

Nr.

**"Ændring af retningslinje om prøvning af
forlygteindstillingsanordninger" (BMVI/StV
22/7341.1/40-00 af 11.8.2020, trafikbulletin
2021, hæfte 17, nr. 136, s. 551)**

Bonn, xx.xx.2024
StV 22/7341.1/40-00

Efter offentliggørelsen af retningslinjen om prøvning af forlygteindstillingsanordninger gør den seneste tekniske udvikling (manuelle eller automatiske anordninger til justering i længde- og tværretningen) det nødvendigt at tilpasse de nødvendige prøvningspecifikationer og typegodkendelsesproceduren i retningslinjen. Retningslinjen om prøvning af forlygteindstillingsanordninger "(BMVI/StV 22/7341.1/40-00 af 11.8.2020, trafikbulletin 2021, hæfte. 17, nr. 136, s. 551) ændres hermed:

I hele retningslinjens tekst udgår ordet "afsnit" og erstattes af ordet "stykke". Følgende ændringsforslag henviser derfor til stykker.

I stk. 2 udvides listen til definitionen af "typeafgrænsende egenskaber" med angivelsen "fabrikant".

I stk. 2 indsættes definitionen af "software" efter den sidste definition af "betjeningsvejledning":

Software er de dele af programmet, der er relevante for sikkerhed og måling samt for dataoverførsel.

Stk. 3, 2. punktum, affattes således:

"For hver type forlygteindstillingsanordning skal ansøgningen omfatte:

- tilstrækkeligt detaljerede tegninger, der gør det muligt at identificere typen af forlygteindstillingsanordning, og som viser lygteglassets identifikation
- en samlet tegning med anordningens vigtigste dimensioner, der også viser typeskiltets placering
- fotografier, der viser hele forlygteindstillingsanordningen forfra, fra siden og bagfra

- en kort teknisk beskrivelse af forlygteindstillingsanordningens væsentlige komponenter, således forlygteindstillingsanordningens stel, søjle, optikboks, linse, filter og skærm, navnlig med beskrivelse af de tekniske egenskaber
- anvendt software (inkl. opdateringsstatus), hvis den er nødvendig for forlygteindstillingsanordningens funktion
- prøver, der gør det muligt at præsentere alle versioner, således:
 - trehjulet eller firehjulet stel for forlygteindstillingsanordningen
 - forskellige søjlelængder
 - supplerende udstyr i den optiske boks
 - forskellige skærmordninger
- betjeningsvejledning"

Stk. 4 omarbejdes:

"4. Mærkning

Forlygteindstillingsanordningen skal være mærket med følgende påskrifter:

4.1. Hver forlygteindstillingsanordning skal være forsynet med et let læseligt, permanent og lettilgængeligt typeskilt:

- fabrikant
- forlygteindstillingsanordningens type
- serienummer
- identifikation af linse
- Godkendelsesnummer
- Fremstillingsmåned og -år

Klæbemærker skal være let læselige og holdbare, og skal være permanent fastgjort.

Oplysningernes læselighed og styrken af fastgørelsen må ikke ændres, selv om skilte anbragt i overensstemmelse med brugsanvisningen udsættes for påvirkning af brændstoffer og olier samt i driften sædvanligt forekommende væsker. Klæbemærkaterne skal være modstandsdygtige over for normale driftsvibrationer, slid, kulde og varme samt vejrliget.

"Letlæselig": en betegnelse, der angiver, at teksten kan læses under normale belysningsforhold uden tekniske hjælpemidler. Folieplader må ikke genbruges, efter at de har været fjernet.

4.2. Hvis forlygteindstillingsanordningen har en justeringsanordning i henhold til stk. 9.8.2., skal deres udførelse (manuel eller automatisk) være klart og permanent identificeret i nærheden af aflæsningsenheden.

Identifikationen skal foretages som et piktogram (mindst Ø 60 mm) med rød baggrund, med ordene "indstillingsanordning" og "automatisk" eller "manuel" cirkulært grupperet med hvide bogstaver omkring et centralt udformet sort "udråbstegn".

Stk. 5 omarbejdes:

"5. Typegodkendelse

Typegodkendelsen eller den i stk. 12.1. omhandlede fornyede typegodkendelse udstedes efter vellykket prøvning via en sagkyndig udtalelse om typegodkendelsen og tildeling af et typegodkendelsesnummer eller fornyet tildeling med tillæg af det allerede eksisterende typegodkendelsesnummer af prøvningsinstansen.

Typegodkendelsesnummeret og tillægget til et eksisterende typegodkendelsesnummer anbringes permanent på ydersiden af anordningen som følger:

- firecifret år for typegodkendelse
- godkendelsesmåned
- individuelt tildelt identifikationsnummer for det tekniske kontrolorgans

eksempel på et typegodkendelsesnummer: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (tillæg 1)

I stk. 6, afsnit 1, ændres "forbundsministeriet for transport og digital infrastruktur" til "forbundsministeriet for digitalisering og transport".

I stk. 6 omarbejdes sidste afsnit:

"Følgende oplysninger kan efter anmodning gives til behørigt akkrediterede kalibreringsudbydere:

- Ansøger
- Fabrikant
- type forlygteindstillingsanordning
- teknisk prøvningsorgan
- Godkendelsesnummer
- Certifikatets nummer med dato
- status af tilladt software, hvis den er nødvendig for forlygteindstillingsanordningens

funktion

- udløbsdato for typegodkendelsen
- Betingelser og angivelser i henhold til stk. 7.6

I stk. 7.9 ændres ordene "Forbundsministeriet for transport og digital infrastruktur (BMVI)" til "forbundsministeriet for digitalisering og transport".

Før stk. 7.15 indsættes følgende som punkt 7.15:

"7.15. Hver forlygteindstillingsanordning skal kunne indstilles på passende måde i længde- og tværretningen, således at en eventuel hældning i længderetningen og i tværretningen af køretøjets opstillingsflade indgår i kalibreringen af forlygteindstillingsanordningen."

Det tidligere stk. 7.15 omarbejdes til stk. 7.16:

"7.16. Hver forlygteindstillingsanordning skal kunne kalibreres med egnede midler. De oplysninger, der er nødvendige for kalibrering og justering, skal stilles til rådighed for akkrediterede kalibreringslaboratorier uden forskelsbehandling via ASA-sammenslutningens database. Dette omfatter også adgang til anordningens relevante funktioner (herunder hardware- og softwaregrænseflader samt datalogfiler).

I punkt 9.7 udgår ordet "afsnit" og erstattes af ordet "stykker".

Før stk. 9.8.1 indsættes følgende nye stk. 9.8.1:

"9.8.1. Påberåbelsen i stk. 7.15 anses for opfyldt, hvis projektoren under en kontrol drejes $\pm 1,5$ % omkring sin længdeakse og vippes op til $\pm 1,5$ % i tværretningen, og dette kan kompenseres som en del af justeringen. Efter justering af forlygtens indstillingsanordning i overensstemmelse hermed skal de i stk. 9.4, 9.7 og 9.8 omhandlede prøvninger gentages."

Det tidligere stk. 9.8.1 omdøbes til stk. 9.8.2, og sætningen "Denne kontrol skal desuden foretages i justeret tilstand i henhold til stk. 9.8.1." tilføjes.

I stk. 10, afsnit 2, omarbejdes første punktum:

"Det ledende tekniske prøvningsorgan eller KBA kan til enhver tid på regning af fabrikanten af forlygteindstillingsanordningen gennemgå de procedurer, der anvendes til kontrol af produktionens overensstemmelse."

Korrektionen skal foretages senest tre måneder efter offentliggørelsen.

På vegne af forbundsministeriet for
digitalisering og transport
Iris Reimold