

Zakon o porezu na motorna vozila

Poglavlje 1. Opće odredbe

Članak 1. Područje primjene zakona

Ovim se Zakonom propisuje porez na motorna vozila koji se naplaćuje za motorna vozila na temelju njihovih značajki.

Članak 2. Motorna vozila

(1) Za potrebe ovoga Zakona motorno vozilo je jedna od sljedećih vrsta vozila upisanih u registar motornih vozila:

1. motocikl (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorija L3e, L4e i L5e*);
2. moped na četiri kotača (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije L6e*);
3. motorno vozilo na četiri kotača mase ne veće od 450 kg u slučaju vozila namijenjenih prijevozu putnika i 600 kg u slučaju vozila namijenjenih prijevozu tereta i koje nije moped, traktor ili pokretni radni stroj (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije L7e*);
4. terensko vozilo na kotačima (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije MS2*);
5. traktor na kotačima s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 40 kilometara na sat, s najmanjim razmakom između kotača od najmanje 1–150 mm na osovini najbližoj vozaču, kojem je masa neopterećenog vozila u voznom stanju veća od 600 kg i razmak od tla nije veći od 1 000 mm; u slučaju traktora sa zakretnim vozačkim sjedalom, osovina najbliža vozaču je ona na koju su ugrađene gume najvećeg promjera, osim traktora na kotačima za posebne namjene (dalje u tekstu: *motorno vozilo kategorije T1b*);
6. traktor na kotačima čija masa neopterećenog vozila u voznom stanju ne prelazi 600 kg, osim traktora na kotačima za posebne namjene (dalje u tekstu: *motorno vozilo kategorije T3*);
7. traktor na kotačima konstrukcijske brzine veće od 40 kilometara na sat, osim traktora na kotačima za posebne namjene (dalje u tekstu: *motorno vozilo kategorije T5*);
8. osobni automobil (dalje u tekstu: *motorno vozilo kategorije M1*);
9. kamion mase do 3 500 kilograma (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategorije vozila navedene u stavku 1. točkama od 1. do 3., 6., 8. i 9. ovog članka uključuju i njihove potkategorije.

Članak 3. Oporeziva stavka

Predmet poreza na motorna vozila je:

1. motorno vozilo upisano u registar motornih vozila,
2. motorno vozilo privremeno izbrisano ili isključeno iz registra motornih vozila.

Članak 4. Plaćanje poreza

Porez na motorna vozila plaća se u državni proračun.

Poglavlje 2. Postupak plaćanja poreza na motorna vozila

Članak 5. Porezni obveznik

Porez na motorna vozila plaća:

1. vlasnik motornog vozila, ili
2. ovlašteni korisnik (ako postoji) u smislu članka 2. stavka 93. Zakona o cestovnom prometu.

Članak 6. Porezna odgovornost

(1) Porez na motorna vozila plaća osoba koja je:

1. vlasnik ili ovlašteni korisnik vozila od 1. siječnja razdoblja oporezivanja prema registru vozila, ili
2. upisana u estonski registar motornih vozila kao vlasnik ili ovlašteni korisnik motornog vozila tijekom razdoblja oporezivanja kada je motorno vozilo prvi put registrirano.

(2) Ako u skladu s registrom motornih vozila, vozilo ima ovlaštenog korisnika u trenutku navedenom u točki 1. ovog članka, vozilo se oporezuje.

Članak 7. Razdoblje oporezivanja i plaćanje poreza

(1) Razdoblje oporezivanja za porez na motorna vozila je jedna kalendarska godina.

(2) Ako je motorno vozilo prvi put upisano u registar vozila tijekom razdoblja oporezivanja, porez na motorna vozila obračunava se prema postupku iz članka 8. ovoga Zakona.

(3) 50 posto iznosa poreza na motorna vozila plaća se do 15. lipnja, a 50 posto iznosa do 15. prosinca.

Članak 8. Izračun poreza na motorna vozila za motorno vozilo registrirano tijekom razdoblja oporezivanja

(1) Porez na motorna vozila za motorno vozilo koje je prvi put upisano u registar motornih vozila tijekom razdoblja oporezivanja do 30. rujna uplaćuje se do 15. prosinca.

(2) Za motorno vozilo koje je prvi put registrirano u registru vozila nakon 30. rujna, porez na motorno vozilo uplaćuje se do 15. lipnja sljedeće godine.

(3) Porez na motorna vozila izračunava se razmjerno broju preostalih dana do kraja tekućeg razdoblja oporezivanja od prvog dana nakon registracije.

Članak 9. Postupak plaćanja poreza

(1) Na temelju informacija dobivenih iz registra motornih vozila, Porezna i carinska uprava najkasnije do 15. veljače poreznom obvezniku izdaje porezno rješenje s iznosom za plaćanje poreza na motorna vozila.

(2) Porezno rješenje koje se odnosi na poreznu obvezu za motorno vozilo koje je prvi put registrirano u registru motornih vozila tijekom razdoblja oporezivanja izdaje se u roku od 15 radnih dana od upisa u registar.

Članak 10. Povrat poreza

U slučaju prijenosa motornog vozila ili prijenosa prava korištenja motornog vozila tijekom razdoblja oporezivanja, porez na motorna vozila plaćen za razdoblje oporezivanja ne vraća se i ne umanjuje se iznos poreza.

Poglavlje 3.

Stope poreza na motorna vozila

Članak 11. Porezne stope za motorna vozila kategorija L, MS2, T1b, T3 i T5

(1) Za motorna vozila kategorija L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kategorije MS2 mase neopterećenog vozila do 1 000 kilograma, kategorije T3 i motornih vozila kategorija T1b i T5 mase neopterećenog vozila ne veće od 1 000 kilograma, kojima je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo najviše 10 godina, porez na motorna vozila iznosi:

- 1) 30 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 51–125 cm³;
- 2) 45 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 126–500 cm³;
- 3) 60 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 501–1 000 cm³;
- 4) 75 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 1 001–1 500 cm³;
- 5) 90 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila veći od 1 500 cm³.

(2) Za motorna vozila kategorija L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, terenska vozila na kotačima kategorije MS2 s neopterećenom masom ne većom od 1 000 kilograma, motorna vozila kategorije T3 i motorna vozila kategorija T1b i T5 mase neopterećenog vozila ne veće od 1 000 kilograma, kojima je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo više od 10 no manje od 20 godina, porez na motorna vozila iznosi:

- 1) 30 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 126–500 cm³;
- 2) 45 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 501–1000 cm³;
- 3) 60 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila 1 001–1 500 cm³;
- 4) 75 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila veći od 1 500 cm³.

Članak 12. Porezne stope za motorna vozila kategorije M1

(1) Za motorno vozilo kategorije M1 koje nije potpuno električno u smislu članka 2. stavka 88.¹ Zakona o cestovnom prometu i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama ugljikovog dioksida (u daljnjem tekstu: CO₂), izračunani u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (dalje u tekstu: WLTP), stopa poreza na motorna vozila izračunava se kao zbroj sljedećih triju komponenata:

1. osnovne komponente od 50 EUR po motornom vozilu;
2. komponente specifičnih emisija CO₂ pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 3 EUR u rasponu od 118 do 150 grama po kilometru, s 3,5 EUR u rasponu od 151 do 200 grama po kilometru i s 4 EUR u rasponu od 201 ili više grama po kilometru;
3. masene komponente gdje se svaki kilogram motornog vozila koji prelazi najveću masu od 2 000 kilograma množi s 0,40 EUR do iznosa od 400 EUR ili, za motorno vozilo koje se može puniti priključivanjem na vanjski izvor napajanja koje u registru motornih vozila sadrži napomenu „OVC-HEV”, svaki kilogram koji prelazi najveću masu od 2 200 kilograma množi se s 0,40 EUR do iznosa od 400 EUR.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka, za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂ isključivo na temelju novog europskog voznog ciklusa (dalje u tekstu: *metoda prema NEDC-u*), stopa poreza na motorna vozila izračunava se kao zbroj sljedećih triju komponenti:

1. osnovne komponente navedene u stavku 1. ovoga članka,
2. masene komponente;
3. komponente specifičnih emisija CO₂ pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO₂ prvo množi s faktorom 1,21, a zatim udio po gramu CO₂ izračunava u skladu s odredbama iz stavka 1. točke 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje podaci o specifičnim emisijama CO₂ nisu dostupni u registru motornih vozila, referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO₂ u gramima po kilometru izračunava se kao zbroj sljedećih triju komponenti, podložno stavku 5.:

1. snaga motora u kilovatima, pomnožena s 0,29;
2. masa neopterećenog vozila u kilogramima pomnožena s 0,07;
3. starost motornog vozila u godinama do datuma početka razdoblja oporezivanja od datuma prve registracije, pomnožena s 4,92.

(4) Od zbroja dobivenog zbrajanjem vrijednosti navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se sljedeće:

1. 35 grama CO₂ po kilometru za vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem;
2. 52 grama CO₂ po kilometru za motorno vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem, koje nema mogućnost punjenja priključivanjem na vanjski izvor napajanja i koje u registru motora sadrži napomenu „NOVC-HEV”;
3. 39 grama CO₂ po kilometru za motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom s napomenom „NOVC-HEV” u registru motornih vozila.

(5) Najveća referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO₂ iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO₂ po kilometru.

(6) Stopa poreza na motorna vozila navedena u stavcima 3. i 4. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih triju komponenti:

1. osnovne komponente navedene u stavku 1. ovoga članka,
2. masene komponente;
3. komponente specifičnih emisija CO₂ utvrđene na temelju referentne vrijednosti WLTP-a.

(7) Stopa poreza na motorna vozila za motorno vozilo iz stavka 3. ovog članka, koje u registru motornih vozila sadrži napomenu „OVC-HEV”, izračunava se kao zbroj sljedećih dvaju komponenti:

1. osnovne komponente navedene u stavku 1. ovoga članka,
2. masene komponente.

(8) Stopa poreza na motorna vozila za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka, koje je potpuno električno, izračunava se kao zbroj sljedećih dvaju komponenti:

1. osnovne komponente od 50 EUR po motornom vozilu;
2. masene komponente gdje se svaki kilogram motornog vozila koji prelazi najveću masu od 2 400 kilograma množi s 0,40 EUR do iznosa od 440 EUR.

(9) Motorno vozilo kategorije M1 s oznakom karoserije „stambeno” prema registru motornih vozila i duljinom većom od 5 100 milimetara oporezuje se po stopi poreza za motorna vozila kategorije N1 bez primjene multiplikatora starosti vozila na stopu poreza za motorna vozila.

Članak 13. Porezne stope za motorna vozila kategorije N1

(1) Za motorno vozilo kategorije N1 koje nije potpuno električno i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, izračunani na temelju WLTP-a, stopa poreza na motorna vozila izračunava se kao zbroj sljedećih dvaju komponenti:

1. osnovne komponente od 50 EUR po motornom vozilu;
2. komponente specifičnih emisija CO₂ pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 3 EUR u rasponu od 205 do 250 grama po kilometru, s 3,5 EUR u rasponu od 251 do 300 grama po kilometru i s 4 EUR u rasponu od 301 ili više grama po kilometru.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka, za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂ samo na temelju metode NEDC, stopa poreza na motorna vozila izračunava se kao zbroj sljedećih dvaju komponenti:

1. osnovne komponente navedene u stavku 1. ovoga članka,
2. komponente specifičnih emisija CO₂ pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO₂ prvo množi s faktorom 1,3, a zatim udio po gramu CO₂ izračunava u skladu s odredbama iz stavka 1. točke 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje podaci o specifičnim emisijama CO₂ emisije CO nisu dostupni u registru motornih vozila, referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO₂ u gramima po kilometru izračunava se kao zbroj sljedećih triju komponenti, podložno stavcima 4. i 5. ovog članka:

1. snaga motora u kilovatima, pomnožena s 0,4;
2. masa neopterećenog vozila u kilogramima pomnožena s 0,07;
3. starost motornog vozila u godinama do datuma početka razdoblja oporezivanja od datuma prve registracije, pomnožena s 5,16.

(4) U slučaju vozila na benzin, zbroju dobivenom zbrajanjem iznosa navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka dodaje se 22,4 grama CO₂ po kilometru.

(5) U slučaju motornog vozila opremljenog motorom s kompresijskim paljenjem koje nema mogućnost punjenja na vanjski izvor napajanja i koje u registru motornih vozila sadrži napomenu „NOVC-HEV” ili motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom koje u registru motornih vozila sadrži napomenu „NOVC-HEV”, od zbroja dobivenog zbrajanjem vrijednosti navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se 19,9 grama CO₂ po kilometru.

(6) Najveća referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO₂ iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO₂ po kilometru.

(7) Stopa poreza na motorna vozila za motorno vozilo iz stavaka od 3. do 5. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dvaju komponenti:

1. osnovne komponente navedene u stavku 1. ovoga članka,
2. komponente specifičnih emisija CO₂ utvrđene na temelju referentne vrijednosti WLTP-a.

(8) Stopa poreza na motorna vozila za motorno vozilo iz stavka 3. ovog članka koje u registru motornih vozila sadrži napomenu „OVC-HEV”, jednaka je osnovnoj komponenti iz stavka 1. ovog članka.

(9) Stopa poreza na motorna vozila za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka koje je u potpunosti električno, iznosi 30 EUR po motornom vozilu.

(10) Motorna vozila kategorije N1 čija specifična snaga prelazi 0,20 kilovata po kilogramu nosivosti prema registru motornih vozila oporezuju se po stopi poreza na motorna vozila za motorna vozila kategorije M1, pri čemu se u slučaju fizičkih osoba također primjenjuje multiplikator starosti vozila.

Članak 14. Multiplikator starosti motornih vozila

(1) Na stopu poreza na motorna vozila za motorno vozilo kategorije M1 primjenjuje se multiplikator ovisan o starosti motornog vozila u sljedećim slučajevima:

1. vlasnik motornog vozila fizička je osoba, ili
2. ovlašteni korisnik motornog vozila u smislu članka 2. stavka 93. Zakona o cestovnom prometu fizička je osoba.

(2) Multiplikator starosti vozila koji se primjenjuje na stopu poreza na motorna vozila za motorna vozila kategorije M1 iznosi:

1. 0,92 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 5 godina;
2. 0,84 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 6 godina;
3. 0,75 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 7 godina;
4. 0,67 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 8 godina;
5. 0,59 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 9 godina;
6. 0,51 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 10 godina;
7. 0,43 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 11 godina;
8. 0,35 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 12 godina;
9. 0,26 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 13 godina;
10. 0,18 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 14 godina;
11. 0,1 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 15 godina;
12. 0 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 20 godina.

(3) Multiplikator stope poreza na motorna vozila primjenjuje se na iznos poreza na motorna vozila umanjen za osnovnu komponentu.

Članak 15. Oslobodjenje od poreza na motorna vozila

Sljedeća vozila oslobađaju se poreza na motorna vozila:

1. motorna vozila registrirana kao vozila hitne pomoći u registru motornih vozila,
2. motorna vozila u vlasništvu diplomatske misije, konzularnog ureda ili posebne misije strane države, predstavništva ili sjedišta međunarodne organizacije koju priznaje Ministarstvo vanjskih poslova, institucija Europske unije ili agencija ili institucija osnovanih na temelju prava Unije, diplomatskog predstavnika ili konzularnog dužnosnika strane države akreditirane u Estoniji (osim počasnog konzula), predstavnika posebne misije ili međunarodne organizacije te administrativnog osoblja diplomatske misije, konzularnog ureda ili posebne misije;
3. motorna vozila posebno obnovljena za prijevoz osoba s invaliditetom ili za osobe s invaliditetom.

Poglavlje 4.

Registar poreza na motorna vozila

Članak 16. Registar poreza na motorna vozila

(1) Registar poreza na motorna vozila je podregistar registra poreznih obveznika osnovan na temelju članka 17. stavka 1. Zakona o oporezivanju, čiji je postupak vođenja predviđen statutom registra poreznih obveznika.

(2) Svrha registra poreza na motorna vozila je prikupljanje i obrada podataka potrebnih za izračun poreza na motorna vozila.

(3) Uprava za promet dostavlja Poreznoj i carinskoj upravi osnovne podatke potrebne za izračun stopa poreza na motorna vozila i oslobodjenja predviđenih u člancima od 11. do 15. ovoga Zakona, uključujući:

1. opće podatke o vlasniku ili korisniku motornog vozila,
2. podatke za identifikaciju motornog vozila,
3. tehničke podatke o motornom vozilu.

Poglavlje 5.

Provedbene odredbe

Glava 1.

Ex post evaluacija

Članak 17. Ex post evaluacija

Ministarstvo financija analizirat će ostvarenje cilja primjene poreza na motorna vozila i registracijske pristojbe predviđene Poglavljem 12.² Zakona o cestovnom prometu, učinak koji iz toga proizlazi i učinkovitost primjene propisa najkasnije 2030.

...//izbrisani dio – druga komunikacija//...

Glava 2.

Stupanje Zakona na snagu

Članak 22. Stupanje Zakona na snagu

(1) Ovaj Zakon stupa na snagu 1. siječnja 2025.

(2) Članak 3. stavak 2. ovoga Zakona stupa na snagu 1. siječnja 2027.

Lauri Hussar
Predsjednik Riigikogua

Tallinn, 2023

Na inicijativu Vlade Republike

(digitalno potpisano)