oblasti dohledu nad dodržováním práva a bezpečnosti námořní dopravy a bezpečnosti lidského života na moři ústavním zákonem č. 99-209 ze dne 19. března 1999.

„Článek R. 5762-4. – Kniha II hlava VII kapitoly I a II jsou použitelné v Nové Kaledonii ve znění vyplývajícím z nařízení č. ze dne“

II. – Kniha VII hlava VII se mění takto:

1. Před kapitolu I se vkládají nová ustanovení, která znějí:

„Článek R. 5770-1. – S výhradou úprav stanovených v této hlavě se ve Francouzské Polynésii použijí ustanovení této části uvedená v levém sloupci níže uvedené tabulky, a to ve znění uvedeném v pravém sloupci téže tabulky:

PLATNÁ USTANOVENÍ	VE ZNĚNÍ
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývajícím z nařízení č. ze dne

“;

2. V tabulce v článku D. 5771-2:

a) se zrušuje řádek:

D. 5111-4	Vyplývajícím z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
-----------	---

“;

b) se tyto dva řádky:

D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajícím z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 a D. 5112-2-5	Vyplývajícím z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021

nahrazují těmito řádky:

D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývajícím z nařízení č. ze dne
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajícím z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2 a R. 5112-2-4	Vyplývajícím z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
D. 5112-2-5	Vyplývajícím z nařízení č. ze dne

“;

3. V tabulce v článku R. 5771-1 se za řádek:

” PLATNÁ USTANOVENÍ	VE ZNĚNÍ
------------------------	----------

doplňují tyto nové řádky:

R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývající z nařízení č. ze dne

“;

4. V hlavě VII kapitole II se doplňují tyto nové články:

„Článek R. 5772-3. – Kniha II hlava IV kapitola I oddíl 2 se použije ve Francouzské Polynésii ve znění vyplývajícím z nařízení č. ze dne, s výhradou pravomocí svěřených tomuto společenství ústavním zákonem č. 2004-192 ze dne 27. února 2004 ve vnitrozemských vodách a s ohledem na bezpečnost plavidel, která nejsou určena k přepravě cestujících a jejichž délka nepřesahuje 24 metrů nebo která spadají do příslušnosti Francouzské Polynésie ke dni nabytí účinnosti ústavního zákona č. 2019-706 ze dne 5. července 2019, kterým se mění Statut autonomie Francouzské Polynésie.

„Článek R. 5772-4. – Kniha II hlava VII kapitoly I a III jsou použitelné ve Francouzské Polynésii ve znění vyplývajícím z nařízení č. ze dne “

III. – Kniha VII hlava VIII se mění takto:

1. Před kapitolu I se vkládají nová ustanovení, která znějí:

„Článek R. 5780-1. – S výhradou úprav stanovených v této hlavě se na ostrovech Wallis a Futuna použijí ustanovení této části uvedená v levém sloupci níže uvedené tabulky, a to ve znění uvedeném v pravém sloupci téže tabulky:

” PLATNÁ USTANOVENÍ	VE ZNĚNÍ
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývající z nařízení č. ze dne

„Článek R. 5780-2. – Pro účely čl. R. 5000-1 odst. II bodu 1 na ostrovech Wallis a Futuna se slova: „a spadající do oblasti působnosti článku L. 2213-23 obecného zákoníku o územních samosprávných celcích“ nahrazují slovy: „používané v 300m pobřežním pásmu“;

2. V tabulce v článku D. 5781-2:

a) se zrušuje řádek:

”

D. 5111-4	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
-----------	--

“;

b) se tyto dva řádky:

D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 a D. 5112-2-5	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021

nahrazují těmito řádky:

D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývající z nařízení č. ze dne
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2 a R. 5112-2-4	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
D. 5112-2-5	Vyplývající z nařízení č. ze dne

“;

3. V tabulce v článku R. 5781-1:

a) se řádky:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5114-1 až R. 5114-3	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

nahrazují těmito řádky:

R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývající z nařízení č. ze dne
a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5114-1	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
R. 5114-1A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5114-2 a R. 5114-3	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

b) se řádek:

”	
R. 5121-1 až R. 5122-18	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

nahrazuje těmito řádky:

”	
R. 5121-1 až R. 5121-3	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5121-4 až R. 5122-18	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

c) se řádek:

”	
R. 5122-20 až R. 5123-21	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

nahrazuje těmito řádky:

”	
R. 5122-20 až R. 5122-24	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
R. 5123-1	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5123-2 až R. 5123-21	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

4. V hlavě VIII kapitole II se doplňují tyto nové články:

„Článek R. 5782-3. – Kniha II hlava IV kapitola I oddíl 2 je použitelný na ostrovech Wallis a Futuna ve znění vyplývajícím z nařízení č. ze dne

„Článek R. 5782-4. – Kniha II hlava VII kapitoly I a III jsou použitelné na ostrovech Wallis a Futuna ve znění vyplývajícím z nařízení č. ze dne “

IV. – Kniha VII hlava IX se mění takto:

1. Před kapitolu I se vkládají nová ustanovení, která znějí:

„Článek R. 5790-1. – S výhradou úprav stanovených v této hlavě se na Francouzských jižních a antarktických územích použijí ustanovení této části uvedená v levém sloupci níže uvedené tabulky, a to ve znění uvedeném v pravém sloupci téže tabulky:

”	
PLATNÁ USTANOVENÍ	VE ZNĚNÍ
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývající z nařízení č. ze dne

	
--	-------

„Článek R. 5790-2. – Pro účely čl. R. 5000-1 odst. II bodu 1 na Francouzských jižních a antarktických územích se slova: „a spadající do oblasti působnosti článku L. 2213–23 obecného zákoníku o územních samosprávných celcích“ nahrazují slovy: „používané v 300m pobřežním pásmu“;

2. V tabulce v článku D. 5791-2:

a) se zrušuje řádek:

„	
D. 5111-4	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021

“;

b) se tyto dva řádky:

„	
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 a D. 5112-2-5	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021

nahrazují těmito řádky:

„	
D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývající z nařízení č. ze dne
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
D. 5112-2-2 a R. 5112-2-4	Vyplývající z nařízení č. 2021-1914 ze dne 30. prosince 2021
D. 5112-2-5	Vyplývající z nařízení č. ze dne

“;

3. V tabulce v článku R. 5791-1:

a) se řádky:

„	
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5114-1 až R. 5114-3	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

nahrazují těmito řádky:

„	
R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023

R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývající z nařízení č. ze dne
a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023
R. 5114-1	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
R. 5114-1A	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5114-2 a R. 5114-3	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

b) se řádek:

R. 5121-1 až R. 5122-18	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
-------------------------	--

nahrazuje těmito řádky:

R. 5121-1 až R. 5121-3	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5121-4 až R. 5122-18	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

c) se řádek:

R. 5122-20 až R. 5123-21	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
--------------------------	--

nahrazuje těmito řádky:

R. 5122-20 až R. 5122-24	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016
R. 5123-1	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5123-2 až R. 5123-21	Vyplývající z nařízení č. 2016-1893 ze dne 28. prosince 2016

“;

4. V hlavě VIII kapitole II se doplňují tyto nové články:

„Článek R. 5792-3. – Kniha II hlava IV kapitola I oddíl 2 je použitelný na Francouzských jižních a antarktických územích ve znění vyplývající z nařízení č. ze dne

„Článek R. 5792-4. – Kniha II hlava VII kapitoly I a II jsou použitelné na Francouzských jižních a antarktických územích ve znění vyplývající z nařízení č. ze dne

KAPITOLA II
USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ OBCHODNÍ ZÁKONÍK

Článek 11

I. – Obchodní zákoník se mění takto:

1. Článek R. 521-2 se mění takto:

a) V bodě 6 se za odkaz: „článku R. 5611-1 dopravního zákoníku“ vkládají slova: „a ty, které se týkají námořních dronů zapsaných v rejstříku uvedeném v článku L. 5112-1-9 téhož zákoníku“;

b) V bodě 7 se za odkaz: „článku R. 5611-1 dopravního zákoníku“ vkládají slova: „a ty, které se týkají námořních dronů zapsaných v rejstříku uvedeném v článku L. 5112-1-9 téhož zákoníku“;

2. Článek R. 521-34 se mění takto:

a) V první větě se po prvním výskytu slova: „lodě“ vkládají slova: „nebo námořní drony“ a v této větě se doplňují slova: „a na námořních dronech zapsaných v rejstříku uvedeném v článku L. 5112-1-9 téhož zákoníku“;

b) Ve druhé větě se za slovem: „lod“ vkládají slova: „nebo námořní dron“;

3. Tabulka v čl. R. 950-1 bodě 5 písm. aa) obchodního zákoníku se mění takto:

a) Řádek:

”	
R. 521-2	Nariadení č. 2023-369 ze dne 11. května 2023

se nahrazuje řádkem:

”	
R. 521-2	Nariadení č. ze dne

“.

b) Řádek:

”	
R. 521-33 a R. 521-34	Nariadení č. 2021-1887 ze dne 29. prosince 2021

se nahrazuje řádky:

”	
R. 521-33	Nariadení č. 2021-1887 ze dne 29. prosince 2021
R. 521-34	Nariadení č. ze dne

“.

II. – V čl. R. 5761-5-2 odst. I, II a III prvním pododstavci dopravního zákoníku se za slova: „hypotéky na lodě“ doplňují slova: „a ty, které se týkají námořních dronů uvedených v článku L. 5112-1-9“.

KAPITOLA III

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ Č. 2006-142 ZE DNE 10. ÚNORA 2006 O VYTVOŘENÍ JEDNOTNÉHO KONTAKTNÍHO MÍSTA PODLE ZÁKONA Č. 2005-412 ZE DNE 3. KVĚTNA 2005 O ZŘÍZENÍ FRANCOUZSKÉHO MEZINÁRODNÍHO REJSTŘÍKU

Článek 12

Výše uvedené nařízení č. 2006-142 ze dne 10. února 2006 se mění takto:

1. Článek 2 se mění takto:

a) V prvním pododstavci se doplňuje nová věta, která zní:

„Toto jednotné kontaktní místo je rovněž odpovědné za shromažďování a správu všech žádostí o registraci a francizaci dronů v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou“;

b) Ve druhém pododstavci se za slova: „lodí“ vkládají slova: „a námořních dronů“;

c) Ve třetím pododstavci se za slova: „francouzský mezinárodní rejstřík“ vkládají slova: „a drony z rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou“;

d) Šestý pododstavec se nahrazuje tímto:

„Jednotné kontaktní místo vede rejstřík hypoték na lodě registrované ve francouzském mezinárodním rejstříku a drony v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou. Zajistí zveřejnění těchto hypoték, jakož i zabavení těchto lodí a námořních dronů v souladu s článkem R. 5114-14-2 dopravního zákoníku.“;

2. V čl. 3 prvním pododstavci se první věta nahrazuje tímto:

„Jednotné kontaktní místo podporuje francouzský mezinárodní rejstřík a rejstřík námořních dronů pod francouzskou vlajkou a informuje uživatele.“

HLAVA II

USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE LODÍ A AUTONOMNÍCH PLAVIDEL

KAPITOLA I

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ Č. 84-810 ZE DNE 30. SRPNA 1984 O BEZPEČNOSTI LIDSKÉHO ŽIVOTA NA MOŘI, ZABRÁNĚNÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ, O ZABEZPEČENÍ A O VYDÁVÁNÍ SOCIÁLNÍCH OSVĚDČENÍ LODÍM;

Článek 13

Výše uvedené nařízení č. 84-810 ze dne 30. srpna 1984 se mění v souladu s ustanoveními článků 14 až 35 tohoto nařízení.

Článek 14

V článku 1 se doplňují tři nové odstavce, které znějí:

„48 Autonomní plavidlo: plavidlo ovládané na dálku nebo vlastními systémy ovládání, bez ohledu na to, zda jsou na palubě námořníci, jak je definováno v článku L. 5000-2-1 dopravního zákoníku;

„49 Centrum dálkového ovládání: místo, kde se provádí veškeré ovládání autonomního plavidla a související velení nebo jeho část. Centrum ovládání je vzdálené od autonomního plavidla a může být mobilní;

„50 Proplouvající plavidlo: plavidlo, které musí uskutečnit samostatnou plavbu, která není součástí obchodní činnosti, za podmínky, které nejsou stanoveny v jeho plavebním povolení.“

Článek 15

V článku 2 se mezi odkazem na: „L. 5241-3“ a na: „L. 5241-4“ vkládá odkaz na: „L. 5241-3-1“.

Článek 16

V čl. 3-1 odst. I bodě 1 se poslední pododstavec nahrazuje tímto:

„– prohlášení o shodě potvrzující oznámení o spotřebě topného oleje a hodnocení provozní uhlíkové náročnosti;

„– osvědčení o energetické účinnosti.“

Článek 17

Čl. 3-2 odst. II se nahrazuje tímto:

„II. – Pro ostatní kategorie plavidel vydává osvědčení o výjimce:

„1. ministr odpovědný za moře v případě plavidel spadajících do oblasti působnosti Ústřední bezpečnostní komise;

„2. meziregionální ředitel pro moře v případě plavidel spadajících do oblasti působnosti Regionální bezpečnostní komise;

„Obnovuje jej vedoucí střediska pro bezpečnost lodí nebo jeho zástupce.“

Článek 18

Článek 8 se nahrazuje následujícími ustanoveními:

„Článek 8. – I. – S cílem umožnit plavidlu dokončit provozní fázi do přístavu, kde lze uspořádat prohlídku:

„1. může oprávněná klasifikační společnost, která jej vydala nebo dříve obnovila, prodloužit platnost národního osvědčení o nákladové značce o nejvýše tři měsíce. Doba platnosti obnoveného osvědčení začíná dnem původního uplynutí platnosti předchozího osvědčení;

„2. může za podmínek stanovených v mezinárodních úmluvách prodloužit platnost mezinárodních dokladů a osvědčení o bezpečnosti, ochraně a zabránění znečišťování vedoucí střediska pro bezpečnost lodí, příslušný zahraniční orgán jednající na žádost francouzské vlády nebo oprávněná klasifikační společnost, která osvědčení vydala;

„3. může vedoucí příslušného bezpečnostního střediska prodloužit platnost plavebního povolení nejvýše o tři měsíce. Toto povolení se prodloužuje za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře a nesmí být prodlouženo nad rámec platnosti mezinárodních dokladů nebo osvědčení o nákladové značce, které se v případě potřeby prodlouží podle bodů 1 a 2 tohoto článku.

„II. – Plavební povolení pro loď uskutečňující mezinárodní plavbu, u níž se nevyžaduje, aby měla jiný doklad v oblasti bezpečnosti nebo zabránění znečišťování, na který se vztahuje datum platnosti, s výjimkou osvědčení o nákladové značce, může být prodlouženo vedoucím střediska pro bezpečnost lodí o dobu nejvýše tří měsíců za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře.

Plavební povolení pro loď uskutečňující národní plavbu, u níž se nevyžaduje, aby měla jiný doklad v oblasti bezpečnosti nebo zabránění znečišťování, na který se vztahuje datum platnosti, s výjimkou osvědčení o nákladové značce, může být prodlouženo vedoucím střediska pro bezpečnost lodí. Každé prodloužení se uděluje na dobu nejvýše šesti měsíců za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře. Druhé prodloužení udělí vedoucí střediska pro bezpečnost lodí se souhlasem meziregionálního ředitele pro moře.

„III. – Osvědčení potvrzující, že loď je připravena k recyklaci, může oprávněná klasifikační společnost rozšířit o jedinou plavbu do zařízení na recyklaci lodí, a to za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře.“

Článek 19

Za čl. 8-1 odst. I bod 11 se vkládá nový bod 12, který zní:

„12. Autonomní plavidlo, kterému bylo uděleno povolení uvedené v článku 12, představuje riziko pro bezpečnost a zabezpečení osob a majetku nebo pro ochranu životního prostředí.“

Článek 20

V článku 9-1 se slova: „se zveřejňují za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře“ nahrazují slovy: „se oznámí vlastníkově nebo provozovateli plavidla“.

Článek 21

V čl. 10 odst. I se v písmenu b) doplňují slova: „nebo proplouvající“.

Článek 22

Za článek 11 se vkládá nová kapitola Ia, která zní:

„KAPITOLA IA „ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ VZTAHUJÍCÍ SE NA AUTONOMNÍ PLAVIDLA

„Článek 12. – I. – Povolení stanovené v článku L. 5241-3-1 dopravního zákoníku umožňuje autonomnímu plavidlu, kterému nelze vydat plavební povolení, vyplout na moře v jednom nebo více z těchto případů:

„1. technické zkoušky a vývoj;

„2. posouzení výkonnosti za stanovených podmínek za účelem, pro který je plavidlo určeno;

„3. veřejné předvádění, zejména na zvláštních akcích;

„4. experimentální provoz.

„Složení spisu žádosti o povolení a postupy pro jeho předložení se stanoví vyhláškou ministra odpovědného za moře.

„II. – Povolení vydává a případně obnovuje vedoucí příslušného střediska pro bezpečnost lodí na základě stanoviska Ústřední bezpečnostní komise a příslušného subjektu pověřeného prohlídkami.

„Povolení může podléhat požadavkům na zajištění bezpečnosti a zabezpečení plavby, ochrany životního prostředí a zabránění znečišťování a škodám způsobeným při výkonu povolání. Ze stejných důvodů může být rovněž vydáno na kratší dobu, než je doba požadovaná žadatelem.

„Článek 12-1. – I. – Před vydáním nebo obnovením povolení uvedeného v článku 12:

„1. plány a dokumenty autonomního plavidla přezkoumává za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře Ústřední bezpečnostní komise za účelem jejich schválení ministrem odpovědným za moře, případně doplněné o požadavky s cílem zajistit bezpečnost a zabezpečení plavby, ochrany životního prostředí a zabránění znečišťování a škodám způsobeným při výkonu povolání;

„2. autonomní plavidlo je případně podrobeno zvláštním prohlídkám uvedeným v čl. 32 odst. I bodu 1. písm. d);

„3. autonomní plavidlo je podrobeno zkušební prohlídce.

„II. – Při obnovení výše uvedených povolení vydaných na dobu kratší než dva roky a na základě rozhodnutí vedoucího střediska pro bezpečnost lodí může být zkušební prohlídka nahrazena zvláštní prohlídkou. Podmínky pro obnovení povolení se stanoví vyhláškou ministra odpovědného za moře.

„III. – Povolení může být kdykoli pozastaveno nebo odňato za podmínek stanovených v článcích 8-1 a 9.“

Článek 23

V čl. 14 odst. I bodě 1 se doplňuje nový podbod 1.5, který zní:

„1,5. Všech autonomních plavidel;“.

Článek 24

V článku 25-3 se doplňuje nový odstavec IV, který zní:

„IV. – Osoby uvedené v odstavci I mají k provádění prohlídek podle této kapitoly volný přístup do center dálkového ovládání a do míst pro údržbu autonomních plavidel.“

Článek 25

Za článek 26 se vkládá nový článek 26-1, který zní:

„Článek 26-1. – Zkušební prohlídka

I. – Účelem zkušební prohlídky je před vydáním povolení podle článku 12:

„1. ověřit, zda byly splněny požadavky stanovené ministrem odpovědným za moře po obdržení stanoviska Ústřední bezpečnostní komise;

„2. prostřednictvím zprávy o prohlídce zjistit stav autonomního plavidla a centra dálkového ovládání;

„3. ujistit se, že byly provedeny požadované zkoušky a zkoušky stanovené Ústřední bezpečnostní komisí;

„4. ujistit se, že autonomní plavidlo splňuje předepsané podmínky údržby a provozu určené k zajištění bezpečnosti a zabezpečení plavby, zabránění znečišťování a zabránění škodám způsobeným při výkonu povolání pro požadované provozní podmínky.

„II. – Členy komise pro zkušební prohlídku jmenuje předseda Ústřední bezpečnostní komise za podmínek stanovených ministrem odpovědným za moře.

„Mezi členy patří alespoň:

„1. vedoucí střediska pro bezpečnost lodí nebo jeho zástupce, předseda;

„2. jeden nebo více inspektorů bezpečnosti lodí a zabránění škodám způsobeným při výkonu povolání;

„3. zpravodaj dokumentace Ústřední bezpečnostní komise;

„4. v příslušných případech jeden nebo více specializovaných zaměstnanců veřejné správy, odborníků a osob vybraných na základě jejich způsobilosti.

„III. – Členové komise pro zkušební prohlídku mají volný přístup na palubu plavidla, do centra dálkového ovládání a do prostor pro údržbu autonomního plavidla.

„IV. – Vlastník, provozovatel a výrobce autonomního plavidla nebo jejich zástupce a případně zástupce nebo zástupci posádky se mohou účastnit prohlídky a předkládat své připomínky.

„V. – Komise zaujme stanovisko většinou hlasů. V případě rovnosti hlasů má rozhodující hlas předseda.“

Článek 26

Článek 28-1 se mění takto:

1. V odstavci II se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Osvědčení však může být prodlouženo až o pět měsíců za podmínek stanovených vyhláškou ministra odpovědného za moře.“;

2. Odstavec VIII se mění takto:

a) za slova: „vzoru osvědčení o práci na moři“ se vkládají slova: „, vzoru prozatímního osvědčení o práci na moři“;

b) za slova: „sociálního osvědčení v oblasti rybolovu“ se vkládají slova: „a prozatímního sociálního osvědčení v oblasti rybolovu“.

Článek 27

Článek 32 se mění takto:

1. v čl. 32 odst. I bodě 1 písm. f) se za slova: „Pro vydání“ vkládá slovo: „zachování“;

2. písmeno j) se nahrazuje tímto:

„j) vydávat prozatímní doklady podle článku 10 a článku 25-2“.

Článek 28

V čl. 35 odst. I bodě 2 se za slovo: „články“ vkládá odkaz: „12“ a za druhým výskytem slova: „plavidla“ se vkládají slova: „autonomní plavidla a lodě“.

Článek 29

Článek 37 se mění takto:

1. V bodě 6 se slovo: „Před“ nahrazuje slovy: „Provádění předběžných prohlídek“;

2. Za bod 8 se vkládá nový bod 9, který zní:

„9. Vydání povolení uvedeného v článku 12 a provádění zkušebních prohlídek.“

Článek 30

Čl. 41-13 odst. II se nahrazuje následujícími ustanoveními:

„II. – Na základě výkazu práce vypracovaného inspektorem jsou pohledávky státu představující náklady na kontrolu související se zadržením předmětem výzvy k úhradě. Zadržení se zruší až po uhrazení nákladů na kontrolu v plné výši.

„V případě nezaplacení nákladů na kontrolu spojených s rozhodnutím o zadržení před vyplutím plavidla nebo ve lhůtě stanovené ve výzvě k úhradě bude zástupci majitele plavidla na území státu, jak je definován v článku L. 5411-1 dopravního zákoníku, vydán příkaz k inkasu vydaný meziregionálním ředitelem pro moře. Majitel plavidla určí zástupce pro námořní záležitosti, zástupce plavidla nebo jiného právního zástupce, který ho zastupuje. Pokud se tak nestane, je právní titul vydán přímo proti majiteli plavidla, jak je definován v článku L. 5411-1.

„Příkaz k inkasu vymáhá příslušný veřejný účetní v souladu s pravidly a postupy platnými pro jiné dluhy než daně a majetek, a to podle ustanovení nařízení č. 2012-1246 ze dne 7. listopadu 2012 o veřejném rozpočtovém a účetním řízení.

„Ministr odpovědný za moře vydá vyhlášku, v níž stanoví použitelnou hodinovou sazbu a postupy pro výše uvedený výkaz práce.“

Článek 31

Článek 42-3-3 se mění takto:

V odst. III druhém pododstavci se za první větu vkládá nová věta, která zní:

„Zakládá stejná práva jako oprávnění uvedené v článku R. 5332-39 dopravního zákoníku.“

Článek 32

V čl. 56-3 odst. III se za slova: „aby mu připomněl,“, vkládají slova: „nařídít distribuci nebo vyvěšení varování,“.

Článek 33

V čl. 57 odst. I bodě 1 se doplňují slova: „nebo povolení podle článku 12“.

Článek 34

Článek 61 se mění takto:

1. V odst. VI, VII, VIII a IX prvním pododstavci se slova: „nařízení č. 2020-1808 ze dne 30. prosince 2020“ nahrazují tímto: „nařízení č. ze dne“;

2. V odst. VI bodech 16 a 17 se zrušují slova: „Článek 2“ a slova: „a odst. I bod 11 z jeho třináctého“ se nahrazují slovy: „, odst. I body 11 a 12 z jeho čtrnáctého.“

3. V odst. VI, VII a VIII se vkládá nový bod 7a, který zní:

„7a – Pro účely článku 2 se zrušuje odkaz na článek L. 5514-3 dopravního zákoníku“;

4. V odst. VIII se doplňuje nový bod 18, který zní:

„18. Odkazy na sociální osvědčení v oblasti rybolovu se zrušují.“;

5. V odst. IX bodě 8 se za slova: „se nepoužijí“, vkládají slova: „s výjimkou případů, kdy se vztahují na ustanovení týkající se sociálního osvědčení v oblasti rybolovu“.

KAPITOLA II

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ Č. 2015-723 ZE DNE 24. ČERVNA 2015 O VYDÁVÁNÍ OSVĚDČENÍ O ABSOLVOVÁNÍ ODBORNÉ PŘÍPRAVY V OBLASTI NÁMOŘNÍ DOPRAVY A O PODMÍNKÁCH VÝKONU FUNKCÍ NA PALUBĚ OBCHODNÍCH, REKREAČNÍCH A RYBÁŘSKÝCH PLAVIDEL A PLAVIDEL PRO PĚSTOVÁNÍ MOŘSKÝCH ROSTLIN

Článek 35

Výše uvedené nařízení ze dne 24. června 2015 se mění takto:

1. V čl. 2 druhém pododstavci se doplňují slova: „včetně vzdálených operátorů autonomního plavidla ve smyslu čl. R. 5511-2 bodu 4 dopravního zákoníku.“;

2. V článku 3 se doplňuje nový odstavec III, který zní:

„III. – Žádná osoba nesmí pracovat jako vzdálený operátor autonomního plavidla, pokud nemá průkazy a osvědčení požadované tímto nařízením“;

3. V článku 5 se za slova: „uvedené v odstavci I“ vkládají slova „a v odstavci III“;

4. V článku 7 se doplňují slova: „nebo vykonávat funkci vzdáleného operátora autonomního plavidla“;

5. V článku 30-7 se slova: „na palubě lodi“ se vkládají slova: „nebo výkon funkce vzdáleného operátora autonomního plavidla“;

6. V člancích 36, 37, 38 a 39 se slova: „vyplývající z nařízení č. 2022-1727 ze dne 28. prosince 2022“ nahrazují slovy: „vyplývající z nařízení č. ze dne“.

KAPITOLA III
USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ DOPRAVNÍ ZÁKONÍK

Článek 36

Pátá část dopravního zákoníku (normativní část) se mění v souladu s těmito ustanoveními:

1. V čl. 5232-1 odst. I bodě 3 se doplňují následující ustanovení: „nebo případně povolení podle článku L. 5241-3-1“;

2. V článku 5511-2 se doplňuje nový bod 4, který zní:

„4. pro ovládání autonomního plavidla každá osoba vykonávající na dálku činnost přímo spojenou s provozováním plavidla, zejména pokud jde o plavbu, manipulaci, uspořádání nákladu, kontrolu provozu plavidla a pomoc osobám na palubě, údržbu a opravy.“

Článek 37

Pátá část kniha VII dopravního zákoníku (normativní část) se mění takto:

1. V tabulkách v člancích R. 5782-1 a R. 5792-1 se řádek:

”	
R. 5232-1	Vyplývající z nařízení č. 2023-921 ze dne 5. října 2023

nahrazuje tímto řádkem:

R. 5232-1	Vyplývající z nařízení č. ze dne
-----------	---

“,

2. V tabulkách v člancích R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 a R. 5795-1 se řádek:

”	
R. 5511-1 až R. 5511-7	Vyplývající z nařízení č. 2015-454 ze dne 21. dubna 2015

nahrazuje těmito řádky:

”	
R. 5511-1	Vyplývající z nařízení č. 2015-454 ze dne 21. dubna 2015
R. 5511-2	Vyplývající z nařízení č. ze dne
R. 5511-3 až R. 5511-7	Vyplývající z nařízení č. 2015-454 ze dne 21. dubna 2015

“,

HLAVA III RŮZNÁ USTANOVENÍ

KAPITOLA I

USTANOVENÍ, KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ Č. 97-1198 ZE DNE 19. PROSINCE 1997, KTERÝM SE PROVÁDÍ ČL. 2 PRVNÍ PODODSTAVEC NAŘÍZENÍ Č. 97-34 ZE DNE 15. LEDNA 1997 O PŘENESENÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVNÍCH ROZHODNUTÍ NA MINISTRY ODPOVĚDNÉ ZA EKOLOGICKOU A SOLIDÁRNÍ TRANSFORMACI, ÚZEMNÍ SOUDRŽNOST A VZTAHY S MÍSTNÍMI A REGIONÁLNÍMI ORGÁNY

Článek 38

Seznam jednotlivých správních rozhodnutí ministra odpovědného za ekologickou a solidární transformaci pod oddílem „Infrastruktura, doprava, moře“ přílohy I nařízení č. 97-1198 ze dne 19. prosince 1997, kterým se provádí čl. 2 první pododstavec nařízení č. 97-34 ze dne 15. ledna 1997 o přenesení jednotlivých správních rozhodnutí na ministry odpovědné za ekologickou a solidární transformaci, územní soudržnost a vztahy s místními a regionálními orgány, se mění takto:

1. v řádku 41 se za slova: „lodí ve francouzském mezinárodním rejstříku“ vkládají slova: „a námořních dronů“ a za slova: „těchto plavidel“ se vkládají slova: „a dronů“;

2. v řádku 61 se za slova: „francouzský mezinárodní rejstřík“ vkládají slova: „a námořní drony zapsané v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou“;

3. v řádku 65 se za slova: „francouzský mezinárodní rejstřík“ vkládají slova: „a námořní drony zapsané v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou“.

KAPITOLA II

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 39

Článek R. 5271-1 dopravního zákoníku nabývá účinnosti 18 měsíců po vyhlášení tohoto nařízení.

Před tímto datem se vyhláškou ministra odpovědného za moře předběžně stanoví podmínky pro odbornou přípravu a seznam průkazů způsobilosti pro moře, které umožňují ovládat námořní dron.

Článek 40

Ustanovení článku 40 tohoto nařízení platí v Nové Kaledonii, Francouzské Polynésii, na ostrovech Wallis a Futuna a na Francouzských jižních a antarktických územích.

Článek 41

Prováděním tohoto nařízení, které bude vyhlášeno v *Úředním věstníku* Francouzské republiky, jsou pověřeni, každý ve své oblasti působnosti, ministr vnitra a zámořských území, strážce pečeti, ministr spravedlnosti, ministr pro ekologickou transformaci a územní soudržnost,

náměstek ministra při ministru vnitra a zámořských území odpovědný za zámořská území, náměstek ministra při ministru pro ekologickou transformaci a územní soudržnost odpovědný za dopravu a státní tajemník při úřadu předsedy vlády odpovědný za moře.

Tento návrh nařízení byl projednán a přijat oddělením veřejných prací na jeho zasedání dne 9. ledna 2024.