



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2024/0061/EE (Estonia)

Naknada za registraciju estonskih motornih vozila

Datum zaprimanja : 07/02/2024

Prestanak razdoblja mirovanja : Not applicable

Fiskalne mjere : Da

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2024) 0328

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2024/0061/EE

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.HR

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE HR 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Gradski i cestovni promet

5. Naknada za registraciju estonskih motornih vozila

6. Motorna vozila kategorija M i N.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Porezne stope za kategoriju M

Naknada za registraciju vozila kategorije M sastoji se od tri dijela:

1. osnovni iznos od 300 EUR, kojem se dodaju sljedeći iznosi:
2. Dio na temelju CO₂, u kojem se oporezuje svaki gram CO₂: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g plus
3. dio na temelju najveće mase, počevši od 2 000 kg za konvencionalne automobile, od 2 200 kg za hibridna vozila na punjenje i od 2 400 kg za električne automobile (4 EUR/kg). Ograničenje dijela na temelju najveće mase iznosi 4 000 EUR i 4 400 EUR za električne automobile.

CO₂ se izračunava na temelju metode WLTP. U slučaju automobila prema NEDC-u, množi se s 1,21.

Ako nema indikatora CO₂, očitavanje blizu WLTP-u izvodi se iz alternativnih parametara (snaga, masa neopterećenog vozila, starost, vrsta goriva).

Naknada za potpuno električno vozilo sastoji se od osnovnog iznosa i dijela na temelju mase. Naknada za registraciju motornog vozila kategorije M1 čiji je tip nadogradnje, prema prometnom registru, kuća i čija je duljina veća od 5 100 milimetara izračunava se na temelju stope naknade za registraciju motornih vozila kategorije N1, bez primjene množitelja stope naknade za registraciju ovisno o starosti motornog vozila.

Porezne stope za kategoriju N

Naknada za registraciju kategorije N sastoji se od dva dijela: osnovni iznos od 500 EUR uvećan za dio na temelju specifičnih emisija CO₂, koji se utvrđuje množenjem svakog grama CO₂ između 1 i 204 grama po kilometru s 2 EUR, svakog grama između 205 i 250 grama po kilometru s 30 EUR, svakog grama između 251 i 300 grama po kilometru s 35 EUR te svakog grama između 301 i više grama po kilometru s 40 EUR.

CO₂ se izračunava na temelju WLTP-a; ako je dostupan samo NEDC, očitavanje se množi s koeficijentom 1,3.

9. Naknada za registraciju usmjerena je na cilj Estonije da smanji potrošnju fosilne energije i emisije u prometnom sektoru već u nadolazećim godinama, čime se pridonosi smanjenju negativnog utjecaja na javno zdravlje i životni okoliš. Kad je riječ o emisijama CO₂, estonski vozni park gotovo je najstariji u Europi i najviše zagađuje u pogledu novih automobila. Međutim, cilj nije izbaciti stariji vozni park iz upotrebe jer je korisnije za okoliš i gospodarstvo u cjelini ako se svako proizvedeno vozilo upotrebljava do kraja njegova korisnog vijeka trajanja. Nadalje, cilj je usmjeriti izbor ljudi pri kupnji automobila prema vozilima koja su manje opterećujuća za okoliš te podržati odluku o prestanku upotrebe automobila.

Naknada je osmišljena kao mjera kojom se pridonosi nizu važnih ciljeva povezanih s klimom. Važno je napomenuti da se ciljevi klimatske politike ostvaruju širokim rasponom aktivnosti u kojima je smanjenje emisija CO₂ i povećanje zaštite okoliša u prometnom sektoru samo jedna od sastavnica.

Naknada za registraciju plaća se prije prve registracije automobila i kombija u estonskom prometnom registru. Naknadu plaća osoba koja registrira vozilo. Vozila koja su već upisana u registar ne podliježu plaćanju naknade; takva vozila podliježu samo porezu na motorna vozila o kojem je dostavljena usporedna obavijest o tehničkom propisu. To znači da se od 1. siječnja 2025. naknada za registraciju uvijek plaća nakon upisa novog vozila u prometni registar i nakon upisa u registar rabljenog vozila koje se stavlja u promet u Estoniji (isporučeno iz druge zemlje). Naknada za registraciju plaća se samo jednom po vozilu.

Naknada za registraciju zamjenjuje državnu naknadu za djelatnosti koje uključuju predmetne kategorije vozila. Uvođenje državne naknade za upis u registar opoziva se kada stupi na snagu naknada za registraciju.

Naknada se temelji na postojećim podacima iz registra, uz nekoliko iznimaka. Naknadi ne podliježu sljedeća vozila:



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

1. motorna vozila registrirana kao vozila hitne pomoći u prometnom registru;
2. motorna vozila koja pripadaju diplomatskim misijama i konzularnim uredima stranih država, posebnim misijama, predstavništvima ili sjedištima međunarodnih organizacija priznatih od strane Ministarstva vanjskih poslova, institucijama Europske unije ili agencijama ili tijelima osnovanima na temelju prava Europske unije, diplomatskim predstavnicima i konzularnim službenicima stranih država akreditiranih u Estoniji, osim počasnih konzula, predstavnicima posebnih misija i međunarodnih organizacija, kao i motorna vozila koja pripadaju administrativnom osoblju diplomatskih misija, konzularnih ureda ili posebnih misija;
3. motorna vozila koja su posebno obnovljena za prijevoz osoba s invaliditetom ili da ih upotrebljavaju osobe s invaliditetom.

10. Upućivanja na povezano zakonodavstvo: Ne postoji povezano zakonodavstvo

11. Ne

12.

13. Ne

14. Da

15. Da

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija

Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535

E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu