



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Broj notifikacije : 2024/0118/SE (Sweden)

Izmjene Zakona (1997:1137) o naknadi za uporabu cesta za određena teška vozila i Zakona o porezu na cestovni promet (2006:227)

Datum zaprimanja : 05/03/2024

Prestanak razdoblja mirovanja : Not applicable (closed)

Fiskalne mjere : Da

Message

Poruka 001

Priopćenje Komisijev- TRIS/(2024) 0595

Direktiva (EU) 2015/1535

Obavijest: 2024/0118/SE

Obavijest o nacrtu teksta iz države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.HR

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE HR 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Gradski i cestovni promet

5. Izmjene Zakona (1997:1137) o naknadi za uporabu cesta za određena teška vozila i Zakona o porezu na cestovni promet (2006:227)

6. Teška vozila

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Predloženim odredbama povećava se naknada za uporabu cesta te se istodobno utvrđuje razlika u stopi naknade ovisno o razredu emisija CO₂. To također podrazumijeva da se uređuje način na koji promjene u razredu emisija CO₂ utječu na naknadu za uporabu cesta.

Predložene odredbe o proširenoj obvezi naknade za uporabu cesta podrazumijevaju da je trenutačno ograničenje naknade za uporabu cesta od 12 tona smanjeno. To znači da plaćanju naknade podliježu motorna vozila čija najveća masa prelazi 3,5 tona i skupovi motornih vozila s takvim vozilima. Plaćanju naknade podliježu skupovi motornih vozila koji obuhvaćaju motorno vozilo čija najveća masa motornog vozila ne prelazi 3,5 tona i poluprikolicu, ako ukupna masa kombinacije prelazi 3,5 tona.

Predložene odredbe o porezu na vozila uključuju uvođenje stopa poreza na vozila za teška teretna vozila mase manje od 12 tona, koja mogu imati pogon na dizelsko ulje i podliježati plaćanju naknade zbog proširenja obveze plaćanja naknade za uporabu cesta. Porez na vozila utvrđen je na 300 SEK za sve predmetne kamione, osim onih s poluprikolicom. Za te kamione porez na vozila utvrđen je na 1 000 SEK.

Predlaže se da odredbe stupe na snagu na dane koje utvrdi Vlada. Procjenjuje se da će to biti 26. ožujka 2027. za produljenje obveze plaćanja naknade za uporabu cesta, a za ostale izmjene najranije 1. siječnja 2025.

9. Švedska je od 1. siječnja 1998. povezana s međuvladinom suradnjom u obliku zajedničke naplate naknada za uporabu cesta za teška teretna vozila pri uporabi određenih cesta. U okviru suradnje stranke su se dogovorile o izmjeni naknade za uporabu cesta kako bi je prilagodile izmjenama Direktive 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila. Izmjenama predloženima Zakonom o naknadi za uporabu cesta za određena teška vozila nastoje se provesti izmjene dogovorene u okviru suradnje.

Izmjenama Zakona o porezu na cestovni promet želi se dopuniti postojeći regulatorni okvir za porez na vozila porezima koji se primjenjuju na kamione koji mogu imati pogon na dizelsko ulje i na koje se primjenjuje naknada za uporabu cesta putem izmjena Zakona o naknadi za uporabu cesta. Za ta vozila trenutačno ne postoje porezne stope.

10. Upućivanje na temeljne tekstove: Temeljni tekstovi nisu dostupni

11. Ne

12.

13. Ne

14. Da

15. Ne

16.

Sa stajališta TBT-a: Ne

Sa stajališta SPS-a: Ne

Europska komisija
Služba za kontakt Direktive (EU) 2015/1535
E-pošta: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu