



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2024/0039/SI (Slovenia)

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o ultralakim zrakoplovima

Datum zaprimanja : 24/01/2024

Prestanak razdoblja mirovanja : 25/04/2024 (closed)

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2024) 0219

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2024/0039/SI

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notifikation – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240219.HR

1. MSG 001 IND 2024 0039 SI HR 24-01-2024 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Kontaktne točka, Ulica gledališča BTC 2, SI – 1000 Ljubljana, tel: +386 1 478 3065, e-mail: contact@sist.si

3B. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za letalstvo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

4. 2024/0039/SI - T10T - Zračni promet

5. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o ultralakim zrakoplovima

6. Ultralaki zrakoplovi

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Izmjenom Pravilnika o ultralakim zrakoplovima uvode se drugačija pravila za ultralake zrakoplove do uključivo 120 kg (uređaji čija osnovna masa praznog uređaja ne prelazi 120 kg). Zbog jednostavnosti uređaja i njegovog potencijalnog utjecaja na okoliš, takvi uređaji podliježu pojednostavljenim (blažim) zahtjevima koji vlasniku olakšavaju njihovu uporabu. Slična regulacija postoji i u susjednim zemljama, čiji uređaji s inozemnim registracijskim brojevima već lete u slovenskom zračnom prostoru.

Promjene se temelje na njemačkom propisu, gdje su za takve uređaje izrađene posebne certifikacijske specifikacije. Ta kategorija uređaja također ne zahtijeva certifikaciju (homologacija tipa uređaja) isključivo od nadležnog zrakoplovnog tijela, već takvu homologaciju tipa za sigurno letenje može provesti i organizacija akreditirana za opću ocjenu sukladnosti proizvoda za europsko tržište ili „certifikacijska kuća za opću tehničku robu”, kao što su SIQ, TUV Slovenija itd. Te su organizacije odobrene na sličan način kao i organizacije odobrene za zrakoplovstvo, imaju odobren opseg rada, podliježu stalnom nadzoru nadležnog državnog tijela itd. Isto tako, nadležno zrakoplovno tijelo odobrilo je (homologiralo) tip „uređaja do 120 kg” u skladu s certifikacijskim specifikacijama koje se primjenjuju na ultralake zrakoplove (npr. motorne zrakoplove do 600 kg MTOM-a), koje su sadržane u prijedlogu uredbe, budući da trenutno ne postoje „certifikacijske kuće” koje u svojem opsegu rada imaju program za odobravanje zrakoplova s motorom s unutarnjim izgaranjem ni strojeva s motorom s unutarnjim izgaranjem.

Izmjene uključuju i zahtjeve za pilote „uređaja do 120 kg”, kao i neke druge manje izmjene koje su se pokazale potrebnima za provedbu važećeg Pravilnika, kao što su zahtjevi za konstrukciju ili certifikacijske specifikacije za one vrste uređaja koji još ne postoje u Sloveniji, zahtjevi za dovoljnu količinu goriva, sadržaj obavijesti o uređaju koji se upotrebljava i drugo.

9. Glavni je cilj izrade izmjena postojećeg pravilnika uvesti pojednostavnjena pravila za ultralake zrakoplove do uključivo 120 kg, za što je logično primjenjivati manje stroge zahtjeve zbog njihove jednostavnosti i manjeg rizika od njihove upotrebe.

10. Upućivanja na temeljne tekstove:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu